

CHEVROLET ORLANDO



Автомобилот кој ќе ја доживее светската премиера наредниот месец на Саемот во Париз, го означува влегувањето на "Chevrolet" во сегментот на компактни повеќенаменски возила со седум седишта. Базиран на неодамна најавената нова компактна лимузина Cruze, концептниот Orlando е дизајниран за да ги задоволи потребите на семејството, со приспособлив систем на седишта, поставени во три реда, во кои можат да се сместат седум патници. Во случај кога е потребно да се пренесе товар, пространата кабина може за момент да се претвори во багажен простор. Големото меѓусокино растојание од 2.760 мм овозможува неверојатно многу простор во внатрешноста. Новиот и ефикасен 2,0-литарски турбо дизел мотор на "Chevrolet" е со можност од 150 кс/110 KW и 320 Nm вртежен момент. Концептниот Orlando е уште еден чекор понапред во портфолиото на компанијата и планот да им понуди на купувачите ширум светот автомобил со исклучителна вредност, кога се работи за квалитет, ефикасност во потрошувачката и за понуда на опрема.



FORD KA



"Ford" ги објави првите официјални фотографии од новата Ka, близначка на Fiat 500, но со син тркалезен знак напред и од позади. "Малечката Fiesta" ќе може да се купи кон крајот на годината, а на публиката ќе ѝ биде претставена на Саемот во Париз на 2 октомври. На почетокот ќе се нудат два мотора - прв пат ќе се понуди дизел и тоа познатиот 1,3-литарски Multijet од "Fiat", кој тука ќе ја носи ознаката TDCi, а ќе развива 75 кс и ќе троши помалку од 4 литри на 100 км. Бензинецот е 1,2-литарски Duratec, кој развива 70 кс и кој е 21 отсто поекономичен од претходникот со иста сила и зафатнина од 1,3 литри. Главна цел на "Ford" е со овој модел кон марката да привлече што помлади купувачи, кои и натаму би купувале возила од истата компанија.

ФЛЕШ ВЕСТИ

"ASTON MARTIN" ЈА ОЖИВУВА LAGONDA

Беџот стар речиси еден век, кој се памети по футуристичката, аглеста, ултралуксузна и контроверзна лимузина од 70-тите и од 80-тите години на XX век, Lagonda, се враќа на сцената. Одлуката да го врати беџот Lagonda на современата автомобилстичка сцена за "Aston Martin" е како враќање во иднината. На ова се надоврзуваат и секавањата за проблематичната спортска лимузина, која никогаш не успеа да ги преживее детските болести и си замина со епитетот: лесно расиплив производ.

ШПАНИЈА - НА СТРУЈА

Владата на Шпанија планира до 2014 година на патиштата во земјата да има милион возила на електричен погон, со што би се намалила зависноста од увозот на скапите нафтени енергенси. Планот за заштеда на енергија опфаќа 31 мерка, меѓу кои и намалување на максималната брзина при возење за 20 проценти, а со планот би требало годишно да се заштедат 5 милијарди евра.

SKY 102,5
radio