

## МАКЕДОНИЈА НА ПРАГОТ НА Г ВО СООБРАЌАЈНАТА МРЕЖА

Големите македонски компании го "преспаа" повикот на Министерството за транспорт и врски. Тие се жалат на банкарските услови во земјава, кои не им дозволуваат учество на тендерот. Од овие причини ниту една поголема домашна градежна фирма не е во состојба да инвестира во изградбата на патот и да чека неколку години да ѝ се врати инвестицијата.

Покрај ова, градежните компании кои работат на изградба на патишта сметаат дека само делницата Скопје-Тетово-Гостивар е рентабилна. Протоколот на возила на делниците понудени на концесија е толку мал што го одложува исплатувањето на инвестицијата, освен ако не се дозволи наплата на астрономски патарини, што сигурно дека нема да биде случај.

Поради тоа, странците како што се познатите "Штрабаг", "Ингра" и "Алпине" се пријавија. А тие нема да работат, ниту случајно. Повторно ќе ги ангажираат нашите компании како

подизведувачи, се разбира, за мали пари.



Пишува: Арсен КОЛЕВСКИ

**М**окни финансиски институции и конзорциуми од Европа, Кина, Индија и од Северна Америка испратија писмо на интерес до Министерството за транспорт и врски за учество на тендерот за концесија на автопати со наплата на патарина. Писмата на четириесет и осум фирми во оваа фаза од проектот значат изразување прелиминарен интерес за учество, заедно со Владата, во проектирање, изградба, финансирање, работење и одржување неколку автопати со наплата на патарини.

Сега следува втората фаза од постапката за издавање патишта под концесија. Во оваа фаза, како што неодамна изјави надлежниот министер, најдоцна до почетокот на идниот месец треба да се почне со постапката за концесионирање. Ре-

**КОЛКУ ПАРИ ЌЕ  
СЕ ВРАТАТ ПРЕКУ  
ПАТАРИНИТЕ СЕ  
УШТЕ Е НЕЈАСНО  
ЗА ДОМАШНИТЕ  
ГРАДЕЖНИЦИ**

зултатите од физибилити студијата која веќе е готова ќе биде основа за сите натамошни постапки.

Интересно, но големите македонски компании не се јавија на повикот на Министерството. Тие велат дека обврските кои би ги презеле за стопанисување со понудените делници се преголеми за нив, бидејќи пресметале дека инвестицијата нема брзо да им се врати. Познавајќи ги состојбите во Македонија градежните компании кои работат на изградба на патишта сметаат дека само делницата Скопје-Тетово-Гостивар е рентабилна. Протоколот на возила на делниците понудени на концесија е толку мал, што го одложува исплатувањето на инвестицијата, освен ако не се дозволи наплата на астрономски патарини, што веројатно нема да биде случај.

Покрај тоа, банкарските услови во земјава не дозволуваат учество на тендерот, се жалат градежниците. Од овие причини ниту една поголема домашна градежна фирма не е во состојба да инвестира во изградба на патот и да чека неколку години да ѝ се врати инвестицијата.

### НОВИ ДЕЛНИЦИ

Под концесија се нудат седум делници со вкупна должина од 550 км. Тоа се делниците од Романовце до Деве Баир (70 км), од обиколницата на Скопје до граничниот премин Блаце (13 км), од Гостивар до охридскиот аеродром (93 км), од границата со Албанија до Битола (85 км), од Мецитлија до Велес (130 км), од Велес до границата со Бугарија (120 км) и последната делница од Штип до Миладиновци (49 км). Со изградбата на автопатот на седумте делници кои ќе се дадат под концесија, сегашните главни магистрала ќе станат алтернативни патишта, информираат од Фондот за патишта.



**НАСКОРО СО СИТЕ СОСЕ  
АВТОПАТСКО РЕШЕНИЕ**

### "ИНГРА" ЌЕ ГО ГРАДИ АВТОПАТОТ КУМАНОВО-ТАБАНОВЦЕ

Понудата на хрватската градежна компанија "Ингра" за изградба на делницата Куманово-Табановце на делот од Коридорот 10 е оцената како најповолна. За ова од "Ингра" објавија соопштение, во кое се додава дека договорот за реализација на овој проект вреден 10 милиони евра наскоро ќе се потпише.

Во соопштението се додава и дека изградбата на делницата од автопатот од Куманово кон границата со Србија, во должина од 7,5 километри, е прва поголема зделка добиена на македонскиот пазар, а нејзината изведба е планирана со користење на оперативата на ГП "Маврово", кое е во нејзина сопственост.

На тендерот, кој го распиша Фондот за магистрални и регионални патишта на Македонија, понуди доставија две домашни и шест странски компании.

Рокот на концесионирање ќе биде утврден во втората фаза од проектот. Потенцијалните концесионери ќе добијат и рок во кој ќе треба да ја завршат инвестицијата. Тие ќе треба да изработат главен проект со анализа за влијанието на животната средина и структура на финансирање на проектот. За времетраењето на концесијата, концесионерот треба да се грижи за одржувањето на делницата.

Студијата сега е во фаза на превод, а ја изработи консултантската куќа "Луис Берже". Меѓу заинтересираните компании за концесионирање на македонските патишта се познатите "Штрабаг", "Ингра" и

# ОЛЕМ ИНВЕСТИЦИСКИ БУМ

# АВТОПАТСКИ РЕШЕНИЈА КОН СИТЕ СОСЕДИ



ДИ ЌЕ БИДЕМЕ ПОВРЗАНИ СО

## СЕ РАБОТИ И НА МОСТОВИТЕ

По реконструкцијата на мостовите кај Велес, сега се реконструираат мостовите и кај Демир Капија. Втората фаза од Проектот за зајакнување и санација на мостовите, кој се спроведува со поддршка од НАТО треба да заврши до крајот на годината. Во 2007 година заврши првата фаза од овој Проект, со која беа опфатени 29 мостови на потегот од Скопје до Велес. Времето само ќе покаже колку тој бил значаен, затоа што за голем дел од санираните мостови постоеше опасност да станат неупотребливи.

