

AUDI CROSS CABRIOLET QUATTRO



Audi Cross Cabriolet Quattro е навистина интересен концепт, кој на јавноста ќе и биде презантиран на претстојниот Салон на автомобили во Лос Анџелес.

Тоа е возило кое ја обединува цврстината на SUV со стил на кабриолет. Доколку се погледне пошироко од онаа што е претставено во овој концепт може да се препознае новиот малечок теренец на Audi, Q5. Сè што е потребно е да му се додаде уште еден пар врати, цврст кров и ете се добива SUV. Под хаубата е сместен ултра чист дизел, кој остварува 240 кс и вртежен момент од максимални 500 Nm. Моќноста се пренесува на сите четири тркала преку шестстепен менувач, кој за префрлање од степен во степен користи палки сместени зад воланот. Забрзувањето до 100 км/ч е за малку повеќе од 7 секунди, а максималната брзина изнесува 240 км/ч.

Она што е најважно е потрошувачката, која во просек изнесува 7,3 литри. Сè уште нема информации дали новиот Q5 ќе добие и кабриолет верзија, но претставувањето на концептот Audi Cross Cabriolet Quattro дефинитивно ја отвори можноста.



SUZUKI MAKAI

"Suzuki" разви сосема нов концепт кој е базиран на платформата на четириратниот SH4, а ќе биде претставен во рајот на сурферите, односно на претстојниот Салон на автомобили во Лос Анџелес. Со овој автомобил "Suzuki" ја продолжува тематиката на лајфстајл ориентираните концепти. Makai, чиј дизајн е инспириран од сурфањето, е препознатлив по отворената каросерија и по двете даски за сурфање кои се прицврстени од горе. Разликите во однос на серискиот автомобил се забележуваат во 19-инчните бандажи, гумите Micheli Pilot Sport, чети-



рите самовентилирачки и бушени дискови и сопирачки клешти од Rotor. Targa задниот дел со напречен носач, кој има функција и на ролбар, и осаменото предно стакло, имаат монтирани носачи за даски за сурфање. Ова го потполнува отворениот и наменски дизајн на Makai.

Исто така, променет е и ентериерот на SX4. Тој претрпел комплетен редизајн со четири одвоени и вентилирани седишта, волан од Momo и аудио систем од Vealink, со звучници MTX.

ФЛЕШ ВЕСТИ

АВТОМОБИЛ КОЈ НЕ ВОЗИ ПИЈАНИ ВОЗАЧИ

Двајца Италијанци од Рим, едниот инженер, а другиот хирург, развиле прототип на автомобил, кој не може да се движи доколку возачот испил премногу алкохол. Во автомобилот, кој изумителите го нарекоа "Ангел", се вградени сензори насочени кон возачот, кои детектираат дали возачот е во алкохолизирана состојба. Доколку веднаш на почетокот, автомобилот не реагира на алкохолот, туку тоа го утврди во текот на возењето, компјутерскиот систем, кој е вграден во автомобилот, дава звучна сигнализација и ја намалува брзината на 50 км/ч.

НОВ БРЗИНСКИ РЕКОРД - 411.76 КМ/Ч

Со импресивни 1.183 кс, Shelby Supercars Ultimate Aero е официјално најбрзиот автомобил на светот. Со максимална брзина од 411.76 км/ч го симна од тронот до неодамна неофицијалниот шампион - 1.000 кс силниот Bugatti Veyron. Рекордното возење е направено во американската сојузна држава Вашингтон, и го донесе новиот светски Гинисов рекорд - 411.76 км/ч, односно 5 км/ч побрзо до Bugatti Veyron. Ultimate Aero Twin-Turbo го движи 6,2 литарски V8 мотор, со 882 kW/1.183 кс и 1.489 Nm вртежни моменти, додека Bugatti Veyron располага со 1.001 кс и 1.250 Nm. Брзината на автомобилот се мери со неколку различни сензори и неколку сателити, додека независниот производител на телеметриска опрема "Dewetron" на лице место ја контролира исправноста на измерените податоци.

VW GOLF 6



Иако светска премиера требаше да доживее напролет, на Саемот во Женева, шестата серија на популарниот Golf свое деби ќе има дури следната есен, на Автосаемот во Париз, на теренот на лутите француски конкуренти. Ова го потврдија челниците на VW, без никакво образложение. Според германските медиуми, за разлика од петтата генерација, оваа нова генерација на Golf на купувачите ќе им биде понудена само во две верзии - со две врати и како VAN модел, сличен на Golf Plus. Во понудата на мотори за секого ќе има по нешто. Од најслабата со 1,4 литарски мотор со 80 кс, потоа 1,4 TFSI турбо со 120 кс, до 1,6 со 106 кс, 2,0 со 150 кс, и дизел варијанта 1,9 TDI со 105 кс. Во план се и две common-rail дизел изведби - 1,6 TDI со 90 кс и 2,0 TDI со 140 и 170 кс. Со овие common-rail дизел мотори Golf ќе работи значително потивко и ќе има помала емисија на штетни гасови.