

Чија е одговорноста за решавањето на проблемот со цистерните и утврдувањето на течноста која се транспортира?

Камионите, кои имаат бугарски регистарски таблички, минале илјадници километри од Иран до крајната дестинација Косово. А од таму косовската царина ни го префрли проблемот, така што сега македонските власти мора да си "лупаат" глава со отровните материи.

Нарачателот, призренскиот "шегаџија" не си ги сака цистерните во својот двор, исто така, ниту Бугарија.

Пишува: Кокан СТОЈЧЕВ



"ОТРОВЕ МОЈ - ОТРОВЕ МОЈ"

Трите цистерни кои стојат блокирани на граничниот премин Блаце, на косовска страна, се полни со отровни материи (реагенси). Тие сè повеќе на македонските цариници, но и на другите државни органи им задаваат не само здравствени и еколошки, туку и политички проблеми, кои по сè изгледа ат-хок се решаваат.

"Владата на РМ најави дека ќе ги преземе сите мерки за да може камионите да се вратат на својата првична дестинација во Призрен, кај нарачателот на товарот, кој морал соодветно да ја складира хемикалијата за тие да можат безбедно да бидат транзитирани низ Македонија", изјави портпаролот на Владата, Ивица Боцевски.

Тој истакна дека министерот за надворешни работи, Антонио Милошоски, се обидува да стапи во контакт со својот косовски колега. Но, како нè затекоа настаните така и косовската политичка елита молчи за еколошката бомба на граничниот премин Блаце.

Имено, постојат многу нејасни работи, кои се случуваа околу шетањето и транспортирањето на опасните материи, кои од Иран завршиле во Призрен, а потоа за малку ќе завршеа на наша

територија, иако претходно ноншалантно ја минале границата на Бугарија и се прошетале низ Македонија.

Портпаролот Боцевски потенцира дека доколку има проблеми, Владата е подготвена за итна интервенција и таа ќе биде во постојано заседание.

Според него, граничниот премин Блаце не е затворен и нема опасност од излевање на течноста. Но, веќе неколку дена таму е вклучен алармот.

Практично товарните возила "б'здат", иако првично камионите непречено влегоа во Косово со документација дека носат масло од Иран за приватен стопанственик од Призрен. Тие ги поминале контролите на сите граници до Косово и завршиле во неговиот погон. Но, откако ги отворил бурињата, наводно со експертска анализа било утврдено дека тие не се полни со нарчаното масло, туку со отровни реагенси. По ова, на повторниот влез во Македонија е утврдено дека при транспортот не се почитувани стандардите за соодветно пакување на таквата опасна хемиска материја за да може да биде примена во земјава. Во меѓувреме, директорите на Царинската управа, Републичкиот завод за здравствена заштита, Инспек-

торатот за животна средина и на Дирекцијата за заштита и спасување, како и претставници на Министерството за внатрешни работи играат мижитатара. Цело време, во Владата се обидуваа да ја утврдат одговорноста. Но, чија е одговорноста за решавањето на проблемот со цистерните и утврдувањето на течноста која се транспортира?

Камионите, кои имаат бугарски регистарски таблички, минале илјадници километри од Иран до крајната дестинација Косово. А од таму косовската царина ни го префрли проблемот, така што сега македонските власти мораат да си ја "лупаат" главата со отровните материи. Нарачателот, призренскиот "шегаџија" не си ги сака цистерните во својот двор, исто така, ниту Бугарија. Што ни претстои? Да се снаоѓаме и да се молиме дека хемиските материи нема да се прелеат во земја бидејќи дури потоа ќе нè фати паника или "самрак", од кој не само што ќе биде уништена природата, туку и достоинството на македонските државни органи, вклучувајќи го и егото на цариниците и на политичарите, кои поради сопственото невнимание сега им прават атер на косовските колеги.