

Доколку деновиве граѓаните имаа ретка можност да се изградуваат, бидејќи за релативно голема стапка поевтинија нафтените деривати, многу брзо сè се врати на стариот колосек. Па, така, Регулаторната комисија за енергетика им го урниса расположението откако соопшти дека од први ноември поскапува електричната енергија. Колку за илустрација, нафтата поевтини за околу 14

отсто, а електричната енергија поскапе за 13,5 отсто.



Пишува: Арсен КОЛЕВСКИ

ДАЛИ НОВАТА ЦЕНА НА ЕЛЕКТРИЧНАТА ЕНЕРГИЈА ИНФЛАТОРНАТА СПИРАЛА

ДАЛИ И КОЛКУ ЌЕ СЕ ЗГОЛЕМАТ ЦЕНИТЕ ГРАЃАНИТЕ САМИ ЌЕ ПОЧУВСТВУВААТ ПРЕКУ ДОМАШНИОТ БУЏЕТ

СТРУЈАТА "РИПНА" -

Цена на електричната енергија во Македонија, по бројните натегнувања, официјално поскапе за 13,61 отсто. Тоа го одлучи и во дело го спроведе Регулаторната комисија за енергетика. Па, така, според новата цена, еден киловат-час ќе изнесува 3,44 денари, наместо досегашните 3,03 денари.

Одлуката, иако е донесена по барање на трите енергетски компании во државата, ЕЛЕМ, МЕПСО и ЕВН, сепак наиде на незадоволство од најавениот процент на поскапување, пред сè, кај ЕЛЕМ и ЕВН.

Од австриската компанија дури потенцираа дека ќе се жалат до второстепената собраниска комисија. Како и да е, новата цена на електричната енергија ќе важи само до Нова година. Потоа таа ќе претрпи корекција, врз основа на нова методологија за пресметување, која ќе се применува од 2009 година.

ЦЕНИ

Македонските граѓани не можат да здивнат. Без оглед на тоа дали се работи за поскапување на режиските сметки, на храната или на нафтата измината година може да се нарече година на турбуленции. А кога тие се финансиски, се разбира најмногу болат. Оваа седмица граѓаните имаа ретка можност еден ден да се изградуваат. За релативно голема стапка поевтинија нафтените деривати. Меѓутоа, Регулаторната комисија за енергетика им го урниса расположението откако соопшти дека од први ноември поскапува електричната енергија. Нафтата поевтини за околу 14 отсто, а електричната енергија поскапе за 13,5 отсто.

Низ очите на статистиката се гледа дека најновото зголемување на цената на електричната енергија уште толку ќе ја продлабочи дупката во стандардот на просечниот македонски граѓанин. Во ав-

КОЛКУ ЧИНИ МЕГАВАТ-ЧАС?

Споредено со цените во регионот, Македонија досега имаше најевтина електрична енергија. На пример, во Бугарија мегават чини 70 евра, во Хрватска 80, а во Словенија 90 евра. Во земјава тој се продаваше по цена од 50 евра. Сè погласните убедувања на експертите дека цената на електричната енергија кај нас е нереална ја убедија Владата, пред сè, зашто изминативе две години и Светска банка постојано ѝ сугерираше дека мора да го следи зголемувањето на цената на електричната енергија на глобалниот пазар.

Колку за илустрација, цената на меѓународниот пазар постојано се зголемува, а домашното производство на електрична енергија континуирано се намалува. Во 2006 година Македонија годишно произведуваше 6.300 гигаваат-часа. Лани производството "падна" на 5.500 гигаваат-часа. Потребите на домашниот пазар се задоволуваат од увоз по многу повисоки цени од домашните.

густ годинава просечната плата во Македонија била 15.820 денари, што е за 1.373 денари повеќе од просечната плата во истиот месец од минатата година. Математиката покажува дека сумата за која се зголемила просечната плата не е доволна за да се подмират поскапувањата кај парното и кај електричната енергија, а не, пак, кај прехранбените производи. Имено, ланската сметка за топлинска енергија од 2.000 денари по сегашното поскапување од 60 отсто ќе биде зголемена за околу 1.200 денари. Доколку за електрична енергија лани граѓаните одделувале 1.500 денари, по поскапувањето од 13,5 отсто од први ноември ќе треба да се одвојат 1.700 денари.

Директорите на прехранбените фабрики велат дека и покрај зголемувањето на цените на електричната енергија, која е еден од главните енергенси во производството, нема да ги зголемат цените.

"Цената на електричната енергија влијае директно на производството, но во многу помала мера отколку цените на репроматеријалите и на сировините, кои сега-засега остануваат исти. Ако це-

ната на струјата оди уште нагоре, сигурно ќе има корекции", велат менаџерите од кондиторскиот сектор.

Тие објаснуваат дека и ова поскапување на електричната енергија ќе има негативни ефекти во работењето, но дека засега нема да ги поскапат своите производи. Производителите на леб, брашно и на млеко велат дека конкуренцијата, хиперпродукцијата на пченица и конкуренцијата од увоз нема да дозволи поскапување.

"Новата цена на струјата сигурно ќе влијае на работењето, но сега поради големата понуда на пченица не сме во можност да ја менуваме цената", потенцираат дел од првите луѓе од оваа бранша.

Слично мислење има и во млекарниците, од каде велат дека цената не можат да ја зголемат поради големата понуда на увозно млеко. Доколку се погледнат рафтовите на големите маркети лесно може да се види дека од октомври минатата година до сега во различен степен поскапеле овошјето, зеленчукот, млекото, млечните производи, месото и други производи.

