

Хеликоптерските тимови беа во Босна и Херцеговина и учествуваа во мисијата, "АЛТЕА", која почна да функционира од јули 2006 година.

Во изминативе две години учествуваа повеќе од 70 припадници на македонскиот "ВИНГ". Прво своите задачите тие ги извршуваа во составот на белгискиот контингент, во воздухопловната база "Ортјеш" кај Мостар, а подоцна беа дислоцирани во базата на "ЕУФОР" - "Бутмир" кај Сараево, каде и го завршија учеството во оваа мисија на ЕУ.

Сè уште се свежи спомените од настанот кога дел од воздухопловниот "ВИНГ", враќајќи се од мировната мисија во Босна, настрада во хеликоптерската несреќа кај катлановско Блаце.



ВО СПОМЕН НА ТРАГИЧНО ЗАГИНАТИТЕ ВОЗДУХОПЛОВЦИ ОД МИРОВНАТА МИСИЈА ВО БИХ БЕШЕ ОТКРИЕНО СПОМЕН-ОБЕЛЕЖЈЕ

националистички и шовинистички провокации.

Тие неколку пати сериозно ги провоцираа македонските војници, така што ја испитуваа македонската трпеливост, која традиционално не дозволува да реагираат на грчките небулози.

БЕЗ ОДГОВОР

Во Босна и Херцеговина повеќе нема македонски пилоти и техничари. Тие го завршија својот двегодишен мандат и се вратија дома без да добијат одговор кој ги предизвика инцидентите пред нивното заминување од Сараево. Кој ги пречрпа имињата на нашата гордост? Дали со пречрпувањето на синтагмата "македонски" и допишувањето "албански" војници за единаесетте загинаци македонски мировници значи политичка порака? Кој нареди да се смени кодот МКД во ФИРОМ?

Прашањата останаа неодаговорени, иако заткулисната игра е јасна.

"Пристигна една наредба од високата Команда во Брисел, меѓутоа таа беше испратена по електронска пошта, со која се бараше да се престане со употребата на кодот МКД", изјави потполковник Иле Трајков, командант на македонскиот контингент во БиХ.

Од Секретаријатот на ЕУ, кој командува со мисијата во БиХ, сè уште нема одговор на двете протестни писма од Министерството за одбрана упатени до Хавиер Солана.

А, од канцеларијата на високиот претставник за надворешна политика и безбедност изјавуваат дека Солана е презафатен и сè уште не го прочитал протестното писмо од Македонија.

Евроамбасадорот Ерван Фуере изјави дека проблемот ќе биде разрешен.

"Мислам дека оваа работа ќе биде разрешена на мирен начин и на начин кој целосно ќе ја почитува улогата која македонските војници ја имаат во мисијата 'АЛТЕА'. Не се сомневам дека можеме да го разрешиме овој проблем", оцени Фуере.

Интерната истрага на "ЕУФОР" не го откри сторителот на инцидентот со допишувањето на албански војници за загиналите македонски мировници.

Но, тоа длабоко ги повреди македонските национални чувства, бидејќи стотици летови над босанското небо беа изведени од страна на воздухопловците од РМ, кои трагично загинаа кај катлановско Блаце.

Зарем и во нивната смрт треба да се гледа добивка? Не! Меѓутоа, нечи пи-пала не се срамат да кажат дека склопиле сојуз со сатаната и затоа бараат кавга или некоја друга политичка караница.

ПОЛИТИЧКА СЛАБОСТ

Инаку, по повод случајот на забрана за натамошно користење на кратенката МКД, како официјален код на Република Македонија во активностите во мисијата "ЕУФОР АЛТЕА", министерот за одбрана во оставка, Лазар Еленовски, упати протестно писмо до високиот претставник на ЕУ за заедничка надворешна и безбедносна политика, Хавиер Солана, во кое беше изнесено барањето за повлекување на оваа одлука од страна на авторитетите во Брисел.

Во писмото Еленовски го потенцираше значајниот придонес на хеликоптерските и на медицинските тимови, кои доаѓаа од Република Македонија и даваа голем придонес во остварувањето на задачите од мировната операција предводена од ЕУ, со што уште еднаш ја докажаа нашата посветеност кон европските перспективи, за европската иднина на целиот регион, како и за глобалниот мир и безбедност. Поради тоа, како и поради фактот дека воспоставената практика за употреба на кратенката МКД е во целосна комплементарност со европските ИСО стандарди, Еленовски ја искажа својата загриженост и побара личен ангажман од Солана за надминување на овој про-

Пишува: Кокан СТОЈЧЕВ

Во сенка на настаните меѓу Република Македонија и Република Грција, поточно во дебела сенка на преписката меѓу премиерот Никола Груевски и неговиот колега Костас Караманлис, мина свеченоста од завршувањето на мировната мисија на воздухопловниот "ВИНГ" на АРМ во Босна и Херцеговина, која значи крај на уште една етапа од учеството на Македонија во меѓународните мировни мисии, кои се изведуваат под капа на ЕУ и на НАТО. Но, за нас крајот беше тажен, бидејќи со тешка мака се поделивме од најдобрите воздухопловци, кои на неразјаснет начин загинаа на македонска почва, иако претходно прегрмеа многу војнички искушенија. Сè уште се свежи спомените од настанот кога дел од воздухопловниот "ВИНГ", враќајќи се од мировната мисија во Босна и Херцеговина, настрада во хеликоптерската несреќа кај катлановско Блаце.

