

FERRARI F430 16M SCUDERIA SPIDER



По повод освојувањето на 16. по ред конструкторска титула во F1 - го подготвија славничкиот F430 Scuderia, со што го обележаа годинашниот успех. Накоро F430 Scuderia ќе биде достапен и без кров, а разликите во однос на "обичниот" Spider и тоа како се големи. Пред сè, се истакнува олеснетата каросерија за дури 80 килограми, а тоа секако не е единствениот елемент кој ги подобрува перформансите.

Во новото Ferrari се истакнува новиот седумбрзински менувач, со двојно кумплунг, што се одликува со исклучителна брзина на менување, а ист таков менувач ќе добие и Ferrari California. Scuderia spider нема да го дели само менувачот со California, туку и целиот мотор. Разликата е во тоа што 4,3-литарскиот V8 мотор со 510кs во Spider ќе биде сместен во средина, додека во California ќе биде "спакуван" над предната осовина.

Scuderia Ferrari



СПОРЕД ГЕРМАНЦИТЕ,
ТОУОТА НАЈКВАЛИТЕТНА

HONDA NSX



"Honda" веќе подолго време важи за најспортски производител од Јапонија, па не сакајќи да го изгуби приматот, ќе реагира најбрзо што може на бисерот од "Nissan", со наследникот на единствениот супер автомобил на компанијата, Honda NSX. За разлика од GT-R, "Honda" се одлучи на концепција на мотор поставен во средина и погон на сите тркала, кој ќе ја распоредува силата на секое тркало посебно. Системот се вика SH-AWD, односно Super Handling All Wheel Drive, што би значело погон на сите тркала со супер управливост. Кај оваа концепција, распоредот на масата меѓу оските е идеален 50:50, па може да се очекува возните својства да бидат врвни и NSX да биде еден од најуправливите возила во светот. Моторот ќе има зафатнина од 5,5 литри и ќе биде во V10 изведба, претходно користена во F1. Вкупната сила на моторот ќе изнесува околу 600 кс, доволни за забрзување до 100 км/ч за околу 3,5 секунди и максимална брзина повеќе од 320 км/ч.

RENAULT LAGUNA СО
НОВО РУВО

Откриени се плановите на "Renault" за обновување на Laguna. Иако е едвај една година на пазарот, сепак последната генерација на Laguna оди под "ножот на пластичен хирург". Причината зошто во "Renault" одлучиле да го разубават моделот толку рано е во лошите продажни резултати. Купувачите тешко го прифаќаат актуелниот дизајн и затоа итно се преземаат соодветни мерки за да се амортизира зададениот удар. Редизајнираната Laguna пристигнува на пазарот во првата половина на 2010 година, односно цела година порано од првичниот план за обновување на моделот. Покрај неуспешниот дизајн причината за ова е и во економската криза и во силната конкуренција, која владее во овој сегмент.

SKY 102,5
radio