

Сè повисоките малопродажни цени на бензините во Македонија, според експертите, се добредојдени за државната каса. Колку за илустрација, повисоката цена на нафтата на светските пазари ги зголемува приходите во Буџетот на државата. Па, бидејќи акцизите се фиксни и не се менуваат, но ДДВ се пресметува согласно малопродажните цени, значи на повисоките цени има повеќе прилив во Буџетот од пресметан ДДВ.

Друго прашање е како ова го прифаќаат, односно издржуваат граѓаните. Растечките цени на дизелот и на бензините ги мотивираат потрошувачите да се определат за алтернативните извори на енергија. Помалата потрошувачка по километар и пониските малопродажни цени го направија лесното плинско гориво една од најпожелните алтернативи на скапите бензини.



Пишува: Арсен КОЛЕВСКИ

**М**акедонските граѓани сè погласно "стенкаат" под јаремот на галопирачките цени на нафтените деривати во земјава. Но, најверојатно за ова прашање никој од стопанскиот сектор не се изјасни гласно и јасно токму поради изборите. Така беше досега. Овие денови, по неколкумесечното стискање на ремените, повторно поради изборите, се очекува фирмите да почнат да реагираат на сè повисоката цена на бензините и на дизел горивата. А како поинаку би реагирале освен со зголемување на цените на своите производи?

Наспроти ова, сè повисоките малопродажни цени на бензините во Македонија, според експертите, се добредојдени за државната каса.

Поради ова Владата засега нема намера да ги следи намерите на некои од европските земји, како на Велика Британија и на Франција, на пример, за намалување на Данокот на додадена вредност заради намалување на малопродажната цена на бензините и на дизел горивата.

## СКАПИТЕ МАЛОПРОДАЖНИ ЦЕ МАКЕДОНИЈА СЕ ДОБРЕДОЈДЕ



ВОЗЕЊЕТО СТАНУВА СÈ ПОСКАП ЛУКСУЗ

### НЕМА КОРЕКЦИИ НА ДДВ

Во едно неодамнешно интервју примерот Никола Груевски посочи дека со намалувањето на ДДВ за бензините штетата би била поголема од потенцијалната добивка.

"Тоа е тренд кој е увезен и поради фактот што не зависи од нас е незапирлив. Затоа така не се решава проблемот", рече Груевски напоменувајќи дека сепак конечната одлука ќе биде под влијание на препораките на европските партнери.

Експертите се едногласни дека треба да се има предвид балансот на приходната и на расходната страна на Буџетот пред да се донесе одлуката за намалувањето на ДДВ за бензините.

Колку за илустрација, повисоката цена на нафтата на светските пазари ги зголемува приходите во Буџетот на државата. Па, бидејќи акцизите се фиксни и не се менуваат, но ДДВ се пресметува согласно малопродажните цени, значи на повисоки цени има повеќе прилив во Буџетот од пресметан Данок на додадена вредност.

Токму затоа реално е да се очекува барем минимална корекција на цените доколку се намали данокот. Но, тоа само

## ПОЛНИ "ИЗМОЛ

### ГАСОТ СÈ УШТЕ НАЈЕВТИН

За разлика од другите горива, цената на гасот не спаѓа во надлежностите на Регулаторната комисија. Цената на лесното плинско гориво е пазарно одредена. Лесното плинско гориво, познато во светот како ЛПГ, е смеса на пропан и бутан, гасови кои се добиваат по рафинирањето на суровата нафта. И покрај наглото зголемување на цените на светските

по себе може да повлече и многу други проблеми, пред сè, кусок на средства за здравството и за социјалата, на пример.

Покрај ова, останува отворено прашањето дали ако се намали ДДВ ќе се зголеми маржата во малопродажбата.

Во моментот нема никаква реакција од Регулаторната комисија. Во соглас-

# НИ НА БЕНЗИНИТЕ ВО НИ ЗА ДРЖАВНАТА КАСА



## ОТ БУЏЕТ ГИ ЗЕ" ГРАЃАНИТЕ

пазари, гасот и понатаму е поевтин од бензинот.

