



# ASTON MARTIN RAPIDE



Моделот кој "Aston Martin" го претстави како концептно возило уште пред две години почнува со производство, а производителот ги објави и првите официјални тендери. Aston Martin Rapide е создаден како одговор на Porsche Panamera и Mercedes CLS, а базиран е на моделот DB9. Од "Aston Martin" сè уште не ги откриваат техничките детали, а се претпоставува дека светската премиера ќе биде во март

на Женевскиот салон. Rapide ќе го движи V12 мотор со зафатнина од 6,0 литри и моќност меѓу 470 и 510 кс, доволно за забрзување до 100 км/ч за помалку од пет секунди и максимални 300 километри на час. Спортскиот седан ќе се произведува во Австрија (2.000 парчиња годишно), а првата испорака по цена од околу 170.000 евра се очекува на почетокот на 2010 година.



## MERCEDES "BLUE-ZERO"



За Авто салонот во Детроит "Mercedes" најави три верзии на мали автомобили во рамки на студијата BlueZero, која се обидува со помош на најмодерната технологија да ја намали просечната потрошувачка на гориво и емисијата на штетни гасови. Првата верзија го доби името BlueZero E-Cell, а опремена е со литиумјонска батерија, со која со едно полнење може да се поминат 200 километри. Втората верзија е BlueZero F-Cell погон на водород (полн резервар е доволен за 600 километри), а понудата завршува со хибридниот модел BlueZero E-Plus, која комбинира трици-



линдарски бензински агрегат (70 кс), електромотор (136 кс) и литиумјонска батерија. Се претпоставува дека

студијата ќе послужи и како чекор кон развојот на новата V класа, најавена за 2010 година.

### ФЛЕШ ВЕСТИ

#### PORSCHE BOXSTER ЌЕ ВОЗИ НА НАФТА!?

По вградувањето на дизел мотор во Cayenne, според некои извори во "Porsche", истото ќе се случи и со идната генерација на Boxster, а подоцна дизел мотори би се вградувале и во Cayman! Не е лесно да се претпостави каков удар ќе биде ова за вистинските љубители на марката - Porsche ќе купуваат сè повеќе луѓе, со што ќе падне ексклузивитетот и марката нема да биде на ниво на кое беше до пред неколку години.

#### НОВА КОРПОРАЦИЈА МЕЃУ "FIAT" И "PSA"

Поради светската економска криза најголемиот производител во Италија, "Fiat", и во Франција, "PSA" ("Peugeot Citroen"), планираат да се здружат во една поголема корпорација која треба да стане еден од главните играчи на европската автомобилска сцена. Во разговорите за спојување вклучени се дури и челниците на државите, Берлускони и Саркози, кои на овој начин сакаат да ги спасат компаниите од некои потешки последици од кризата. Шефот на "Fiat", Sergio Marchione, исто така, изјави дека на "Fiat" ќе му треба партнер со кој заедно ќе ја пребори економската ситуација во светот.

102,5  
**SKY**  
radio