

BRABUS SV12 S BITURBO ROADSTER



Веднаш по претставувањето на AMG верзијата на SL класата на "Mercedes", "Brabus" почна со нејзино тјунирање. SL 600 има V12 мотор, со зафатнина од 6.300 ccm, кој дополнет од двата турбо полнача развива 720 кс. Според "Mercedes", ова е најбрзиот седан кој може да се најде во сериско производство. Со зголемувањето на зафатнината на моторот, која оригинално изнесуваше 5.500 ccm, распоредот на елементите под хаубата драстично е различен. За да се истакнат спортските карактеристики на елегантната изведба на SL, дизајнерите на "Brabus" користеа воздушен тунел. Мали измени претрпе и предниот браник, кој е редизајниран за поагресивен изглед и подобра аеродинамика. Со додавањето на лед светлата за магла се добива многу добар изглед, а и стабилност на браникот при високи брзини. Ентериерот е изменет и е многу полуксузен, изработен во црно-сребрена комбинација, направен исклучително од квалитетни материјали, како хром и кожа. Исто така, додадени се и палки за менување на брзините позади управувачот. Забрзувањето од 0 до 100 е за само 3,9 секунди, до 200 км/ч достигнува за 10 секунди, додека максималната брзина е 351 км/ч.

PEUGEOT 308 CC



Нешто помалку од три месеци од службеното претставување на новата генерација на 308 CC, "Peugeot" ни ги дава службените информации и фотографии на автомобилот. Новиот 308 CC на "Peugeot" ќе нуди сместување за четири патници, електронски склоп-лив покрив, кој на притисок на едно копче само за 20 секунди од кабриолет се претвора во купе. Со подигнат покрив во багажникот ќе има дури 465 литри простор, додека со спуштен се намалува речиси за половина, до 266 литри. Новина се интересниот концепт на браник/дифузор и поединечните анатомски кожни седишта кои, како кај моделите на "Mercedes" без покрив, сега го нудат концептот на воздушен шал. Станува збор за отвор во пределот на вратот од кој, по желба, може да струи топол воздух и во студени денови на патниците да им биде поудобно. Иницијално, 308 CC ќе биде понуден со два мотора - 1,6-литарскиот турбобензинец со 150 кс и дволитарскиот турбодизел со 140 кс. Двата модела стандардно се опремени со рачни менувачи од шест брзини, а во зависност од желбата купувачите можат да изберат и автоматика.

ФЛЕШ ВЕСТИ

ADAC GI ПОМЕСТУВА ГРАНИЦИТЕ

Краш тестот на ADAC на фронтален судар направен при брзина од 80 км/ч покажува загрижувачки резултати дури и кај автомобилите кои на EuroNCAP покажале најдобри резултати. Стандардната постапка за проценка на безбедноста на автомобилите во EuroNCAP при фронтален судар подразбира автомобилот да вози со брзина од 64 км/ч или 40 mph, по што удира во цврста пречка со 40 отсто од својата широчина. Експертите од германскиот ADAC одлучиле малку да ги поместат границите, со цел да добијат што пореална слика при евентуален судар на отворен пат и затоа одлучиле брзината да биде 80 км/ч или 50 mph.

"NISSAN" ПРЕТСТАВИ ЕКОЛОШКА ПЕДАЛА ЗА ГАС

"Nissan Motor" ја претстави ECO педалата, прва од ваков вид во светот, која е осмислена да им помага на возачите да возат поштедливо. Кога е вклучена програмата таа го следи секое притискање на педалата за гас и препознава дали има прекумерен притисок, со што го активира регулациониот механизам за повратен отпор, а со тоа на возачот му дава информација дека веројатно троши повеќе гориво од потребното. Индикаторот за "еколошко возење", кој е вграден во инструменталната плоча, го известува возачот за моментната потрошувачка на гориво, со што возачот може полесно да го прилагоди начинот на возење. Програмата ECO педала возачот може да ја вклучува и да ја исклучи според сопствените "потреби".

SKY 102,5
radio