Во меѓувреме, другиот дел беше изложен на невидена тортура, која ја иницираа противниците на македонскиот идентитет и постоењето на македонскиот народ на овие простори, чии продолжени раце ги провоцираа македонските воздухопловци, кои беа на задача во базата на "ЕУФОР" - "Бутмир" кај Сараево.

Овој притисок уште еднаш ја доведува во прашање политичката стратегија на РМ за влез во евроатлантските интеграциони процеси, бидејќи од една страна македонските војници го ризикуваат својот живот, а од друга страна, пак, сè повеќе се мета на грчките

МЕЃУ НАРЕДБА И СРАМ!

блем, како потребен предуслов за ефикасно извршување на оперативните задачи на нашиот контингент, притоа имајќи ја предвид сериозната посветеност на Република Македонија во "ЕУФОР АЛТЕА".

Тоа што до денес не е одговорено на македонската протестна нота, всушност покажува една друга политичка слабост, која треба што побрзо да се отстрани, бидејќи се загрозуваат националните интереси на РМ и учеството во меѓународните мировни мисии.

Хеликоптерските тимови кои беа во

време на извршувањето на мисијата "АЛТЕА" хеликоптерскиот детачмент на АРМ беше ангажиран за извршување различни задачи, како што се: превоз на трупите, транспорт на материјално-техничките средства, превоз на ВИП личности и на други патници за потребите на "ЕУФОР".

Покрај овие задачи, македонскиот хеликоптерски детачмент во содејство со останатите контингенти, извршуваше и задачи за пребарување и спасување и медицинска евакуација со прелет на целата територија на БиХ.

Но, хеликоптерската несреќа кај катлановско Блаце ја помати славата и не стави во мисла зошто се соочуваме со проклетството.

Имено, прелиминарниот извештај за хеликоптерската несреќа, кој со месеци го подготвува државната Комисија за испитување несреќи и сериозни инциденти во воздухопловството, сè уште не е презентираан пред Владата.

Од Владата не прецизираат кога точно ќе се разгледува извештајот, иако членови на Комисијата се сретнале со семејствата на загинатите мировници. За што станало збор на средбата со роднините на загинатите не се соопштува, но се претпоставува дека им биле презентирани првичните сознанија за причините за несреќата, кои ќе ги содржи и прелиминарниот извештај доставен до Владата. Војниците на АРМ кои се враќаа од шестмесечната мировна мисија "АЛТЕА" загинаа на 12 јануари, откако воениот хеликоптер "Ми-17" се урна на ридот кај катлановско Блаце. Во изминативе месеци три комисији се обидуваа да ги утврдат причините за трагедијата, за што беа подготвени и три различни извештаи. Сознанијата на армиската комисија веќе неколку месеци му се предадени на Обвинителството на Скопје, а свој извештај за предистражната постапка подготви и судијката Славјанка Јанкоска. Заменик-министерот за надворешни работи, Зоран Петров, пред четири месеци до премиерот го достави извештајот на

Меѓуресорската комисија, кој е класифициран како строго доверлив, но тој сè уште не е презентираан пред Владата.

ПЕТТА РОТАЦИЈА

Во меѓувреме, како дополнување на ова, се случи петтата ротација на четата на АРМ, која замина во мировната мисија "ИСАФ" во Авганистан. Таму заминаа нови 127 македонски војници од првата механизирани пешадиска бригада и тројца штабни офицери. Заедно со четворицата македонски медицинари, во состав на заедничкиот медицински тим, во Кабул ќе има вкупно 134 македонски војници.

Задачата и натаму е иста: целосно обезбедување на Командата на "ИСАФ", патролирање и обезбедување на воената база, комуникации и објекти од витално значење за животот на населението во Авганистан.

"Како командант на овој контингент, врз основа на досега реализираната обука според стандардите на НАТО, очекувам дека мисијата во Авганистан и, исто така, врз основа на професионализмот со кој располага вкупниот персонал од контингентот и високиот морал, мисијата во Авганистан ќе ја извршиме како што доликува и ќе продолжиме да работиме како што досега успешно работела контингентите на АРМ пред нас", изјави пред заминувањето капетан Тони Спасовски, командир на контингент.

Македонските војници од првата и од втората механизирани пешадиска бригада добија високи оценки од НАТО, а минатиот месец еден офицер на АРМ е одликуван и со "Медал на НАТО за заслуги во службата".

За идната година се очекува да се активира средниот пешадиски баталјон од околу 600 македонски војници за мировни мисии предводени од НАТО, со поддршка од хеликоптери и од воената полиција на АРМ.



СВЕЧЕНОСТ ПО ПОВОД ВРАЌАЊЕ НА МАКЕДОНСКИТЕ МИРОВНИЦИ ОД АВГАНИСТАН

Босна се од составот на воздухопловниот "ВИНГ" на АРМ и тие учествуваа во мисијата "АЛТЕА", која почна да функционира од јули 2006 година. Во изминативе две години учествуваа повеќе од 70 припадници на македонскиот "ВИНГ". Припадниците од транспортниот сквадрон на "ВИНГ" своите задачи прво ги извршуваа во составот на белгискиот контингент, во воздухопловната база "Ортјеш" кај Мостар, а подоцна беа дислоцирани во базата на "ЕУФОР" во Бутмир кај Сараево, каде и го завршија учеството во оваа мисија на ЕУ. За



КРАТИА

СИТЕ ВИДОВИ КАНЦЕЛАРИСКИ МАТЕРИЈАЛИ

ТОНЕРИ И РЕЦИКЛИРАЊЕ НА ТОНЕРИ

075/ 408-687