

# MINI CABRIO II



"MINI" конечно го покажа својот кабриолет од втората генерација. Како што тоа е случај и во стандардната верзија, измените се дискретни, а воедно и многу ефикасни. Моторите веќе се познати од стандардниот модел, поточно 1,6-



литарскиот бензинец, кој во случајов ќе се нуди во две верзии. Првата верзија MINI Cooper Cabrio ќе има мотор со 120 кс, додека MINI Cooper S Cabrio ќе биде "надарен" со 175 кс. Кровот на кабриото е целосно преработен и автоматизиран и се склопува само за 15 секунди, а може да се ракува и во движење до 30км/ч. Покрај фејс-лифтингот, MINI доби малку поголем багажен простор и неколку подобрувања во безбедноста.

# АВТОМОБИЛ НА ВОЗДУХ

ФЛЕШ ВЕСТИ

**45 ГОДИНИ  
FORD MUSTANG**

Легендарниот Ford Mustang беше претставен во јавноста пред 45 години, како наследник на компактниот Ford Falcon. Името го добил според борбениот авион од Втората светска војна P-51 Mustang. Во чест на 45-годишното постоење на најуспешниот автомобил на "Ford", се одржа ова фасцинантно автошоу.

**"PORSCHE" ГО ОДЛОЖИ  
КУПУВАЊЕТО НА "VW"**

И покрај тоа што "Porsche" веќе купи 42,6 проценти од акциите на "VW" и беше прашање на време кога ќе го откупи и управувачкиот пакет, поради финансиската криза целата работа е одложена. Всушност, овој месец се очекуваше "Porsche" да го преземе "VW", но тоа не се случи. Едноставно, вложувањето во вакви времиња може да се покаже како голема грешка, па "Porsche" не сакаше да ризикува и го одложи "шопингот" на неодредено време.



Изворите на нафта се исцрпуваат, бензинот е сè поскап, а еко системот е во алармантна состојба. Но, компанијата "Magnetic Air Cars" неодамна објави дека го направила првиот автомобил на светот кој како погон користи - воздух. Досега се направени бројни варијанти на електрични автомобили, но инженерите сега се свртеа кон воздухот. Автомобилот на компанијата "Magnetic Air Cars" од Сан Хозе се движи благодарение на магнетната технологија и компресираниот воздух. Излезниот тек на воздухот од моторот се трансформира во вртежен момент, што ѝ дава сила на оската и го движи автомобилот. Овој процес го помага силиконска батерија, која може да се наполни за еден час и трае 10 години. Батеријата се рециклира 95 отсто, што овој автомобил го прави еден од еколошки најприфатливите на планетата. Од компанијата објавија дека планираат наскоро да направат работен прототип на возилото, кое би можело да биде подготвено за производство веќе во 2010 година.



**SKY** 102,5  
**radio**