Претставници од компаниите кои вградуваат ЛПГ во автомобилите тврдат дека најдобри муштерии им се такси-возачите. Но, и покрај видно поголемата исплатливост на гасот, во споредба со бензинот, такси превозниците и понатаму инсистираат на зголемување на цените на такси превозот, повикувајќи се на високите цени на нафтата.

ност со методологијата на Комисијата, цените на бензините се коригираат на секои 14 дена.

Растечките цени на дизелот и на бензините ги мотивираат потрошувачите да се определат за алтернативните извори на енергија.

Помалата потрошувачка по киломе-

тар и пониските малопродажни цени го направија лесното плинско гориво една од најпожелните алтернативи на скапите бензини.

Доказ за тоа е сè поголемиот интерес на граѓаните за вградување агрегати на гас во автомобилите. Фирмите кои се занимаваат со вградување уреди на гас тврдат дека интересот нагло почнал да се зголемува.

А еве зошто, малопродажната цена на гасот речиси е двојно пониска од онаа на бензинот. Заштедата е поголема кога ќе се земе предвид потрошувачката. На пример, доколку за 100 километри се потребни 700 денари за бензин, тогаш истата должина може да се мине и со 350 денари за гас.

Во одредени компании кои се занимаваат со вградување на плински уреди во возилата велат дека деновиве интересот е зголемен дури и за три пати повеќе од порано. И што е најважно, овој тренд постојано оди по нагорна

линија. Сè поголемата бараност за вакви преправки на возилата владее откако поскапеа бензините.

Интересно е и дека плинските уреди се вградуваат и во стари и во нови возила, но дека е респектибилен бројот на сопствениците на нови автомобили кои сакаат да вградат уреди на гас.

Граѓаните кои веќе имаат вградено вакви уреди во автомобилите тврдат дека потрошувачката е помала, особено за постарите модели на автомобили.

### ГРАДСКИОТ ПРЕВОЗ НАЈЗАГРОЗЕН

По поскапувањето на бензините, зголемените трошоци ги натераа и во ЈСП да прават математики, а веќе калкулираат и приватните превозници.

И таксистите на големо се пресметуваат за колку би требало да ја зголемат цената на такси превозот. Засега никој не спомнува конкретно зголемување на цената, но таксистите се најзагрижени за својот опстанок. Групацијата на таксисти при Регионалната комора на Скопје уште пред петнаесеттина дена поднела барање до Градот за одобрување на нова цена иако, како што велат, сега барањето треба да се коригира. Побарале наместо старт од 50 денари за 2 километра, да им биде одобрено 50 денари за еден километар, а отчукувањето на таксиметарот наместо 20 денари за изминат километар да го наплатуваат по 25 денари.

Од Групацијата велат дека со барањето за зголемување на цената се согласиле сите 1.800 члена.

"И покрај сите калкулации кои досега ги правевме да не одиме со повисока цена поради нискиот стандард на граѓанинот, повеќе не можеме да издржиме", велат таксистите.

"Во соседна Србија цената одамна е 1,5 евра од километар, а со оваа цена ние веќе сме во длабок колапс. Посебна приказна се и маките со старите и амортизирани возила, немаме пари за резервни делови, за технички преглед, а сега и за задолжително поставување клима уреди во возилата. Доколку цените на бензините продолжат и натаму да растат, ќе мораме да се договориме со какви барања за олеснувања да настапиме пред Владата", објаснуваат таксистите.

И во Групацијата на автотакси превозниците при Стопанската комора на Македонија веќе се прават анализи.

"Се договоривме кон средината на месецов да ги разгледаме состојбите, а потоа да одлучиме кои ќе бидат нашите следни чекори. Баждарењето на таксиметрите чини и не можеме да го правиме тоа со секое ново менување на цената на бензините", велат претставниците од Групацијата при Стопанската комора.