

SEAT IBIZA SPORT COUPE



Несомнено, со доаѓањето на новата SEAT Ibiza SportCoupe се нагласува спортскиот дух на овој модел, комбинирајќи ги впечатливиот авангарден дизајн со исклучителни динамични квалитети и широк спектар на мотори, кои сега ги вклучуваат и ефикасните 1.4 литарски 80 кс и 90 кс 1.9 дизел верзии. Особено е акцентиран и седумстепенниот DSG менувач, со што новата Ibiza е прво возило со овие спортски карактеристики, истовремено возилото е многу пореспонзивно, а возењето поудобно. Дизајн, квалитет и квалитет на прецизност во изработката се трите од повеќето елементи, по што се разликува најновиот модел.

Новото спорт купе го акцентира новиот концепт т.е. "дизајн во вид на стрела"; видливо од нископозиционирани предни светла и предната решетка, со што се добива посакуваниот спортски изглед. Новото SEAT Ibiza SportCoupe е опремено со нов седумстепен DSG менувач во бензинската верзија од 1.6 литри со 105 кс и тоа прв пат во овој сегмент, со што брендот го позиционираше својот нов модел на завидливо место во однос на своите ривали. Природниот спортски дух кај новата Ibiza совршено се комбинира со удобноста и со сигурноста на еден од најефикасните автоматски менувачи на пазарот.



PORSCHE PANAMERA

"Porsche" ќе ја одржи официјалната светска премиера на моделот Panamera во март наредната година на Авто салонот во Женева. Приказната за Porsche Panamera трае повеќе од две години, но конечно го добива епилогот. Спортската лимузина од Штутгарт ќе почне да се произведува во април 2009 година, со планирана серија од



ФЛЕШ ВЕСТИ

NIGHT VIEW OD TOYOTA

Новиот систем за заштита на пешаци Night View дебитира во моделот Crown Hybrid, наменет само за јапонскиот пазар, а стартуваше со продажба во април годинава. Станува збор за луксузна лимузина, која е "набиена" со висока технологија, а како врв претставува системот за ноќно гледање и детекција на пешаци. Овој систем ѝ припаѓа на втората генерација на Night View на "Toyota". Првиот кој, исто така, се вградуваше во Crown беше поврзан со хедап дисплеј, прикажувајќи ги информациите на предното стакло како кај авионите ловци.

РЕКОРДНО FERRARI

На неодамна одржаната аукција "Ferrari Leggenda e Passione" е остварен уште еден рекорд. Преубавиот Ferrari California Spyder од 1961 година постигна цена од неверојатни 10.894.900 долари. Легендарниот Ferrari 250 GT California Spyder, некогаш во сопственост на артистот James Coburn, беше главна атракција на годишната аукција, на која редовно се собираат најголемите обожаватели на славниот италијански бренд.



20.000 примероци годишно. Моделот со четири врати ќе биде достапен во верзии со 300 кс (3.6, V6), 405 и 520 кс (4.8, V8). Цените ќе бидат од 80.000 до 125.000 евра во зависност од верзијата и нивото на опременост. По Авто салонот во Женева во продажба прво ќе биде пуштена верзијата со V8 моторот, додека V6 ќе дојде во 2010 година.

FIAT PHYLLA



По реинкарнацијата на популарната "500" и враќањето на корените од минатото, "Fiat" полeka се враќа во иднината со концептот Phylla, кој се движи со помош на водород и соларна енергија. Phylla е изработен од истражувачкиот центар на "Fiat" и користи водород, кој преку горивните ќелии во допир со кислородот (обратно од електролиза) дава електрична енергија, која потоа се троши за движење на автомобилот. Но, за да се намали потрошувачката на водород, тука се и соларните панели, кои преку ден, кога има доволно сонце, ја користат соларната енергија како помош на таа од водородот, што би значело дека ова е еден вид хибрид од иднината. Каросеријата на Phylla е целосно изработена од

рециклирани материјали, а масата на автомобилот изнесува задоволителни 750 кг. Ова "автомобилче" е долго 3 метри и може да смести четири патници по системот 2+2, како во купињата, а доколку се преклопи вториот ред седишта се добива 600 литри багажен простор. Според инженерите од "Fiat", ваквата концепција овозможува 10 пати поевтино возење во однос на денешните градски автомобили, податок од кој не страдаат перформансите, максималната брзина ќе изнесува 130 км/ч.

