



# LANCIA DELTA 2009



почетна сила од 120 кс, и максимална од 200 кс. Како опција ќе биде системот за електронска контрола на стабилноста, кој гарантира комфор и одлично држење на патот, 6-степен полуавтоматски менувач и 6-степен автоматски, а ќе биде достапен и погон на сите четири тркала, исто како и кај нејзиниот претходник, кој е најуспешното рели возило на сите времиња.



"Lancia" официјално ќе ја претстави новата Delta на Саемот во Женева во 2009 година. Сега засега, се знае дека новиот модел е базиран на платформата на Fiat Bravo. Со димензии од 4.5 метри должина, 1.8 метри широчина, 1.5 метар височина и меѓусовинско растојание од 2.7 метри, новата Delta ветува пространа внатрешност. Иновациите кај овој модел се новите led светла, робусниот изглед и поголемиот довод за воздух. Внатрешноста е едноставна и украсена со луксузни материјали, кои го претставуваат вистинскиот карактер на "Lancia". Во неа се вградени многу модерни уреди, како Bose Hi-Fi CD+MP3, со команди на управувачот и сателитска навигација развиена во соработка со "Magneti Marelli". Новата Lancia ќе ја движат турбо бензински и дизел агрегати, со

# IED MASERATI CHICANE

Дефинитивно ова ќе биде еден од највосхитувачките концепти на претстојниот Салон во Женева, пред сè, бидејќи не е креиран од некој "извикан" дизајнер, туку од група студенти. Се работи за млади дизајнери од познатиот Европски институт за дизајн или Istituto Europeo di Design IED од Италија,

кои ја изработија својата визија за наследникот на Maserati GT во целосна големина и ја крстија Maserati Chicane. Спонзорирани од "Pirelli", "Secomp" и "OZ Racing" студентите од овој институт петта година по ред изложуваат концепт на Салонот во Женева. Годишнарниот концепт Maserati Chicane се растег-

нува во должина на 4.4 метри кои се доволни за превоз на 2+2 патника, за чие уживање во патувањето е задолжен моќен V8. Се претпоставува дека Maserati Chicane ќе биде идејна верзија на новиот мал тркач од славната марка, која треба да се појави во блиска иднина.



## ФЛЕШ ВЕСТИ

### "VOLVO" ПОВЛЕКУВА 82.000 ВОЗИЛА

Шведскиот автогигант "Volvo" излезе со соопштение дека повикува на сервис 82.000 возила од пазарот. Причината за ваква интервенција е сериозниот проблем со 'рѓата, која се јавува кај резервоарот и пумпата за гориво, и тоа може да предизвика ненадејно откажување и проблеми со моторот. Проблемот се појавил кај дел од сериите S40 и V50, со петцилиндричен бензински мотор, произведени од 2004 до 2006 година.

### BORGWARD SE ВРАЌА

Непрежалената луксузна германска марка Borgward, која банкротираше во 1961 г. се враќа на сцена. На чело на процесот е Кристијан Боргвард, внук на легендарниот основач Карл Боргвард. Планот на Кристијан Боргвард е да ја оживее марката со помош на неколку инвеститори кои доаѓаат од Азија. Централата ќе биде во Бремен, домот на оригиналниот Borgward, а првиот нов модел веќе се тестира. Производството на автомобилот прво ќе им биде доверено на мали производители, како "Karmann" или "Magna Steyr", а подоцна се планира и изградба на сопствена фабрика заедно со оддели за развој и за дизајн. Плановите на внукот на Боргвард воопшто не се за потценување. За почеток тој предвидува производство од 50.000 автомобили годишно, кои ќе им се нудат на купувачите по цена од 65.000 до 90.000 евра. Новиот модел на Borgward, чие име сè уште се крие од јавноста, ќе напаѓа во сегментот каде владее големата германска тројка Audi A6/Mercedes Klasa E/BMW Серија 5.

# BMW PROGRESSIVE ACTIVITY SEDAN



Наскоро на пазарот ќе пристигне нов автомобил од "BMW", кој засега се нарекува Progressive Activity Sedan. Овој модел ќе биде базиран на караванската (touring) изведба на серијата 5. Должината на новиот модел на "BMW" ќе брои цели 5 метри, а меѓуосовинското растојание од 3 метри, што гарантира голем простор во внатрешноста, ќе има четири посебни фотелји. Дизајнот веќе е препознатлив за куќата и потсетува на X6. Сепак, за разлика од X6, овој модел ќе биде наменет, пред сè, за постарите купувачи на кои комфорот и удобноста им се на прво место.

Ќе се вградуваат сите нови мотори на "BMW" со шест и осум цилиндари, а опремата ќе биде богата како во BMW 7. Цената на овој модел, кој треба да пристигне кон крајот на 2009 година, ќе биде како на X6 серијата.