

"Volkswagen" ги објави официјалните фотографии од шестата генерација на "Golf". "VW" остана доследен на идејата да не експериментира премногу со дизајнот на својот бестселер, со што шестата останува "народно возило". Новиот Golf е подолг, поширок и понизок во однос на петката, која беше претставена уште во 2003 година, а јасно се гледа дека некои од дизајнерските решенија се позајмени од неодамна лансираниот Scirocco. Палетата на мотори е пребогата, а меѓу добро познатите агрегати



VW GOLF VI



има и новитети како 1.2 TSI со 80 и 105 кс, како и 1.2 TDI со 75 кс. Премиерата е најавена за во октомври, а "Volkswagen" се надева дека во 2009 година ќе продаде 600.000 возила од новиот модел. Во Германија, најевтиниот модел ќе чини 16.500 евра. Минатата година "VW" продаде 580.000 примероци од Golf 5, а од почетокот на производството од 1974 година има продадено повеќе од 26 милиони возила Golf.

SUZUKI ALTO



На Саемот во Париз јапонскиот "Suzuki" ќе го претстави новиот модел на супер евтиното Alto, автомобилче кое според цената ќе се смести под новиот Splash, кој е пред сè наменет за трендсетерите. Alto ќе користи мал бензински мотор, кој треба да биде доволен за добри забрзувања поради очекуваната маса од околу 800 кг, а потрошувачката ќе биде една од најниските во класата. Силата на моторот треба да изнесува околу 60 кс. Цената на новото Alto не би требала да надмине 7.000 евра за основниот модел. Покрај новото Alto, "Suzuki" на Саемот во Париз ќе изложи и два модела погонувани со помош на горивни ќелии со водород - едниот ќе биде токму новото Alto, а другиот ќе биде базиран на SX4. "Suzuki" се пофали дека целиот систем за погон на водород го има изработено во своите истражувачки центри и погони.

ФЛЕШ ВЕСТИ

СЕКОЈА ТОУОТА СО ХИБРИДНА ИЗВЕДБА ДО 2020 ГОДИНА

Челниците на јапонскиот гигант потврдија дека секој модел во гамата на "Toyota" ќе има и хибридна верзија. Целта на ваквиот чекор, пред сè, е намалувањето на издувните гасови во атмосферата, но и намалената потрошувачка. Проценката на "Toyota" е дека во иднина ќе се зголеми побарувачката на штедливите возила, односно хибридниите и возилата со алтернативен погон. Сепак, според нив, хибридниот погон има најсветла блиска иднина, бидејќи другите типови сè уште се премногу скапи.

ЦРВЕНИТЕ АВТОМОБИЛИ НАЈГЛАСНИ

Според едно неодамнешно истражување, бојата на автомобилите, покрај визуелниот впечаток, остава и субјективен акустичен впечаток. На тестовите најголем дел од испитаниците го посочиле црвениот автомобил како најгласен, иако мерните инструменти кажуваат дека не е така.

На тестот имало три бои на автомобил – црвена, светло и темнозелена (се работи за ист автомобил). Најголем дел од испитаниците го посочиле црвениот автомобил како најгласен, додека другите рекле дека сите се исти.

102,5
sky
radio