

LANCIA STRATOS



Пред 3 децении Lancia Stratos беше еден од најнапредните автомобили во светот, направен исклучително заради натпреварувањата во светските рели шампионати. Новиот модел ќе биде лансиран поради потребата на "Lancia" да ги



врати загубените вљубеници во компанијата, кои ја почитуваа најмногу заради спортските модели.

Stratos ќе има средишно сместен бензински мотор и погон на задните тркала, и како што најавуваат Италијанците, ќе биде еден од најстабилните, а воедно и најинтересен автомобил за возење. Дизајнот повторно ќе биде футуристички, со многу остри линии и агли. Lancia Stratos се очекува да пристигне во 2011 година и ќе се произведе во многу малку примероци, како што е случајот со Alfa Romeo 8C Competizione. Концептната верзија може да се очекува на Саемот во Женева во март наредната година.



PEUGEOT 608



Новиот модел од премиум класата на "Peugeot" во конечната верзија ќе го видиме на Саемот во Париз оваа година. Тој ќе донесе многу повеќе технологија, но ќе биде попривлечен и за спортски настроените возачи. Дизајнот на новиот модел ќе биде многу поагресивен и поспортски, меѓутоа повторно со нота на елеганција, која ги краси сите возила со "лавче" на предната маска. Заедно со поагресивниот изглед ќе дојде и нова поцврста шасија, која ќе овозможи многу подобри возни својства, но и пријатно минување врз нерамнините. Моторизацијата ќе ја сочинуваат 2,0 и 2,2 литарските дизели со 4 цилиндари, како и 2,7 литарскиот V6 дизел, кој за новиот модел ќе има поголема сила и момент. Бензинците ќе ги застапува 3,0 V6.

TOYOTA LAND CRUISER V8



Land Cruiser V8 е најголемиот SUV на "Toyota" до сега. Неговата масивност ја најавува тежината од речиси 3 тони, дизел моторот со 286 кс и камионски 650 Nm, како и погонот на сите четири тркала со редуктор кој нема да дозволи автомобилот да заглави ниту во најтешките услови. Но, Land Cruiser V8 сега масивноста ја докажува и со безбедноста од крадење, која е на највисоко ниво до сега. Џиновскиот теренец ги има сите системи кои ги имаат и другите автомобили, но употребени се уште посложени алгоритми, кои можат само да ги збунат крадците.

Ваквата награда е добредојдена во маркетингот на јапонската компанија, особено по минатогодишните истражувања, според кои "Toyota" беше најкрадена марка на возила во Европа.

ФЛЕШ ВЕСТИ

ГОЛЕМ ПАД НА ПРОДАЖБАТА НА АВТОМОБИЛИ ВО ЕУ

Бројот на нови регистрирани возила во Европа во мај опаднал за 7,8 отсто или 1.334 милиони возила. За овој минус во мај е виновен падот на големите пазари, во Германија (275.259/минус 6,2 отсто), Шпанија (116.108/минус 24,3 проценти), Италија (204.607/минус 17,6 отсто) и Англија (179.272/минус 2,5 проценти). Единствено во Франција е забележен пораст од 7 отсто/184.436. Најуспешен бренд во Европа за минатиот месец е "Volkswagen" со 10,5-процентен пазарен удел. Целата групација од Волфсбург, исто така, е на прво место со 20,2 отсто од уделот на пазарот. "RYA" групата однесе 13,1 проценти, "Ford" 10,6 проценти, а "GM" 10 проценти. "Renault" имаше удел од 8,8 отсто, "Fiat" - 8,5; "BMW" - 5,8; "Daimler" - 5,0; а "Toyota" - 4,9.

ОБЈАВЕН НАЈЕКОЛОШКИОТ АВТОМОБИЛ ЗА 2008

Toyota Yaris ја доби наградата за најеколошки автомобил за 2008 година од Еколошката транспортна асоцијација. Од друга страна, пак, за најмалку еколошки автомобил е избрана спортската варијанта на Dodge SRT-10. Оваа асоцијација разгледала повеќе од 1.300 модели автомобили, кои во моментот се на продажба во Велика Британија, а ги анализирала нивната моќност, емисија на гасови, ефикасност во искористување на горивото и нивото на бучава која автомобилот ја предизвикува.