

## ЈП "ГРАДСКИ ПАРКИНГ" БАРА ПОСКАПУВАЊЕ!?

Од ЈП "Градски паркинг" бараат цената за паркирање да биде зголемена за 10 денари на сите паркиралишта со кои стопанисува ова претпријатие. Од таму објаснуваат дека ова барање е поради тоа што комуналната такса, која му ја плаќале на градот била многу висока, па така

не им останувале пари за нормално работење.

Директорот на ЈП "Градски паркинг", Љупчо Јованов, објаснува дека моментно плаќаат комунална такса во износ од 10 денари за еден час за секое возило. Па, така на паркиралиштата каде

што еден час паркирање чини 20 денари, 10 денари од нив се слеваат во касата на градот на име комунална такса, 2 денара ѝ плаќаат данок на државата, а за нив остануваат само 8 денари.

Тој истакна дека повисоките цени би важеле сè додека не се прифати нивното барање за процентуално плаќање комунална такса, за што тие веќе доставиле барање.

"Ова барање го одобри и ЗЕЛС, и моментно мислам дека се наоѓа на разгледување во Министерството за финансии, по што Собранието на РМ треба да го усвои. Штом ќе биде усвоено ќе се вратат старите цени за паркирање", објасни директорот Љупчо Јованов.

## ДВОКАТНИТЕ АВТОБУСИ СПАС ОД ЕКОНОМСКАТА КРИЗА

Македонскиот автомобилски кластер, за спас од кризата, побара помош од Владата на Р Македонија.

"Автомобилската индустрија е најмногу погодена од глобалната економска криза. Македонските компании кои се дел од автомобилската индустрија веќе ги чувствуваат последиците од кризата", се вели во соопштението од Македонскиот автомобилски кластер.

Според нив, автомобилската индустрија е најмногу погодена од глобалната економска криза и македонските компании кои се дел од автомобилската индустрија веќе ги чувствуваат последиците од кризата.

Поради овие причини од таму поднесоа предлог-мерки до Министерството за економија, со кои се бара поддршка за домашната компанија "Санос" за тендерот за набавка на 302 двокатни автобуса. Така би се добило можност за отворање нови работни места, би се укинале царините за полупроизводи и производи кои не се произведуваат во Македонија и би се

стимулирале извозно ориентираните фирми.

Со овие предлог-мерки би дошло до поедноставување на постапката и намалување на каматите од страна на Македонската банка за поддршка и развој, особено за компании кои набавуваат стока од странство.

## ПРОБИВАЊЕ НА РОКОВИТЕ ЗА ИЗГРАДБА НА "ЗЛЕТОВИЦА"!?

Сè уште не се знае дали до ноември, кога истекува рокот, ќе заврши изградбата на браната на хидросистемот "Злетовица". Иако за оваа градба се обезбедени финансиски и технички услови, сепак раководството на јавното претпријатие "Злетовица" и градежните компании кои се ангажирани доцнат со финализирањето на објектите.

Поради ова не е задоволна ниту Владата, затоа што од 2010 година Македонија треба да почне со враќање на кредитот земен од пред 7 години од Јапонската банка за меѓународна соработка, во износ од 82 милиона долари.

За изградба на објектите од првата фаза, браната и придружните објекти ангажирани се компаниите "Бетон" и "Гранит", кои за некои позиции имаат ангажирано уште неколку домашни фирми и подизведувачи. Како причини за пробивањето на роковите фирмите подизведувачи ги посочуваат неисплатените пари за веќе завршените работи, поради што во текот на минатата година неколку пати ја прекинуваа работата.



## ПРЕЗЕНТАЦИЈА НА МАКЕДОНСКИТЕ БИЗНИС ПОТЕНЦИЈАЛИ

На средбата со претставници на индиски инвестициски фондови во Њу Делхи, македонскиот министер за надворешни работи, Антонио Милошоски, ги презентираше стратешките приоритети и македонските бизнис потенцијали.

Милошоски укажа за воведениот рамен данок, за укинатото оданочување на реинвестираната добивка, како и за поволностите кои ги нуди економската зона во "Бунарцик" каде веќе се познатите светски гиганти "Џонсон Контролс" и "Џонсон Мети".

За вложувањето во сите области министерот истакна дека Владата е подготвена да им помогне на странските инвеститори околу инфраструктурните трошоци, но и со даночните олеснувања, субвенциите и со друг вид поддршка.

Брзата процедура за почнување бизнис, ниските трошоци на производство, релативно добрата инфраструктура и географската позиција како можна логистика за ширење на бизнисите кон Европа, според индиските бизнисмени се предностите кои ги нуди Македонија.

