

# LEXUS LF-A



Неофицијално, тестниот модел на Lexus LF-A постави рекорд на германската патека "Ring". Претходно рекордот го држеше Porsche GT2, со време од 7 минути и 32 секунди. Суперавтомобилот на "Lexus" треба да се појави наредната година и да им ги заплетка сметките на светата тројка "Ferrari", "Lamborghini" и "Porsche". Претходно најавивме дека овој автомобил ќе постигнува 350 км/ч, но според мерењата LF-A ќе оди "само" 340 км/ч. Времето кое "Lexus" го постави е 7 минути и 24 секунди, што е голема предност со оглед на тоа



што GT2 на "Porsche" е модел, пред сè, наменет за тркачките патеки, додека LF-A може да се вози и на обичните патишта. Lexus LF-A користи 4,8 литарски V10 мотор, кој развива 555 кс и е директно развиен од F1 тимот на "Toyota". Менувачот ќе биде седумстепен секвенцијален, исто така, со потекло од F1. Ова ќе биде одличен маркетинг за сè уште непојавениот модел. И покрај тоа што ќе чини 200.000 евра, од "Lexus" се сигурни дека нема да заостанат зад конкуренцијата.

# FERRARI SUV

Конечно вистински конкурент на Porsche Cayenne. Со кодно име F151, "Ferrari" развива SUV кој, пред сè, треба да ги задоволи спортски настроените купувачи.

Според овие рендери, тој ќе изгледа како 612 Scaglietti, додека погонот ќе доаѓа или од V8 или од V12 бензинец, нормално со атмосферско полнење. За подвозјето има две



опции. Едната е тоа да се позајми од 612 и да се преработи за погон на сите тркала, или да се позајми веќе изработено подвозје од Mercedes, нормално со неколку измени кои ќе одговараат на Ferrari. Според информациите, Ferrari SUV ќе се појави во 2010 година со цена од околу 200.000 евра.

## ФЛЕШ ВЕСТИ

### АВТОМОБИЛ ЗА 2.500 ДОЛАРИ ОД "ТАТА"

Откако ги купи "Jaguar" и "Land Rover", индискиот конгломерат "Tata Motors" најави дека во јануари ќе го претстави својот прв супер евтин автомобил, кој ќе се нуди по цена од 2.500 долари. Иако познавачите на приликите на светската берза за сировини велат дека поради зголемувањето на цената на сировините "Тата" не би можела да го продава автомобилот по цена помала од 3.000 долари. Но, и покрај предвидувањата на аналитичарите "Тата" уверува дека автомобилот кој беше претставен на 10 јануари на Салонот во Њу Делхи, ќе чини 100.000 рупи или точно 2.500 долари, што по сите параметри го прави најевтин автомобил на светот.

### НОВ ИЗУМ ОД "FIAT"

Инженерите на концернот "Fiat" веќе подолго време работат на нов систем за управување на работата на вентилите, поточно електромагнетски, кој може да работи без брегастро вратило, што до сега беше незамисливо. Со помош на овој концепт, потрошувачката ќе се намали за 20%. Исто толку ќе се намалат и штетните издувни гасови, па автомобилот опремен со ваков мотор би ги задоволил и Еуро 6 нормите за издувни гасови. Првите вакви мотори треба да се вградат во новиот компактен автомобил на Alfa, но и во Fiat 500.

# MERCEDES VISION GLK FREESIDE

Висион GLK Freeside ќе биде една од новите ѕвезди на Mercedes на Авто салонот во Детроит. Концептното возило е најава за сериско производство на моделот GLK, кој оваа есен ќе доживее премиера во Штудгарт, а во продажба ќе се најде од почетокот на 2009 година. Со должина од 452 см, GLK влегува во класата на компактни SUV возила и претставува конкуренција на BMW X3 и Audi Q5. Создаден е на платформата на новата караванска S класа, а го користи и истиот 4Matic интегрален погон со распределба на снагата во однос 45:55. Понудата на мотори ќе ја сочинуваат два бензински V6 агрегати (228 и 268 кс) и познатите четирицилиндарски и шестцилиндарски дизелаши. Ќе се вградува и новиот 7G-Tronic седмостепен автоматски менувач.

