



GOLF VI GTI



Првиот компактен спортист ја доби својата нова генерација. Шестата изведба на моделот GTI на Golf, ќе го има истиот мотор од претходникот 2,0 турбо, но ќе развива 210 кс и 280 Nm вртежен момент. На фотографиите може да се види дека разликите, во однос на обичната "шестка", се сведени на ставањето поголеми тркала (18 инчи), спуштањето на подвозјето, поголемите спортски браници, предните дневни ЛЕД светла и спојлерот на покривот во задниот дел. Во внатрешноста, различни ќе бидат седиштата, управувачот, менувачот и педалите - сите ќе бидат изве-

дени во спортски стил, со ткаенина на седиштата во познатиот каро дизајн, карактеристично за претходната генерација на GTI. Моторот во новата генерација ќе биде еден вид еволуција на тој од Golf V. Од 2.000 cm³, со помош на турбо полнач, ќе развива 210 кс и 280 Nm вртежен момент, што е за 10 кс, односно 20 Nm повеќе во однос на претходникот. Перформансите ќе бидат на ниво за еден компактен спортист, но нема да бидат брутални како кај Honda Civic Type R или Ford Focus RS. Забрзувањето до 100 km/h ќе изнесува 7,2 секунди, додека максималната брзина 238 km/h.

"Hyundai" на Салонот во Женева планира да ја прикаже изведбата со три врати на наследникот на успешниот Getz, моделот i20, кој наскоро треба да се појави на пазарот. Интересно е што во "Hyundai" за овој модел ја избрале наставката купе, па така i20 со три врати ќе се продава под полно име Hyundai i20 Coupe, а ќе го



HYUNDAI i20 СО ТРИ ВРАТИ

задвижуваат три бензински агрегати и еден дизел. Станува збор за нова генерација мотори, кои веќе работат во некои од моделите на Hyundai. Најмалиот мотор со зафатнина од 1.2 литри својот работен век го почна во

малечкиот i10. Поглемите бензински мотори со зафатнина од 1.4 литри со 100 кс и од 1.6 литри со 126 кс ги препознаваме од поголемиот i30. Од таму е познат и дизелот со зафатнина од 1.6 литри и 115 кс.



ФЛЕШ ВЕСТИ

"HONDA" СЕ ПРОСТУВА ОД S2000

"Honda" објави дека оваа година за S2000 ќе биде последна, а повеќекратно наградуваниот модел ќе ја добие "Ultimate Edition" серијата, за да може на вистински начин да се одбележи крајот на успешниот rodster. S2000 се произведува речиси 10 години, и во оваа последна година (2009) ќе го задржи 240 кс моќниот мотор од претходната серија. Да потсетиме дека моторот на S2000 ја освои титулата "International Engine of the Year" во категорија од 1.8 до 2.2 литри, дури 5 пати, така што со право се смета за една од најдобрите машини на светот.

МУЗЕЈ НА "PORSCHE"

Музејот на "Porsche" од архитектонски аспект ќе биде една од најпривлечните згради во Штутгарт. Дизајнот на салата која се простира на 5.600 квадратни метри и лежи на три бетонски столба, па, изгледа "како да лебди", е на виенскиот архитект Делуган Мејсл (Delugan Maiss). Во "Porsche" очекуваат повеќе од 200.000 луѓе годишно да ги посетуваат изложените модели, чиј број изнесува нешто повеќе од 80. Некои од поважните експонати ги вклучуваат и моделите Type 64 од 1939, Bubata од 1950, Roadster 356 од 1948, Porsche 550 A Spyder од 1956 како и Porsche 959 и Carrera GT.

SKY 102,5
radio