

BMW GINA



"BMW" го претстави долгоочекуваниот концепт GINA, кој со својот дизајн ги поместува границите во автомобилската индустрија и ја менува визијата за спортски автомобили. GINA Light Visionary Concept, како што се нарекува новиот концепт на "BMW", претставува иновативна и интересна визија, која би можела да го



замени некогашниот BMW Z8. За да го намалат бројот на компоненти, а воедно и тежината на возилото, инженерите одлучиле да не користат стандардни каросериски делови, како што се, страничните панели, хаубата, вратите, кровот. Револуцијата потекнува од таму што каросериските елементи не се направени од лим, пластика или од кевлар, туку од еластичен материјал, кој се простира на рамката како кожа. Секако, концептот GINA е далеку од сервиско производство, па сè уште е непознато како оваа визија ќе се покаже во практиката.

MAZDA 1

Големото поскапување на нафтата предизвика значителни промени во автомобилската индустрија. По најавите за VW Up! и на Toyota IQ, сега и Mazda го најавува својот мини автомобил. Службеното име на овој модел ќе биде Mazda1. Јапонците овој евтин и штедлив мини автомобил би требало да го претстават на Саемот во Париз на почетокот на октомври. Иако во Франција Mazda1 ќе биде претставен со хибриден погон, во продукција сепак ќе се користат класични мотори со мала зафатнина. Автомобилот ќе биде многу лесен, со мала потрошувачка на гориво и минимална емисија на штетни гасови. Mazda1 на светскиот пазар би требало да се појави во текот на наредната година.



AUDI A7



"Audi" своето A7 купе со четири врати официјално ќе го претстави во 2010 година. A7 од 2010 година ќе биде изградена на новата платформа, истата која ќе се користи и на A6. Оваа нова платформа се базира на т.н. MLP (Modular Long Platform) матрица, која беше презентирана на новиот A5 минатата година и се заснова на оптимално распоредување на тежината на основата на тркалата на автомобилот. Под хаубата ќе бидат понудени неколку моќни бензински и дизелски агрегати. Бензинците ќе бидат застапени со три direct-injection мотори: 2.8 FSI, 3.0-литарскиот TFSI V6s и 4.0-литарскиот TFSI V8. Дизел опциите ќе нудат 2.7 литарска V6 опција, и едно единично и би-турбо полнење со веќе постојниот 3.0 литарски V6 TDI. "Audi" планира да ги понуди и посилните верзии Y7 и RS7. RS7 ќе биде придвижуван од модифицираната верзија на RS6 двојното турбо полнење и 5.2 литарскиот V10, кој ќе произведува 600 кс.



ФЛЕШ ВЕСТИ

"DACIA" ПРОДОЛЖУВА

Плановите на "Renault" за "Dacia" се големи, а поттиканти се од досегашните успеси што романската марка ги постигнува на пазарите ширум светот. Охрабрени од приемот на "Dacia" на глобалниот пазар во "Renault" планираат зголемување на производството на повеќе од 1.000.000 автомобили годишно со беџот на "Dacia", а за остварување на овој храбар план треба да помогнат новите модели. Веќе е сигурно дека на пазарот ќе се појави Logan/Sandero SUV, кој ценовно ќе биде над досегашните модели, но ќе биде значително поевтин од неговите конкуренти во класата на т.н. меки теренци.

PEUGEOT 207 CC НАЈБЕЗБЕДЕН КАБРИОЛЕТ

Германската компанија "ADAC" направи нов вид тестирање на малите кабриолети. Всушност, најнезгодно за патниците во кабриолетот може да биде превртувањето на автомобилот. Според испитувањата кои ги направи "ADAC", по превртувањето на три отворени автомобили од ниската класа, Peugeot 207 CC се покажа како најбезбеден, бидејќи користи активна заштита за главите на патниците. Металните заштитници за глава, кои се вградуваат за заштита при превртување во кабриолетите, во 207 CC автоматски излегуваат при превртување на автомобилот, што беше главна причина за позитивната оценка.