

MERCEDES MCLAREN SLR VOLCANO



"Hamann" за SLR развил пакет модификации под името Volcano, а се работи за унапредување на аеродинамичните и возните својства на моторот и на ентериерот на SLR. Конкретно, експертите на "Hamann" од јаглородни влакна произвеле нови предни и задни амортизери, предни и задни спојлери и заден дифузер со големо крило. Унапредени се и суспензијата, како и 21-инчните тркала на кои напред се наоѓаат 255/30 R21 гуми, а назад 345/25Z R21. Под новиот капак на мо-



торот се крие истиот 5,4-литарски V8 компресорски мотор, но благодарение на разните модификации, како репрограмирањето на ECU, новиот издувен систем и слично, сега неговата сила изнесува 700 кс, а вртежниот момент е 830 Nm. Со други зборови, SLR Volcano забрзува од 0 до 100 км/ч само за 3,6 секунди и достигнува 348 км/ч.

ЕУ ПЛАНИРА ДА ГО НАМАЛИ БРОЈОТ НА СТАРИ АВТОМОБИЛИ

Европската комисија предложи план чија цел е да се поттикне и да им се помогне на возачите во Европската унија, по пат на разни финансиски олеснувања, да ги заменат своите автомобили со нови и поекономични модели.

Бидејќи повеќе од 36 отсто од автомобилите на патиштата во Западна Европа се постари од 8, добар дел од нив и повеќе од 15 години, желба на европските институции е да се зголеми бројот на новите автомобили кои ќе се возат на европските патишта, со што би се остварила повеќекратна полза. Имено, станува збор за зголемување на сигурноста, од една страна, и намалување на емисијата на штетни гасови, од друга страна, заради штедливоста и еколошката подобност на новите автомобили.

БЕЗ ESP НЕМА ПЕТ СВЕЗДИЧКИ

Од февруари следната година EuroNCAP тестот ќе биде малку потежок. Имено, за еден модел да може да ги заработи сите пет ѕвездички ќе мора да биде опремен со систем за електронска стабилност. Поточно, резултатот од пет ѕвездички ќе можат да го остварат само оние модели, каде 85 отсто од понудата е сервиски опремена со ESP.

"СВЕРКА" ОД 700 КС

Иако светот е зафатен од финансиска криза, од која е погодена и автомобилската индустрија, сепак во "Aston Martin" непотребно го губат оптимизмот. Немаат ниту причина - ако се земе предвид дека својот последен проект - најсилниот модел One-77 сè уште не го претставиле во сериска изведба, а веќе го распродаде првото производство од 77 примероци. Според последните информации, 5 примероци ќе останат во Велика Британија, 6 ќе одат во САД, додека 66 примероци ќе се возат во другите делови на светот. По првите неслужбени фотографии кои се појавија на Интернет, во "Aston Martin" одлучиле и официјално нешто да откријат за својот највреден автомобил. Автомобилот ќе го придвижува доработен 6-литарски V12 мотор. Зголемувањето на вртежниот момент и на движењето ќе резултира со седумлитарска единица, која би требало да развие приближно 700 кс. Сепак, целата таа моќ ќе биде придвижувана од значително помала тежина, бидејќи автомобилот од 1.500 килограми ќе биде многу полесен од 1.630 кг тешкиот V8 Vantage, 1.760 кг тешкиот DB9 и 1.690 кг тешкиот DBS.

SKY 102,5
radio