



TOYOTA URBAN CRUISER

По големиот успех на најпродаваниот SUV во Европа RAV4, јапонскиот производител на автомобили се осоколи и сега ќе "нападне" во истиот сектор, но во една класа подолу. Уште претходната година, на Женевскиот салон на автомобили, со својот концепт Urban Cruiser, "Toyota" ја изнесе идејата за ваков автомобил. Конечниот изглед ќе биде претставен токму на Женевскиот салон идната година, а со продажба ќе се почне набрзо потоа. На почеток ќе се продава само на европскиот пазар, но не е исклучено и негово појавување во другите делови на светот. Моторизацијата треба да содржи еден бензинец и еден дизел (според најавите 1,5 литарски бензинец со 105 кс и 1,4 литарски дизел со 90 кс), а ќе ја користи платформата на Toyota Ist, модел кој во моментот се продава само на јапонскиот пазар. Во послабите изведби погонот ќе биде на предните тркала, но за тие со подлабок џеб и со поголема желба за авантура, ќе има изведба со погон на сите тркала. Цената сè уште не е позната, но би требало да се движи околу 20.000 евра. Во овој сегмент веќе има конкуренција која, за жал, не е особено успешна. Браќата Fiat Sedici и Suzuki SX4, како и Daihatsu Therios, не поминаа особено забележани кај купувачите. Сепак, жестокиот маркетинг на "Toyota" треба да го промени тоа.



ALFA ROMEO 169 VO 2009 ГОДИНА

Италијанскиот производител сака да настапи појесток на пазарот, со неколку нови модели во идните години. Се планираат големи измени во конструкцијата на моделите како, на пример, вградување заден погон во нивните автомобили! Најинтересна новина која треба да ја видиме во 2009 година, а доаѓа од "Alfa", секако е моделот 169. Го наследува веќе застарениот 166, а со големината (4,9 метри должина) треба да влезе во високата класа на автомобили. Погонот, како и што ѝ доликува на



оваа класа, треба да биде позади, а ниту помалку ниту повеќе ќе биде позајмен од "Maserati"! По најавата за соработка на "Fiat" и на "Mercedes", пак, не треба да се исклучи ниту можноста за користење на платформа од некоја од идните лимузини на германскиот производител. Најсилниот мотор треба, исто така, да биде позајмен од "Maserati", како во времето кога "Fiat" вградуваше мотори од "Ferrari" во своите модели. Цената на основниот модел треба да изнесува околу 55.000 евра.



NISSAN MURANO

"Nissan" одлучи да го обнови својот кросовер Murano само четири години по неговото претставување. Новиот автомобил треба да се појави на пазарот во 2009 година. Иако стилски останува сличен на сегашниот модел, сепак наследникот за 2009 година има нова платформа и редизајнирана структура на каросеријата, како и комплетно нов систем за управување. Мокта доаѓа од преработената верзија на постојниот 3,5 литарски V6 со 265 кс, кој е спарен со напредниот менувач Xtronic CVT (Continuously Variable Transmission) или континуирана варијабилна трансмисија и ги придвижува само предните или сите четири тркала. Управувањето е подобро со серво управувачкиот систем, чувствителен на брзина, слично на оној кој веќе работи во моделите Altima и 350Z. Означен новиот Murano ќе се препознава по хромираната блескава и широка предна маска, која течно преминува во интегрираните предни светла. Карактеристична е и високата линија на појасот и на задните светла LED. Новиот Murano вози на сериски 18-инчни бандажи или опционални од 20 инчи. Интегрираните светла за магла, големите хромирани рачки на вратите и шините на кровот се достапни во моделите со повисоко ниво на опрема.



ФЛЕШ ВЕСТИ

ДОБИТНИЦИ НА "THE WORLD'S MOST BEAUTIFUL AUTOS" НАГРАДИТЕ

Ова натпреварување трае веќе петнаесет години. Автомобилите се избираат по класи одделно и за секоја класа има победник. Победниците беа прогласени на свечена церемонија во Милано. Жирито беше составено од уметници, уметнички критичари и нормално дизајнери. Свезда на ова натпреварување беше Lamborghini Reventon, кој ја доби наградата за најубав автомобил во класата на посебни автомобили. Во категоријата мали градски автомобили победи Fiat 500, а кај компактните Fiat Bravo. Во средната класа најубав е Mercedes C Class, додека Lexus LS600h е најубав луксузен автомобил. Audi A5 беше прогласен за најубаво купе, а победник кај кабриолетите беше Opel GT. Според мислењето на жирито, најубав спортски автомобил е Aston Martin DBS, а најубав моноволуменец Citroen C4 Picasso.

ВО ЈАПОНИЈА ПАТ КОЈ СВИРИ

Ова е еден вид развој кој може да го направи само држава каква што е Јапонија. Станува збор за една делница од пат, која свири мелодија секогаш кога автомобил ќе мине по неа. Мали бразди вградени во површината на патот, поставени на растојание од 6 до 12 милиметри, произведуваат звук кога автомобил минува преку нив. Големината на празнината меѓу браздите влијае врз висината на звукот, па така можно е да се отсвири цела песна сè додека пред возилото има доволно долг дел од патот кој е направен по оваа технологија. За оптимален резултат потребно е автомобилот да патува со брзина од само 45 км/ч, на која бучавата од ветрот, моторот и од гумите е сведена на минимум.

Во моментот постојат три патни правци во Јапонија, кои содржат музички бразди, а се лоцирани на Хокајдо, Вакајама и Гунма.