Инаку, економската соработка меѓу Македонија и Индија е на многу ниско ниво, иако последниве години бележи одреден напредок.



## НАМАЛЕНОТО КРЕДИТИРАЊЕ ВЛЕВА СТРАВ КАЈ СТОПАНСТВЕНИЦИТЕ

Претставници на Сојузот на стопански комори (ССК) на одржаната средба со министерот за економија, Фатмир Бесими, укажаа на тоа дека намаленото кредитирање би можело да предизвика криза во малите и во средните претпријатија, поради што би можело нивната дејност да замре. Па, поради тоа тие предложија дека треба да се олабави ограничувањето за издавање кредити за да се ублажи кризата во стопанството.

Претседателот на Сојузот на стопански комори, Мирче Чекреџи, истакна дека до гувернерот на Народна банка на Р Македонија ќе упатат предлог за намалување на каматите на благајничките записи.

"Годинава порастот на кредитите е за само 10 отсто, а минатата година беше 44 отсто. Кредитната активност е замрзена и поради тоа ќе замрат и деловните текови во реалниот сектор, а од нив ќе се пренесе кризата и во финансискиот сектор. Кај нас ќе се случи нешто обратно од она што се случува во светот. Националните банки на САД, Германија, Велика Британија ги намалија каматите на благајничките записи, а во некои од нив се

на рекордно ниски нивоа", истакна Чекреџи.

Министерот Бесими истакна дека постои владина заложба да му се помогне на стопанството во текот на годината, но со издржани решенија.

"Ги информиравме за субвенциите за поддршка на малите и на средните претпријатија во воведувањето и имплементацијата на нови стандарди, како што се, ISO и HACCP. Стана збор и за неколку стратегии - за развој на енергетиката, за обновливи извори за енергија, за индустриска политика, за минерални сировини, за туризам и за индустриска сопственост. Овие документи ќе ги реализираме годинава, а веќе се усвоени како официјални документи од Владата", изјави Бесими.



## КРАЈ НА КРИЗАТА СО ГАС ВО МАКЕДОНИЈА

Гасната криза се одрази врз половина Европа, но во Македонија не се почувствува толку драматично.

Македонија, за разлика од другите држави во Европа, троши минимални количества гас. Според податоците на единствениот дистрибутер "Гама", минатиот месец биле доставени само 15 милиони метри кубни гас.

Поради прекилот на дотур на руски гас преку Украина, од 6 јануари оваа година околу 30 македонски претпријатија, меѓу кои и Топлификација Скопје, го користеа мазутот како алтернативно погонско гориво на гасот додека, пак, "Макстил" од Скопје и ФЗЦ "11 Октомври" од Куманово целосно го прекинаа

производството.

Според првиот човек на "ГАМА", Ратко Манов, по двонеделниот прекин, конечно рускиот гас пристигна до Македонија.

Па, така работниците кои поради прекилот на доставата на рускиот гас останаа без работа ќе можат повторно да се вратат.

"Загубите во овој период беа големи. На ден губевме по 150.000 евра, што е повеќе од два милиона евра до сега", објаснува Александар Панов, директор на "Макстил".

Компаниите кои користат гас при производството во иднина можат да очекуваат намалување на цената на гасот. За разлика од регионот во кој гасните компании бараат поскапување на гасот, од македонскиот дистрибутер на гас "ГАМА" велат дека цената на гасот во наредниот период драстично ќе се намали.



## FA. ALIJA DAUTOSKI POGREBEN INSTITUT



MEGJUNARODEN POGREBEN INSTITUT - STUTTGART. VRŠIME PREVOZ NA POČINATIOT SO AVTOMOBIL ILI AVION. BRZO, SIGURNO I KOREKTNO. OBEZBEDUVANJE NA SITE POTREBNI DOKUMENTI I OŠTANATI POTREBI. RASPOLAGAME SO KOMPLETNA POGREBNA OPREMA. NAŠITE USLUGI SE, OD MESTOTO NA POČINATIOT OD SITE EVROPSKI ZEMJI DO MESTOTO NA POGREBOT I

**EDINSTVEN MAKEDONSKI POGREBEN INSTITUT. PROVERENA USLUGA!**

**I VO NAJTEŠKITE MOMENTI NIE SME SO VAS! VI STOIME NA RASPOLAGANJE 24 ČASA**



Büro Makedonija

Tel. 048 / 473 315

Mob. 070 / 711 788

70469 Stuttgart - Leobenerstr. 33

Feuerbach www.dautoski.de

Büro Stuttgart

Tel. 0711 / 8 17 78 72

Fax 0711 / 8 17 78 73

Mob. 0171 / 5 46 32 20

0172 / 7 62 20 49