

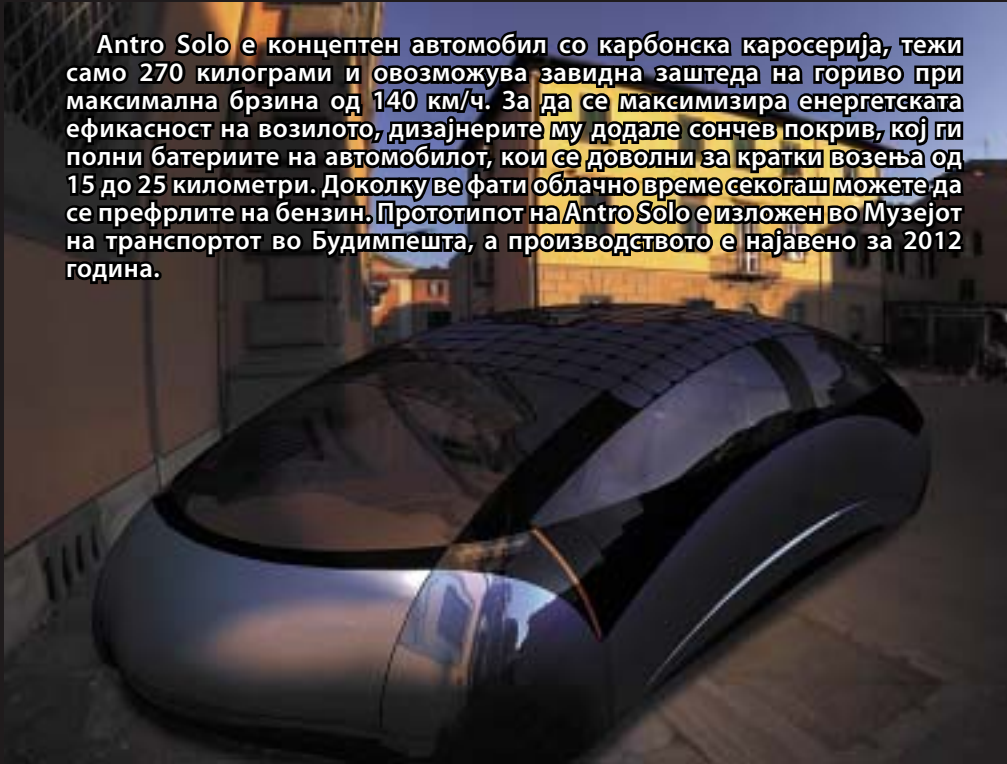
BMW M1

На 30. роденден на легендарниот супер спортски модел на "BMW" Германците го претставија прототипот на современиот модел M1. Иако сè уште не е познато дали и кога овој моќен двосед ќе се најде во продажните салони, според изворите, во опција ќе бидат осум и десет цилиндрични V мотори, со максимална моќност од 407 и 625 кс. Првиот M1 се произведуваше три години, а на пазарот се најдоа само 451 примерок.



ANTRO SOLO HYBRID

Antro Solo е концептен автомобил со карбонска каросерија, тежи само 270 килограми и овозможува завидна заштеда на гориво при максимална брзина од 140 км/ч. За да се максимизира енергетската ефикасност на возилото, дизајнерите му додале сончев покрив, кој ги полни батериите на автомобилот, кои се доволни за кратки возења од 15 до 25 километри. Доколку ве фати облачно време секогаш можете да се префрлите на бензин. Прототипот на Antro Solo е изложен во Музејот на транспортот во Будимпешта, а производството е најавено за 2012 година.



ФЛЕШ ВЕСТИ

КАМБЕК НА PEUGEOT 504

Новиот шеф на дизајнот на "Peugeot", Werom Galí, сериозно размислува да ја обнови гамата на возила на "Peugeot", со реинкарнација на старите модели. Еден од нив е и едно од најпопуларните купеа на сите времиња, 504. Според информациите, "чистокрвното" купе ќе ја користи платформата на новиот Citroen C5, а по големина ќе биде во класата на 407 Coupe, но ќе биде дизајнирано многу поагресивно и во ретро стил, што денес се бара во голема мера.

КУПУВАЧИТЕ НА "BMW" НАЈЗАДОВОЛНИ

На новите испитувања за задоволство на купувачите за своите нови автомобили, направени од JD Power, "BMW" беше еден од најуспешните производители со две први места во класата на SUV и во луксузната класа. Серијата 5 на "BMW" заврши на првото место во класата на луксузни возила - тоа е автомобилот од кој купувачите се најзадоволни на пазарот во Германија. За овој успех заслужни се високите перформанси, добрата економичност, големиот квалитет и високата надежност.

VOLKSWAGEN SCIROCCO

По пауза од 16 години "Volkswagen" повторно го оживеа легендарниот модел. Новиот модел ја продолжува традицијата, но на модерен начин, нудејќи му на возачот моќен и оригинален дизајн со одлични возни карактеристики, најнова технологија и агрегати. Моделот е создаден врз база на концептниот Iroc, па новиот Scirocco може да се пофали со некои идентични елементи. Дизајнот не може да се поврзе со ниту еден модел од досегашната палета на "Volkswagen", па ја претставува насоката во која ќе се движат спортските модели на германскиот производител.

