

AUDI R3



"Audi" подготвува мал роудстер, кој ќе се смести под R8 и наместо очекуваното име R4, ќе ја добие наставката R3, која го поврзува со A3. Според истите сознанија, R3 ќе биде лесен автомобил, кој нема да му го одземе местото на TT во гамата на "Audi", бидејќи ќе се нуди само како отворена кабриолет изведба, а во него ќе се вградуваат малку послаби мотори, кои поради ниската маса нема да имаат проблем да го доведат автомобилот до 100 км/ч за помалку од 6 секунди. Се спомнува 1,8 TFSI бензинскиот мотор со 180 кс и 2,0 литар-



скиот со 220, односно 280 кс во најсилната S изведба. Тоа се моторите кои се вградуваат во оваа генерација на TT, која од наредната деценија ќе добие уште посилни мотори. За штедливите "Audi" ќе понуди и три дизелски изведби - 1,6 TDI со 125 кс и 2,0 TDI со 170, односно 204 кс. Сите мотори ќе се испорачуваат со мануелни менувачи со шест степени, а со доплата ќе може да се добие и седумстепен DSG автоматски менувач со две спојки. Овој модел ќе почне да се продава од 2013 година, до кога ќе се обнови целосната гама на модели на "Audi".

MCLAREN F2



Според последните извештаи, "McLaren" работи на развој на два нови модела. Поточно еден, кој моментно е под кодно име F11, кој во 2011 година би го наследил сегашниот SLR. Овој автомобил, според последните информации, ќе го придвижува V8 со сила од 550 кс. Една година подоцна светлото на денот би требало да го види и продукциската верзија на моделот F12 под име F2, која би претставувала вистински наследник на легендарниот F1. Изворите јавуваат дека во "McLaren" моментно работат на развој на нов мотор за овој модел, кој ќе се темели на погонскиот систем од SLR. Гласините упатуваат на зголемување на бројот на цилиндри од 8 на 10, додека силата ќе се движи околу 600 кс, значи помалку од на SLR. Но, затоа напредната конструкција и намалувањето на масата на автомобилот сепак ќе резултираат со врвен спортски автомобил.

ФЛЕШ ВЕСТИ

НАЈСКАП АВТОМОБИЛ НА СВЕТОТ

"Aston Martin" ќе им излезе во пресрет на оние кои имаат повеќе пари отколку што им се потребни, нудејќи им го ултраспортскиот автомобил One-77, кој ќе чини 1,3 милиони евра. Со ова One-77 ќе го надмине Bugati Veyron и ќе стане најскап автомобил на пазарот. Ова чудо на четири тркала, како што кажува и неговото име, ќе биде понудено само во 77 примероци, а секој сопственик ќе може да го конфигурира автомобилот по своја желба (боја на надворешност, внатрешност, тип на материјали итн.).

"MERCEDES" ПОДГОТВУВА BLK

"Mercedes" планира својата понуда да ја прошири со нов мал soft-road автомобил под името BLK, кој на пазарот би пристигнал во 2011 година, како дел во понудата меѓу A и B класата. Поточно, новата A класа ќе послужи како темел за компактно купе, а BLK всушност ќе се темели на поголемата B класа. Имено, новите генерации на спомнатите модели ќе се темелат на иста платформа, кој дојде во две големини, односно должини на меѓуоскиското растојание.

SKY 102,5
radio