

HYUNDAI I-10



задна клупа веќе нема да се чувствувате клаустрофобично. Новиот малечок на "Hyundai" ќе биде достапен со два бензински (1,1 со 66 кс; 1,2 со 75 кс) и еден дизел мотор 1,1 CRD и со 75 кс и 153 Nm вртежен момент. Сите мотори ги задоволуваат Euro 4 стандардите, а ќе претставуваат задоволство и за секој корисник, било да се работи за спортски настроен возач или, пак, за некој кој сака минимална потрошувачка од својот автомобил.

Отсега новиот градски автомобил од реномираната компанија "Hyundai" е достапен и на нашиот пазар. Тој ги има сите адути да стане бестселер. I-10 ќе ѝ биде наменет на младата динамична популација. Hyundai i-10 е плод на инспирација, кој го креираше поголемиот брат i-30. Уште на прв поглед плени со елегантната надворешност, а не разочарува ниту со внатрешноста, каде е разигран и разновиден. Неговите линии даваат до знаење дека е направен за личности со посебен стил на живеење. Внатрешноста е натпросечно просторна, со големи предни седишта кои нема да ве изморат ни по подолги патувања. На пространата



BRILLIANCE BS2

Моделот официјално ќе биде претставен на автомобилскиот Салон во Пекинг, а набрзо потоа првите примероци ќе тргнат на пат кон Европа. Интересно е тоа што Brilliance BS2 веќе се продава на кинескиот пазар под името Zhonghua FRV.

BS2 во Европа доаѓа опремен со 1.6 литарски турбо дизел со 107 кс, со пет врати и со пристоен дизајн. Се очекува новиот компакт да освои барем задоволителни резултати, што според кинескиот производител ќе биде доволно за BS2 да помине на источно-европските пазари. Но, не ја исклучува добрата продажба и во Западна Европа, каде дел од купувачите ќе знаат да го оценат соодносот вложено/добиено.



ФЛЕШ ВЕСТИ

ПРОИЗВЕДЕН МИЛИОНИТИОТ 207

Најпопуларниот модел на "Peugeot" - 207 е произведен во 1.000.000 примероци. Милионитиот 207 е симнат од производната лента само по две години откако стартуваше производството во погоните на "Peugeot". Минатата година Peugeot 207 беше најпродаваниот модел во Европа и успеа да го претстигне дури и VW Golf, кој традиционално е лидер на стариот континент. Иако разликата изнесуваше само 2.450 автомобили, сепак тоа е значаен успех за 207 како модел и за "Peugeot" како производител.

"FORD" ГО ОЖИВУВА CAPRI

Поминаа две децении од повлекувањето на Ford Capri кон крајот на осумдесеттите години од минатиот век, доволни за да ги натераат одговорните повторно да размислат за својот потег. Можеби за тоа е виновен и потегот на "Volkswagen", кој одлучи да го оживее Scirocco. Во секој случај, најавите од Германија велат дека за славата на 40. роденден на Capri, прв пат се појави во 1969 година, "Ford" планира негов наследник кој би требало да биде претставен како концепт следната година, а да пристигне кај купувачите дури во 2012 година. Новиот Capri ќе го наследат кинетичкиот дизајн од кој сега профитираат моделите на "Ford", а ќе го задвижуваат мотори со моќност од 140 до 250 кс. Цената ќе му биде поставена како и на ривалот Scirocco, што значи за основниот модел "Ford" ќе бара околу 20.000 евра.

ПЗУ СТОМАТОЛОШКА ОРДИНАЦИЈА

ДЕНТА НОВА

- пломбирање
- лечење
- вадење
- протетика
- ортодонција
- имплантологија

Њу Делхиска 4
локал 11, Скопје
+389 75 577 600
+389 75 471 947
denta_nova@yahoo.com



SO OVOJ KUPON IMATE 20 % POPUST
ZA STOMA TOLO [KI USLUGI VO
ORDINACIJATA "DENTA NOVA"