

FERRARI CALIFORNIA



"Ferrari" го претстави својот нов модел California во Лос Анџелес пред повеќе од илјада VIP гости. California е кабриолет со тврд покрив, а под хаубата крие мотор со осум цилиндри. Со 4,3-литарскиот мотор, кој располага со 460 кс, Ferrari California забрзува до "стотка" за само четири секунди, а максималната брзина изнесува 310 км/ч. Италијанскиот производител прв пат во некој

свој модел користи седмостепен менувач со двоен кумплунг. California има димензии од 456 сантиметри во должина, 190 см во ширина и меѓусокино растојание од 270 сантиметри. Од "Ferrari" велат дека просечната потрошувачка на гориво ќе биде само 13,2 литри на 100 километри, а првото официјално појавување пред "смртниците" ќе се одржи на Саемот во Париз.



**"BMW" ЈА ШИРИ
МОТОРИЗАЦИЈАТА НА
СЕРИЈАТА 7****CITROEN C3 PICASSO**

Еден од новитетите на Салонот за автомобили во Париз е компактниот волуменец Citroen C3 Picasso, кој сосема ги следи модерните трендови на францускиот производител. Одважниот изглед и бројните иновации се главните предности пред конкурентите, како Renault Grand Scenic или Opel Meriva. Сепак, освен атрактивниот дизајн, вистинските адути на Citroen C3 Picasso се удобноста за пет патници, пространоста, големиот багажник (од 390 до 1.500 литри), стаклениот покрив и практичноста на кабината (задната клупа може да се поместува по длабочина).

Citroen C3 Picasso ја користи платформата на Peugeot 207, долг е 408 сантиметри (20 см повеќе од класичниот Citroen C3), широк е 174 см и висок 162 см, со меѓускино растојание од 254 см. За почеток ќе го движи 1,6-литарски HDI "дизелаш" од 90, односно 109 кс, како и бензинците 1.4 VTi (95 кс) и 1.6 VTi (120 кс).



При развојот на новата генерација на серијата 7 "BMW" имал идеја да се поедностави производниот процес за да се намалат севкупните трошоци. Дополнителното проширување на моторизацијата би можело да има ист резултат.

Имено, при развојот на новиот модел е намалена комплексноста, односно сложеноста на самото возило, што резултирало со намалување на потребата на добавувачите, како и за скратување на времето потребно за производство во однос на претходната генерација.

**ИЗБРАНИ ФИНАЛИСТИТЕ ЗА
"ЕВРОПСКИ АВТОМОБИЛ НА
ГОДИНАТА"**

Заедно со отворањето на Саемот во Париз беа објавени и финалистите на изборот за автомобил на годината за 2009 година. За титулата ќе се борат седум автомобили: два германски, два француски и по еден чешки, италијански и американски.

На полуфиналниот список имаше 38 автомобили и изненадување е тоа што од него испаднаа неколку "сигурни" финалисти: Mercedes GLK, BMW 7, VW Scirocco и Jaguar XF. Сепак, место има само за седум и сите од нив го заслужува.

SKY 102,5
radio