

# AUDI A5 - S5 CABRIO



Новиот А5 кабриолет ќе го замени А4 кабрио, а веќе идната пролет би требало да се најде во продажба. Од "Audi" се одлучија за мек наместо за тврд покрив, чие отворање ќе трае 15, а затворањето 17 секунди. А5 кабрио ќе го движат пет мотори - три бензинци и два дизела: 2,7-литарски и 3,0-литарски V6 дизели со 190 кс и 240 кс; 2,0-литарски TFSI со 180

кс и 211 кс; како и 3,2-литарски V6 FSI со 265 кс. S5 наместо 4,2-литарскиот V8 ќе добие битурбо трилитарски V6 со 333 кс и 440 Nm меѓу 2.900 и 5.300 вртежи во минута. Послабите модели ќе се нудат со шестостепен рачен менувач и преден погон, додека посилените верзии ќе користат Quattro интегрален погон и CVT или седмостепен S-Tronic менувач.





ДВОЈНА НАГРАДА ЗА  
"CITROEN"

Списанието "4x4 & MPV Driver" го прогласи новиот Citroen Berlingo Multispace за "Повеќенаменско возило на 2009 година", додека хипнотички убавиот концепт на "Citroen", Hupnos е прогласен за "Најдобар концептен автомобил". Berlingo, најновата изведба на легендарното повеќенаменско возило на "Citroen", ги победи своите конкуренти и го зазеде првото место во изборот на ова списание. "4x4 & MPV Driver" е единственото списание специјализирано за повеќенаменски возила, и во својот избор ги преплавил со пофалби "неверојатните" товарен простор, модуларност, префинет стил, удобност и добар однос на вложеното и добиеното, како карактеристики на Berlingo.

"PORSCHE" СО  
ЕЛЕКТРОМОБИЛ

Информацијата проструи откако во "Porsche" донесоа одлука да купат нов електричен автомобил заради истражување. Станува збор за спортскиот електромобил Tesla Roadster. Постававајќи го својот Roadster врз шасијата на Lotus Elise, Tesla Motors, докажаа дека еден електромобил може да го понесе епитетот спортист, односно да понуди одлични перформанси и возни карактеристики, а сепак да биде задвижуван само од електричен мотор напојуван од батерии.

FQ-400 MITSUBISHI  
EVO X

"Mitsubishi" подготвува специјална верзија на Lancer Evolution X, наменета ексклузивно за специфичниот пазар во Велика Британија, каде најмногу поминуваат вакви модификувани верзии. Новиот FQ-400 е наследник на фамилијата на FQ модели на Mitsubishi Evo, кои се продаваат на британскиот пазар изминативе неколку години. Се претпоставува дека 2,0-литарскиот турбо бензинец ќе испорачува најмалку 405 кс и максимален вртежен момент од 540 Nm. За да се постигне толку висока рата на перформанси моторот мора да претрпи одредени измени. "2,0-литарецот" ќе носи комплетно нов турбо полнач, кој генерира поголем притисок, турбината ќе се храни од повторно димензионираниот издув, почнувајќи од издувната грана која има зголемен проток на гасови потребни за моторот полесно да диши. Измени се направени и на системот за вбригување на гориво. Погонот на четири тркала останува како кај серискиот Evo X, а моќноста ќе се пренесува преку петстепен мануелна менувачка кутија.



102,5  
SKY  
radio