"Алпине", но министерот за транспорт и врски Миле Јанакиески неодамна напомена дека е рано да зборува во оваа прва фаза бидејќи се работи само за пројавен интерес, а не за конкретна понуда.

"Доколку не успее во овој проект, односно доколку некои од патиштата не се дадат под концесија, тогаш Владата ќе почне постапка за обезбедување финансиски средства од меѓународните финан-

сиски институции, со цел да се изградат овие делници", потенцира Јанакиески.

Компаниите кои успешно ќе ја поминат фазата за претквалификација ќе учествуваат на тендерот за концесии на автопати со наплата на патарина. Дополнително ќе биде утврдено дали ќе се нуди секоја делница поединечно или, пак, во пакет.

Инаку, се работи за сосема нови делници кои ќе се градат на ниво на автопат, а за кои ќе се наплатува патарина. Првичната проценка е дека целиот проект кој ги опфаќа сите патишта ќе чини околу 2,3 милијарди евра. Опфатени се вкупно околу 550 километри патишта, поделени во седум одделни делници.

## ПОВЕЌЕ ИНВЕСТИЦИИ

Иако Владата активно работи во насока на изградба на главните транспортни оски Коридорот 8 и Коридорот 10, кои претставуваат висок приоритет, паралелно се унапредува и регионалната и локалната патна инфраструктура. Во насока на подобрување на патната инфраструктура во земјава, предвидени се средства од 70 милиони евра, кредит од Светска банка, а дополнително ќе се обезбедат уште 50 милиони евра од други меѓународни финансиски институции. Ова инфраструктурно вложување е најголемо од осамостојувањето на Република Македонија.

Со средствата ќе се изградат и ќе се реконструираат повеќе од 2.000 км локални патишта, а останатите ќе бидат распределени за изградба на регионалните патишта. За локалните патишта во соработка со општините е спроведена иницијатива за добивање податоци околу неопходните проекти, кои општините не успеале да ги реализираат, а кои опфаќаат рехабилитација на постојните патни правци и изградба на нови.

Ова има цел да овозможи подобар пристап до населените места, подобра поврзаност во патната мрежа, истовре-

мено создавајќи исклучително поволни услови за развој на локалната економија.

Покрај овие средства, во Годишната програма на Фондот за магистрални и регионални патишта Владата предвиде и други средства, кои се наменети за инвестирање во капитални проекти за патната инфраструктура во Република Македонија. Со овие средства ќе се комплетираат повеќе делници, меѓу кои и обиколницата кај Скопје, со што ќе се намали сообраќајниот метеж во главниот град.

Во моментот се разгледуваат и се имплементираат препораките од консултантот "Louis Berger". По дефинирањето на моделот до крајот на 2008 година ќе биде распишан тендер за давање под концесија на делниците кои влегуваат во овој проект, делници од Коридорот 8, како и останати делници кои се значајни за добро транспортно поврзување на Република Македонија.

Покрај ова, и коридорите 8 и 10 остануваат приоритети на Владата, како важни економски и транспортни оски. Се очекува до крајот на 2008 година да биде заокружена финансиската конструкција и целосно да се изготви проектната документација за да почне изградбата на остатокот од автопатната мрежа од Коридорот 10 во должина од 27 км на правецот Демир Капија-Смоквица. Минатата година се реализираа подготвителни активности за делницата Табановце-Куманово во должина од 7,3 км, а до крајот на годината се очекува да почне интензивна градба на оваа делница - дел од Коридорот 10.

Во однос на Коридорот 8, во тек е изградба на обиколницата околу Скопје, за делниците на потегот Куманово-Крива Паланка, а за делниците Кичево-Кафасан во тек е подготовка на проектна документација, по што следува отпочнување на постапките за експропријација. Во текот на 2008 година се планира подготовка на проектна документација за градба на ниво на автопат на делниците Велес-Штип-Делчево, Велес-Прилеп, Прилеп-Битола, Битола-Ресен-Охрид.



## FA. ALIJA DAUTOSKI POGREBEN INSTITUT



MEGJUNARODEN POGREBEN INSTITUT - STUTTGART. VRŠIME PREVOZ NA POČINATIOT SO AVTOMOBIL ILI AVION. BRZO, SIGURNO I KOREKTNO. OBEZBEDUVANJE NA SITE POTREBNI DOKUMENTI I OŠTANATI POTREBI. RASPOLAGAME SO KOMPLETNA POGREBNA OPREMA. NAŠITE USLUGI SE, OD MESTOTO NA POČINATIOT OD SITE EVROPSKI ZEMJI DO MESTOTO NA POGREBOT!

**EDINSTVEN MAKEDONSKI POGREBEN INSTITUT. PROVERENA USLUGA!**  
**I VO NAJTEŠKITE MOMENTI NIE SME SO VASI! VI STOIME NA RASPOLAGANJE 24 ČASA**

		<b>Büro Makedonija</b> Tel. 048 / 473 315 Mob. 070 / 711 788	<b>Büro Stuttgart</b> Tel. 0711 / 8 17 78 72 Fax 0711 / 8 17 78 73 Mob. 0171 / 5 46 32 20 0172 / 7 62 20 49
---	---	--	---

70469 Stuttgart - Leobenersstr. 33  
Feuerbach [www.dautoski.de](http://www.dautoski.de)