



НОВАТА MERCEDDES E-CLASS

Според информациите, новиот модел ќе биде многу унапреден, особено во поглед на безбедносната технологија и количеството издувни гасови на моторите. Поради постигнување на границата од 120 г/км CO₂, која треба да ја имаат сите производители до 2015 година, просечно за возилата од целата гама, основниот модел ќе биде придвижуван од 1,8-литарски бензинец со компресор, кој ќе развива солидни 185 кс.



Покрај овој мотор, во понудата ќе влезат уште неколку дизели (2,2 и 3,0 во повеќе верзии, подоцна следува и V8 дизел) и неколку бензинци, од кои најсилен ќе биде V8 агрегатот со зафатнина од 6,2 литри, кој ќе се вградува со AMG верзијата и ќе развива околу 550 кс. Подоцна, во текот на наредната деценија, се очекува и претставување на дизелски хибрид, кој ќе троши околу 5,5 литри гориво и ќе испушта помалку од 140 г/км CO₂. Од технолошки аспект, E Class ќе биде најнапредниот автомобил во класата. Безбедносната технологија со радар за спречување на судирот ќе биде преземена од поголемата S Class, а пасивната безбедност ќе вклучува 10 воздушни перничкиња, па се очекува овој модел без проблем да добие пет ѕвездички на новите построги тестови на Euro NCAP, кои стартуваат од наредната година.

НАМАЛУВАЊЕ НА ПРОДАЖБАТА ВО ЗАПАДНА ЕВРОПА

Вкупно, западноевропскиот пазар на автомобили бележи намалување во продажбата од 9,2 отсто, резултат постигнат "благодарение" на светската банкарска финансиска криза. Доколку продолжи ваквото темпо, многу европски производители ќе мора да соочат со затворање на фабриките и отпуштање на работниците што, за жал, уште повеќе ќе ја продлабочи кризата. Гледано по земји, највисок пад, од дури 32,2 отсто, има во Шпанија, додека најдобро помина германскиот пазар со пад од само 1,5 отсто. Наредната година се очекува уште поголем пад на пазарот во Европа од 12 процента, но има и надеж дека работите ќе се поправат, по намалувањето на цената на нафтата.

MAZDA 3 ПРОИЗВЕДЕНА ВО 2 МИЛИОНА ПРИМЕРОКА

"Mazda Motor Corporation" објави дека кон крајот на октомври 2008 година производството на Mazda 3 ја надминало бројката од два милиона автомобили. За ваква голема бројка на Mazda 3 ѝ требало пет години и четири месеци - тоа е најбрзо време досега во кое се произведени два милиона примерока од некој модел на "Mazda" откако во 2002 година ја претстави новата Zoom-Zoom генерација.

HONDA INSIGHT



Според замислата на "Honda", Insight треба да биде најевтиниот хибрид кој ќе се нуди на глобалниот пазар. Светската премиера на концептот Insight беше на Салонот во Париз во октомври. Но, "Honda", исто како сега, го претстави Insight многу порано, во септември. Хибридниот погон кој работи во Insight е комбинација на електромотор, кој добива енергија од акумулаторски батерии сместени во подот на багажниот простор и 1,4-литарскиот бензинец, кој ќе се вградува и во Honda City. Само со вклучен електричен погон максималната брзина на Insight изнесува 50 км/ч, но во "Honda" сè уште не објавуваат кое е максималното растојание кое може да се извози само на електрика. Воедно се чека и на информациите за потрошувачката, за емисијата на издувни гасови, пред сè, CO₂ и за перформансите на автомобилот.

SKY 102,5
radio