

РУДНИКОТ "БУЧИМ" СЕ РЕСТАРТИРА

Раководството на рудникот за бакар и злато "Бучим" - Радовиш одлучи на 11 овој месец рудникот да се рестартира и 450 вработени да се вратат на своите работни места. Николајчо Николов, заменик-менаџер на

рудникот, објасни дека по анализата направена во текот на минатиот месец, раководството дошло до заклучок дека е подобро рестартирањето на рудникот да се случи сега, отколку цела година да не работи.

"Сопственикот на 'Бучим' договори продажба на бакарниот концентрат до јуни годинава а, исто така, намалена е и цената на електричната енергија на европскиот пазар", истакна Николов.

За да може "Бучим" нормално да работи од Министерството за економија бара стабилност на цената за концесија за рудникот и користење на екстралесното гориво за работа на дамперите и на багерите.

ПОРАДИ "ЦЕЛА ПЛАТА" УЈП "КОЛАБИРАШЕ"

Уште на стартот од воведувањето на новиот систем на интегрирана наплата се случи колапс на системот за бруто плата во Управата за јавни приходи. Според УЈП, причините биле преголемиот број пресметки кои биле поднесени за кусо време, па така серверот бил многу оптоварен.

Според портпаролот на УЈП, Весна Новаковиќ, сите служби на Управата веќе биле мобилизирани за да реагираат на отстранувањето на проблемите, кои би се појавиле во системот.

"Поради падот на системот, фирмите не можеа електронски да ги достават пресметките. Апелираме, додека не се подигне системот компаниите да продолжат да ги поднесуваат своите пресметки за

интегрирана наплата лично во даночните канцеларии на Управата и тоа снимени во електронска форма, на ЦД или во УСБ пренослива меморија. Откако ќе ги процесуираме податоците, ќе ги информираме компаниите за исплата на платите", истакна портпаролката на УЈП, Весна Новаковиќ.

Од УЈП сè уште не соопштуваат колку компании досега зеле плата по новиот систем.

113 РАБОТНИЦИ ОД "РУЕН" БЕЗ РАБОТА

Обемот на работа на компанијата "Руен" од Кочани, производител на автомобилски и камионски квачила, значително е намален, пред сè, поради глобалната економска криза, како и кризата во автомобилската индустрија.

Поради овие причини, раководството на "Руен Интернешнел технолоџи", одлучи 113 работници да бидат прогласени за технолошки вишок.

Од менаџерскиот тим на "Руен" велат дека на овие луѓе, по основ на технолошки вишок, ќе им биде дадена одредена финансиска помош, како дополнување на законски гарантираните права.

За да не дојде до оваа состојба не помогнаа ниту договорите за извоз на автомобилски и камионски квачила на новите пазари, како што се, Египет, Иран, Австралија и Јужна Африка.



РАЗВИВАЊЕ НА ПЧЕЛАРСТВОТО ВО МАКЕДОНИЈА

Официјално беше промовиран проектот реализиран од Турската агенција за развој и соработка - ТИКА и Владата на Р Македонија, кој има цел да се обезбеди развој во руралните средини на Источна Македонија и да се придонесе во заживувањето на економијата.

Координаторот на ТИКА, Али Маскан, објасни дека со помош на Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство, пчеларството ќе го издигнат на повисоко ниво, со што ќе се овозможи пласман на медот на пазарите на Европската унија.

Тој објасни дека овој проект почнал да се имплементира уште пред две години со самото потпишување на протоколот за соработка.

Овој проект ќе се одвива во три фази, во кои ќе биде овозможена теоретска и практична стручна настава на пчеларите, модернизација на постојните пчеларски капацитети, поделба на новите пчелни колонии и прирачни работни средства, стручна обука и оспособување на фармерите пчелари за производство на нови производи од пчелно потекло и зголемување количеството на произведен мед.

Владата на Р Македонија издвои 55 милијарди денари за поддршка на органското пчеларство, преку Програмата за субвенционирање на земјоделското производство.



