



LAMBORGHINI ESTOQUE

Серискиот модел ќе го користи моторот на Gallardo LP560-4, што значи дека конфигурацијата ќе биде V10, а зафатнината 5,2 литри. Бидејќи, сепак се работи за лимузина, максималната сила од 500 кс, Estoque ќе ја развива на пониски вртежи, исто како и огромниот вртежен момент од 610 Nm. Новитет во првата лимузина со бик на маската ќе биде и менувачот со две спојки, се разбира, изработен од VW. Тој ќе има седум брзини и ќе биде специјално развиен само за овој модел. Платформата на Estoque нема да се преземе од новиот Audi

A8 како што се најавуваше, туку ќе биде специјално развиена само за него. Перформансите на Estoque ќе бидат запрепастувачки за една лимузина - поради ниската маса забрзувањето до 100 км/ч ќе изнесува околу 4 секунди, додека максималната брзина ќе биде ограничена на 300 км/ч. За да им биде подостапен на поширок круг купувачи, "Lamborghini" планира и изведба со помали V8 мотори, и тоа во две изведби - бензинец и дизел. За да се задоволат сè построгите еколошки норми се планира и хибриден погон, развиен од "Volkswagen".




ФЛЕШ ВЕСТИ

ЛЕГЕНДАРНИОТ "BRABHAM" СЕ ВРАЌА НА АВТОМОБИЛСКАТА СЦЕНА

Компанијата која обележа едно доба во F1 првенството, по пауза од 16 години, се враќа на автомобилската сцена. Тие сакаат да го вратат угледот кај богатите купувачи и покрај финансиската криза која го зафати светот. "Brabham" е австралиска компанија, основана во 1960 година, која има богата историја во F1 првенството со 4 возачки и 2 конструкторски наслови. Поради банкротот, славниот "Brabham" се откажа од F1 во 1992 година и сè до денес е неактивен.


MERCEDES CO BMW МОТОР

"BMW" е во преговори со останатите производители, дури и со конкурентите, да им ги продава своите мотори и менувачи. Клаус Дрегер, шеф за развој на баварската автокуќа, изјави дека преговорите со "Mercedes" напредуваат, така што конкуренцијата од Штутгарт би можела да добие лиценца за агрегати со синото лого.



Германската тјунинг компанија "Brabus", позната по преработката на моделите на "Mercedes", понуди своја верзија на електричниот роадстер, познат под името Tesla Roadster. Иако "Brabus" се особено познати по своите преработки, односно по зголемувањето на силата на моторите,

BRABUS TESLA ROADSTER



сепак овој пат кај Tesla не се впуштија во измени на електричниот погон. Освен визуелна измена на bodykit, кој треба да обезбеди поголема аеродинамичност, темелно е доработен ентериерот, кој сега е значително полуксузен, ставени се посилни сопирачки и поголеми тркала.

102,5
SKY
radio