

MERCEDES SL 65 AMG BLACK SERIES



"AMG" ја претстави и "црната" серија на спортскиот кабриолет на "Mercedes", која со помош на задните валјаци, со секое поаѓање ќе откорнува по некое парче од асфалтот. Моторот кој ќе се вградува во ова чудовиште е V12, со зафатнина од 6,0 литри, со 2 големи турбо полначи, кои се заслужни за 661 кс и камионски вртежен момент од 1.000 Nm! Забрзувањето до 100 км/ч ќе трае едно трепнување на окото, односно 3,9 секунди, додека максималната брзина ќе изнесува ограничени 320 км/ч, поради краткиот последен степен на пренос.

Менувачот е изработен од "AMG" и ќе има пет степени, кои ќе се менуваат мануелно или автоматски. Нормално и подвозјето е дополнително преработено и спуштено, а вградени се и поголеми диск сопирачки, на кои ќе им помага и задниот спојлер, кој поради подобро лепење на подлогата се крева при брзини поголеми од 110 км/ч.

Масата на автомобилот е дополнително намалена, па сега тој тежи 1.870 кг, што е за 250 кг помалку во однос на стандардниот SL65.



OPEL INSIGNIA HATCHBACK

На Саемот во Лондон, покрај седан верзијата, "Opel" ќе ја претстави и хечбек верзијата со пет врати, која делува уште поелегантно, но има и доза на спорт. Хечбек верзијата ќе биде многу поупотреблива, пред сè, поради поголемиот отвор на багажникот. Техничките детали - моторите (бензинци од 115 до 260 кс и дизели од 110 до 160 кс), платформата, меѓуоскиното растојание и должината, ќе бидат исти како кај



седан верзијата, што значи дека и внатрешниот простор ќе биде еднаков, исто како и зафатнината на багажниот простор. Бидејќи двата модела се многу слични, деталот по кој можат да се разликуваат е задниот бришач, кој никогаш не се вградувал кај седан возилата, а е задолжителен кај возилата со петта врата. Профитот од хечбек верзијата е врвната аеродинамика - коефициентот на отпорот на воздухот изнесува 0,27, што е најдобар резултат во класата.

ФЛЕШ ВЕСТИ

"SKODA" ЌЕ ЈА ЗГОЛЕМУВА ГАМАТА НА MPV ВОЗИЛА

По најавата на "Skoda" дека SUV концептот Yeti и моделот темелен на VW Up! ќе влезат во производство, пристигнаа информации и за нови два монолумена - едниот ќе биде MPV верзија на братот на Up!, додека другиот ќе биде MPV од средната класа. Моделот кој ќе се темели на платформата на VW Up! ќе биде директен противник на Opel Meriva и Renault Modus, но ќе донесе нов уникатен систем за помала потрошувачка на гориво и поголем простор.

DACIA SANDERO SUV - НАЈВТИН ТЕРЕНЕЦ

За доплата од само 450 евра на германскиот пазар на автомобили може да се добие бодикит за новата Dacia Sandero, кој заедно со повисоката каросерија го прави овој малечок SUV автомобил. Основната цена на Sandero во Германија изнесува 11.250 евра, што значи дека во SUV верзија автомобилот ќе чини 11.700 евра, со што е најевтин SUV на пазарот. Сепак, Sandero SUV нема да има погон на сите четири тркала, туку малку повисока подница, која треба да го заштити долниот дел при поминување преку терен.

SKY 102,5
radio