



RENAULT LAGUNA COUPE

На одржувањето на еден од најголемите филмски фестивали, оној во Кан, покрај ѕвездите кои ги гледаме секоја година, сега беше претставена и долго очекуваната Renault Laguna Coupe. Моторизацијата сигурно ќе предизвика многу потголтнувања - и двата мотора имаат шест цилиндари во V распоред, но едниот работи по дизел циклусот, додека другиот по Otto. Дизелот има зафатнина од 3,0 литри и развива 235 кс и 450 Nm вртежен момент, додека бензинецот со зафатнина од 3,5 литри развива 240 кс и 330 Nm. Од "Renault" велат дека и двата мотора ќе можат да ја потераат Laguna

Coupe до 100 км/ч за помалку од 7 секунди. Менувачот ќе биде автоматски со шест степени, кој е нова конструкција, посебно за овој модел.

Подвозјето ќе биде комплетно доработена верзија на обичната Laguna и ќе треба да овозможи поголемо спортско уживање, но без да го намали комфорот на патниците.



BIZZARRINI P538



Giotto Bizzarrini, италијански инженер и дизајнер кој учествувал во создавањето на легендарните модели како Ferrari 250 GTO и Lamborghini Miure, претстави нова модерна верзија на истоимениот модел од 1967 година. Bizzarrini p538 од 1967 година го придвижуваше 4,0-литарски мотор, со сила од 450 кс (335kW) при 10.000 вртежи во минута, додека неговата модерна интерпретација може да се види на приложените слики, ја придвижува нов Chevrolet 7,0 литарски мотор, со моќ од 505 кс, со кој p538 ќе постигне 100 км/ч за помалку од 4 секунди. Според досегашните скромни информации за овој автомобил, новиот Bizzarrini p538 ќе биде достапен во две изведби, поточно како Speedster и како GT, а благодарение на значајната употреба на лесни материјали, пред сè, јаглеродни влакна, неговата тежина ќе се движи од 1.000 до 1.200 кг.

ФЛЕШ ВЕСТИ

"AUDI" ПРОГЛАСЕН ЗА ИНОВАТОР НА ГОДИНАТА ЗА 2008

Германскиот производител од Инголштад е награден со оваа престижна титула за иноватор на 2008 година за технологијата Audi Space Frame, која на светската јавност ѝ ја претставија на Салонот на автомобили во Франкфурт во 1993 година, како каросерија на моделот Audi A8.

"BMW" И "AUDI" СО ОСУМСТЕПЕН МЕНУВАЧ

Следејќи го примерот на "Lexus", германските производители во своите топ модели ќе инсталираат автоматски менувачи, кои ќе доаѓаат од ZF - познатиот добавувач на германските премиум марки. "Audi" најверојатно својата верзија ќе ја претстави во лимузината A8, Q7 SUV и во идниот A7. "BMW" со осумстепената трансмисија ќе дебитира со новата серија на моделот N6. Актуелниот A8 има шестостепен автоматски менувач. Добивката која ја носи новиот систем за трансмисија лежи во мазниот пренос, подобро забрзување, но и во помалата потрошувачка на гориво што, пак, придонесува за помала емисија на штетни гасови.

ПЗУ СТОМАТОЛОШКА ОРДИНАЦИЈА

ДЕНТА НОВА

- пломбирање
- лечење
- вадење
- протетика
- ортодонција
- имплантологија

Њу Делхиска 4
локал 11, Скопје
+389 75 577 600
+389 75 471 947
denta_nova@yahoo.com



SO OVOJ KUPON IMATE 20 % POPUST
ZA STOMA TOLO [KI USLUGI VO
ORDINACIJATA "DENTA NOVA"