

JAGUAR XF



Податокот дека уште пред почетокот на официјалната продажба се примени повеќе од 10.000 нарачки, јасно говори дека од новиот модел се очекува многу - како на европскиот, така и на американскиот пазар. Со моделот XF, "Jaguar" направи голем чекор во однос на досегашната традиција, а сè со цел кон јасно дефинирање на идните планови, односно заздравување на самата компанија. Од дизајнерски аспект,

станува збор за успешен концепт, а внатрешноста е едноставна, но модерна. Агрегатот се пали со притиснување на прекинувач, а менувачот е шестостепен.

Понудата на агрегати почнува со 2.7 литарскиот V6 дизел мотор од 207 кс, додека понудата на бензинците со 3.0 литарскиот V6 агрегат од 238 кс. Како врв на понудата е силниот мотор од 416 кс.



INFINITI EX3

Одделот за луксузни возила на јапонската компанија "Nissan", Infiniti треба да почне со настап на европскиот пазар кон крајот на годината, со три модели во својата гама. На европскиот пазар Infiniti ќе понуди купе и седан изведби на моделот G37, како и SUV моделот од средната класа, директен конкурент на BMW X3, Infiniti EX37. Сите модели ги поврзува тоа што имаат ист мотор под предниот капак, V6 со 3,7 литри



зафатнина и 305 кс. Ова го прави моделот EX37 најсилен компактен SUV на пазарот, на што Јапонците се особено горди.

Сепак, се чини дека за успех на европскиот пазар е потребен некој поштедлив мотор, за што Јапонците се сосема свесни, па во иднина се планираат и дизелски изведби, со мотори позајмени од "Renault". Францускиот "Renault", пак, би требало за своите идни модели од високата класа да позајми платформа токму од овој луксузен јапонски бренд.

ФЛЕШ ВЕСТИ

VOLVO ЈАКОВ HOTROD

Во музејот на "Volvo" во Гетеборг е изложен рачно изработен хотрод, кој се очекува идниот месец да замине на турнеја во земјата на хотродите, САД. Додека вообичаено хотрод автомобилите најчесто се направени на платформа на стари модели на "Ford" или некоја друга изворно американска марка, овој од Гетеборг е изграден според пример на првиот автомобил на "Volvo", кој некогаш се симнал од производната лента.

ZEV - НА ФОСИЛНО ГОРИВО

Станува збор за возило кое има нула емисија на издувни гасови или ZEV Zero Emission Vehicle, а сепак енергијата за движење ја добива од фосилни горива, како бензин и дизел. Возилото е дело на истражувачкиот тим од Институтот за технологија на Џорџија, САД, кој успеал да развие систем кој го складира и го рециклира јаглеродниот диоксид. Концептот користи обично гориво, кое се точи на пумпа, но за разлика од обичните возила кои јаглеродниот диоксид го испуштаат во атмосферата, овде тој останува во возилото и подоцна се преработува. Потоа може да се врати во фабриката за преработка на CO2 и повторно да се претвори во гориво.

ПЗУ СТОМАТОЛОШКА ОРДИНАЦИЈА

ДЕНТА НОВА

- пломбирање
- лечење
- вадење
- протетика
- ортодонција
- имплантологија

Њу Делхиска 4
локал 11, Скопје
+389 75 577 600
+389 75 471 947
denta_nova@yahoo.com



SO OVOJ KUPON IMATE 20 % POPUST
ZA STOMA TOLO [KI USLUGI VO
ORDINACIJATA "DENTA NOVA "