

"Сакавме уште еднаш да направиме комплетен увид дали постојат услови за безбедно летање или не. Веќе се направени сите неопходни подготовки и се надевам дека наскоро ќе имаме конкретни информации оваа забрана за летање да се симне. Ќе направиме сè што треба оваа единица да се стави во функција од причини што капацитетите со кои таа располага ѝ се потребни не само на Армијата, туку и на државата", вели началникот на Генералштабот, Мирослав Стојановски, кој пред две седмици донесе одлука за приземјување на армиските хеликоптери.

"Комисијата за спречување несреќи во воздушниот простор ги разгледа сите аспекти и мислеше дека треба да постојат одредени забелешки, тоа не значи дека такво мислење треба да дели Министерството, односно луѓето кои се одговорни да ја креираат стратегијата за развој на Армијата на РМ, односно Министерството", потенцира министерот Зоран Коњановски.

Пишува: Жаклина МИТЕВСКА

Армиските хеликоптери, кои по наредбата на началникот на Генералштабот, Мирослав Стојановски, а по препорака на Комисијата за спречување несреќи во воздушниот простор беа приземјени, сè уште не летаат. Обезбедени се мислења од Агенцијата за цивилно воздухопловство и од законодавниот дом и сè очекува во најскоро време Стојановски да донесе одлука вингот повторно да биде ставен во функција. Ваквите најави доаѓаат по годишното реферирање на началникот на Генералштабот, Мирослав Стојановски, во кое тој ги информираше врховниот командант на вооружените сили, Бранко Црвенковски и министерот за одбрана, Зоран Коњановски, за борбе-



ИЗМИНАТАВА ГОДИНА, И НА ВНАТРЕШЕН И НА МЕЃУНАРОДЕН ПЛАН, ПОСТАВЕНИТЕ ЗАДАЧИ УСПЕШНО СЕ ЗАВРШЕНИ - СТАВ НА ГЕНЕРАЛШТАБОТ НА АРМ

ната готовност на Армијата на Република Македонија.

Потенцирајќи дека одлуката која тој ја донел била од привремен карактер, генералот Стојановски истакна дека, по направените проверки околу безбедноста на леталата, во најскоро време забраната ќе биде симната и армискиот винг повторно ќе биде активиран.

"Ние - дополнува Стојановски - сакавме уште еднаш да направиме комплетен увид дали постојат услови за безбедно летање или не. Веќе се направени сите неопходни подготовки и се надевам дека наскоро ќе имаме конкретни информации оваа забрана за летање да се симне. Ќе направиме сè што треба оваа единица да се стави во функција од причини што капацитетите со кои таа располага ѝ се потребни не само на Армијата, туку и на државата".

ПРОЦЕДУРИ

Во исчекување на симнувањето на забраната за летање на армиските хеликоптери, јавноста беше бомбардирана од најразлични информации за тоа која е вистинската причина за приземјувањето на армискиот винг.

Информациите се движеа од тоа дека биле спорни застарените процедури за летање на хеликоптерите за сите фази, од подготовка на опремата, екипажот и летањето, до тоа дека во хеликоптерите се откриени вишок кабли, како последица на незавршената модернизација на леталата. Комисијата, која го подготви и извештајот за хеликоптерската несреќа во која загинаа 11 мировници, имала средби со претставници на израелската компанија "Елбит", кои потврдиле дека модернизацијата сè уште не била официјално завршена. Експертите од Комисијата предупредиле за евентуални несреќи при летање на армиските хеликоптери, токму поради таа причина. На Комисијата ѝ било посо-

чено и дека леталата имаат вишок кабли и дека ремонтите не биле завршени според сугестиите на експертите од израелската компанија, која ги одржува хеликоптерите.

Министерот Коњановски, во однос на прашањето за приземјувањето на армискиот винг, вели:

"Комисијата ги разгледа сите аспекти и мислеше дека треба да постојат одредени забелешки, тоа не значи дека такво мислење треба да дели Министерството, односно луѓето кои се одговорни да ја креираат стратегијата за

Информациите за причините за приземјувањето на хеликоптерите се движеа од тоа дека биле спорни застарените процедури за летање на хеликоптерите за сите фази, од подготовката на опремата, екипажот и летањето до тоа дека во хеликоптерите се откриени вишок кабли како последица на недовршената модернизација на леталата.

развој на Армијата на РМ, односно Министерството".

Армиските хеликоптери беа приземјени веднаш по хеликоптерската несреќа кај катлановско Блаце.

Инаку, севкупното досие за паѓањето на армискиот хеликоптер, во кој загинаа македонските мировници, е предадено во Обвинителството, каде се доставени на разгледување и разузнавачките информации, деталите околу модернизацијата на армиските хеликоптери, како и документите за одржувањето на воздухопловите. Стојановски потенцира дека нема да го коментира извештајот сè додека за него не се изјасни Обвинителството.

ПРИЗЕМЈЕНИТЕ АРМИСКИ ХЕЛИКОПТЕРИ ПОВТОРНО ЌЕ ЛЕТААТ!?



САМОКРИТИЧНОСТ

На редовното реферирање присуствуваше и претседателот на Собраниската комисија за одбрана и безбедност, Влатко Ѓорчев. Од Генералштабот на АРМ оценија дека изминатата година, и на внатрешен и на меѓународен план, поставените задачи успешно се завршени.

Стојановски вели:

"Станува збор за годишна активност каде се сумираат резултатите од изминатата година. Врховниот командант и министерот за одбрана се информирани за состојбите во функционалните области кои ги покрива Армијата на Република Македонија. Лично сметам дека анализата, која е направена, е објективна, дека е самокритична и дека повеќе зборува за тоа во кои дефинирани и детектирани области треба да се преземе нешто дополнително за

состојбите да бидат уште подобри, а на тој начин способностите и капацитетите кои ги градиме да бидеме во позиција поуспешно и на подобар начин и поквалитетно да ги исполниме мисиите и задачите поставени од државното раководство во согласност со Уставот и со постојните закони. Тие области се персоналниот менаџмент, во делот на разузнавањето, обуката, оперативите, логистичкото обезбедување и одржување, врските и телекомуникациите и финансиите. Наша оценка е дека изминатата година, на меѓународен и на внатрешен план, поставените задачи успешно се завршени. Идеална состојба не постои, доколку не сте подготвени да ги детектирате сопствените 'слабости', тогаш како ќе ја унапредувате состојбата".

Одговарајќи на новинарско прашање дали ќе се зголеми бројот на македонските војници во мисијата ИСАФ

во Авганистан, министерот Коњановски посочува:

"Во согласност со планираните партнерски цели, до 2014 година треба да се достигне определено ниво, кое ќе претставува водилка за тоа како ќе се развива и ќе се врши обуката во Армијата и во Министерството".

На прашањето што конкретно е разговарано на неодамнешната средба со американските претставници од КФОР, објаснува дека средбата со стратешкиот партнер САД била во функција на стабилизација и на оценка за состојбите во регионот.

Министерот најави дека деновиве ќе биде промовиран проектот за комерцијализација на армискиот полигон Криволак.



КРАТИА
СИТЕ ВИДОВИ КАНЦЕЛАРИСКИ МАТЕРИЈАЛИ
ТОНЕРИ И РЕЦИКЛИРАЊЕ НА ТОНЕРИ
075/ 408-687