РИЧНАТА ЕНЕРГИЈА ЌЕ ЈА ПРИДВИЖИ

СÈ УШТЕ "ТЕНКА" НАПЛАТА

"ЕВН-Македонија" продолжува со исклучување на должниците, кои имаат големи долгови кон компанијата низ целата територија на земјава. Екипите на "ЕВН-Македонија" акцент ставаат во регионите каде наплатата е многу ниска. Последниве две години во дел од регионите не е забележан значителен напредок во однос на зголемувањето на наплатата и намалувањето на загубите.

Екипите на "ЕВН-Македонија" најавуваат дека ќе вршат и индивидуално исклучување на потрошувачите, но доколку во некој од регионите биде загрозувана нивната безбедност (како што имаше случаи), компанијата ќе ги преземе сите законски мерки кои ѝ се на располагање како, на пример, асистенција на полицијата, кривични и прекршочни пријави.

градски превоз воопшто не размислуваат за промена на цената, односно за нејзино намалување, и покрај поевтинувањето на нафтата. Тие објаснуваат дека четири години возат без поскапување, иако цената на нафтата постојано се зголемувала.

"Засега не размислуваме за поскапување или за поевтинување, иако сме сведоци дека цената на нафтата се намалува. Издржавме кога беше најтешко. Веруваме дека нафтата ќе поевтини уште еднаш или два пати, со што ќе дојде до нивото од пред една ипол година. Ние сега возиме по реална цена, за која и граѓаните признаваат дека е евтина. Нема простор за поскапување, но ниту за поевтинување. Цената останува иста", велат дел од таксистите.

Превозниците на стоки уверуваат дека

ДРУГИТЕ ЦЕНИ "НА ГОТОВС"

ПРЕВОЗОТ ОСТАНУВА СО ИСТА ЦЕНА, НО НЕ СЕ ЗНАЕ ДО КОГА

Поскапувањата не се мали. За добар процент поскапело пилешкото месо, дури и до 100 денари поскапеле различни видови сирења, околу 5 денари поскапело трајното млеко, зголемени се и цените на домати и на јаболката, како и на ред други зеленчуци и овошја.

Простата логика покажува дека македонскиот семеен буџет не може да ги покрие овие трошоци. Поради тоа, изминатата година граѓаните се задолжуваа и тоа најмногу преку потрошувачките кредити или кредитните картички од македонските банки.

ПРЕВОЗ

Такси превозниците, транспортните работници и превозниците од јавниот

ШАНСА И ЗА КРАДЦИТЕ НА СТРУЈА

На лицата кои диво се приклучени на електричната мрежа, односно нелегално и неовластено ја користат електричната енергија, "ЕВН-Македонија" им даде шанса доброволно да се пријавуваат во компанијата и побрзо да ги легализираат своите приклучоци.

Доколку тоа го сторат нема да бидат исклучени од дистрибутивниот систем, против нив нема да се поведе правна постапка, нема да плаќаат за нов приклучок на електрична енергија и нема да им се пресмета трошок за повторно приклучување. Сепак, досега направените долгови за потрошеното нема да им се простат.

цената на транспортот нема да се смени. Тие објаснуваат дека веќе три години возат по исти цени, кои не поскапеле ниту во периодот кога нафтата уриваше рекорди на светските берзи. Летово транспортите не го следеа трендот на зголемување на цените, како што беше кај автобускиот, железничкиот и кај такси превозот на патници. Иако протестираа барајќи повисоки цени за транспортот, цените сепак останаа исти.

"И понатаму нема да се сменат. Можеби посредниците во превозот ги 'креаа' цените, но кај нас со години се исти. Иако нафтата сега поевтинува, за нас и оваа цена е скапа во однос на периодот кога ги формиравме сегашните цени. Сепак, со поевтинувањето малку ги ублажуваме големите загуби од времето на најголемото поскапување на нафтата. За жал, ниту поевтинувањето на патарините и на регистрацијата нема ефект. Транспортите сè уште работат со загуба", истакнуваат од Здружението на камионски превозници "Макамтранс".

Македонија ќе го запомни изминатиот период по тоа што се приближивме кон Европа кога се во прашање високите цени, односно енормното зголемување на парното, на електричната енергија, на каматите, како и на прехранбени производи и на сè друго, освен на платите.



FA. ALIJA DAUTOSKI POGREBEN INSTITUT



MEGJUNARODEN POGREBEN INSTITUT - STUTTGART. VRŠIME PREVOZ NA POČINATIOT SO AVTOMOBIL ILI AVION. BRZO, SIGURNO I KOREKTNO. OBEZBEDUVANJE NA SITE POTREBNI DOKUMENTI I OŠTANATI POTREBI. RASPOLAGAME SO KOMPLETNA POGREBNA OPREMA. NAŠITE USLUGI SE, OD MESTOTO NA POČINATIOT OD SITE EVROPSKI ZEMJI DO MESTOTO NA POGREBOT!

EDINSTVEN MAKEDONSKI POGREBEN INSTITUT. PROVERENA USLUGA!
I VO NAJTEŠKITE MOMENTI NIE SME SO VASI VI STOIME NA RASPOLAGANJE 24 ČASA



Büro Makedonija
Tel. 048 / 473 315
Mob. 070 / 711 788

Büro Stuttgart
Tel. 0711 / 8 17 78 72
Fax 0711 / 8 17 78 73
Mob. 0171 / 5 46 32 20
0172 / 7 62 20 49

70469 Stuttgart - Leobenerstr. 33
Feuerbach www.dautoski.de