КРИЗАТА УДИРА И КАЈ ТРАНСПОРТЕРИТЕ И ШПЕДИТЕРИТЕ



Домашните транспортери и шпедитери се подложени на силен удар од глобалната криза, па така, поради кризата која ја зафати тешката индустрија во државава, обемот на работа е намален за околу 70 отсто.

Претседателката на Групацијата на шпедитери при Стопанска комора, Стевица Чарапиќ, истакна дека падот на цените на металите и откажувањето на нарачките предизвикало огромна штета кај домашните металуршки компании, при што се намалил обемот на работа за 60 отсто.

Според Билјана Муратовска, генерален секретар на МАКАМ ТРАНС (Асоцијација на транспортери на Македонија), моментно кризата ја надминуваат со транспортот на зголемениот извоз на земјоделски производи кон Русија и Украина и со извозот на кондиторски и прехранбени производи. Но, таа

потенцира дека намалувањето на работата е за околу 70 проценти, пред сè, поради лошите состојби во домашната металургија.

ОТПУШТАЊА ВО ПЛАСТИЧАРСКАТА ИНДУСТРИЈА



Законската обврска за целосно исклучување од употреба на пластичните кеси го преполови производството во пластичарската индустрија, а тоа ќе донесе нови отпуштања и ќе затвори многу фирми.

Па, така фабриците за производство и преработка на пластични маси веќе почнаа да отпуштаат, а први на удар се работниците кои работат со договор на дело.

Производителите на пластични кеси велат дека четирите месеци за кои требало да го преориентираат производството за да немаат загуби им биле премалку. Многу фабрики за преработка на пластични производи набавиле специјализирани машини, за кои се задолжиле со кредити во домашните банки.

ПОРАСТ НА ПРОДАЖБАТА НА АВТОМОБИЛИ



Македонските автодилери истакнаа дека минатата година за нив била многу успешна, и покрај кризата која го погоди автомобилскиот сектор на глобално ниво. Така, Групацијата на увозници на моторни возила при Сојузот на стопански комори на Македонија истакна дека, според бројот на продадени нови возила, 2008 година е најуспешна од осамостојувањето на Македонија.

Но, продажбата во првото полугодие сепак била поголема отколку во второто, кога беше актуелизирана кризата во автомобилската индустрија во светот.

"Минатата година ја завршивме со досега најголема продажба на возила. Лани беа продадени вкупно 17.744 возила, што претставува пораст на продажбата од 27,32 отсто во однос на 2007 година, кога беа продадени 13.937 возила", потенцираше претседателот на Групацијата, Златко Келеников.

Но, македонските импортери на автомобили за оваа година очекуваат благ пад на продажбата, пред сè, поради заострената политика на банките при издавање на кредити.



FA. ALIJA DAUTOSKI POGREBEN INSTITUT



MEGJUNARODEN POGREBEN INSTITUT - STUTTGART. VRŠIME PREVOZ NA POČINATIOT SO AVTOMOBIL ILI AVION.
BRZO, SIGURNO I KOREKTNO. OBEZBEDUVANJE NA SITE POTREBNI DOKUMENTI I OSPANATI POTREBI.
RASPOLAGAME SO KOMPLETNA POGREBNA OPREMA. NAŠITE USLUGI SE, OD MESTOTO NA POČINATIOT OD SITE
EVROPSKI ZEMJI DO MESTOTO NA POGREBOT I

EDINSTVEN MAKEDONSKI POGREBEN INSTITUT. PROVERENA USLUGA!

I VO NAJTEŠKITE MOMENTI NIE SME SO VAS! VI STOIME NA RASPOLAGANJE 24 ČASA



Büro Makedonija
Tel. 048 / 473 315
Mob. 070 / 711 788
70469 Stuttgart - Leobenerstr. 33
Feuerbach www.dautoski.de

Büro Stuttgart
Tel. 0711 / 8 17 78 72
Fax 0711 / 8 17 78 73
Mob. 0171 / 5 46 32 20
0172 / 7 62 20 49