



NISSAN 370Z

Наследникот на популарниот 350Z, наречен 370Z, ќе се појави на Саемот во Лос Анџелес на 19 ноември, но јапонската компанија реши да ги објави првите фотографии уште пред неговото одржување. Новото спортско купе на "Nissan" има целосно нов дизајн, мотор и платформа, која според тестовите направени на патеките, ќе овозможи многу подобри времиња од стариот модел и ќе биде конкурент на најуправливите во класата. Заслужен за перформансите ќе биде и новиот 3,7-литарски V6 мотор, кој најверојатно ќе развива околу 350 кс, доволни за забрзување до 100 км/ч за околу 5 секунди. Воедно, нова ќе биде и трансмисијата - во понудата, покрај мануелниот менувач со шест степени, ќе влезе и автоматскиот со две спојки со ист број степени, но поради побрзото менување на брзините, вториот ќе овозможи подобри перформанси.



НОВО GALLARDO ЗА ИТАЛИЈАНСКАТА ПОЛИЦИЈА

"Lamborghini" ѝ подари на матичната полиција ново Gallardo LP 560-4, со кое ќе треба да се фаќаат криминалците, но и возачите на автомобилите на "Lamborghini"! Претходно, во 2004 година, "Ferrari" веќе ѝ подари на полицијата едно Gallardo, со кое досега се поминати 140.00 км, но сега тоа е новиот модел LP 560-4, кој има V10 мотор со зафатнина од 5,2 литри. Со помош на директното вбризгување, силата на моторот изнесува 560 кс при високи 8.000 врт./мин., додека максималниот вртежен момент изнесува 540 Nm при 6.500 врт./мин.

"VOLKSWAGEN" ПРОДАДЕ 4,24 МИЛИОНИ ВОЗИЛА ДО АВГУСТ 2008

Групацијата "Volkswagen" за првите осум месеци од годинава испорача 4,24 милиони возила ширум светот. Тоа претставува зголемување од 4,1 отсто, во споредба со истиот период во 2007 година. Исто така, и покрај намалувањето на продажбата на возила на светско ниво (-0,4 отсто), "VW" во август испорача 448.000 возила ширум светот (-3,0 отсто).

E-GO REVOLT

Новата руска компанија за производство на автомобили "E-Go" почна со изработка на спортски модел со интересен дизајн и карактеристики, под името E-Go Revolt.

Revolt го движи V6 турбо мотор од 3,0 литри, заснован на 3000GT платформата на "Mitsubishi", со сила од 550 коњски сили и шестостепен рачен менувач.

E-Go Revolt се карактеризира со агресивен ди-



зајн, активни воздушни амортизери и шесто-клипни сопирачки. Со електронските команди се управува преку копчиња сместени на воланот, а тука е и LCD екранот, кој е чувствителен на допир. Иако е најавено дека производството почнува наскоро, сепак нема детаљни податоци за перформансите и за цената на моделот.

102,5
SKY
 radio