

ASTON MARTIN V8 VANTAGE N400 ROADSTER



"Aston Martin" додаде нов модел во својата програма на лимитираната серија V8 Vantage. "Новајлијата" настапува без покрив над главата на патниците и го носи името N400 Roadster. Новиот роадстер ќе се продава заедно со неговиот близанак, купето кое беше претставено на Салонот во Франкфурт во септември и ќе биде произведено само во 240 примероци. Спецификацијата на N400 Roadster вклучува повеќе технички подобрувања, како и луксузни добра, меѓу кои спаѓаат изборот на бојата и на материјалите во кабината, и бојата на каросеријата по желба на купувачот. Подобрувањата вклучуваат и зголемувања на перформансите на моторот. Мокниот V8 од 4,3 литри сега остварува 400 кс и максимален вртежен момент од 420 Nm. На каросеријата се редизајнирани страничните завеси, има нова хауба, жабри за одвод на жежок воздух на предните крила, прозирни задни светла и маска со блескав финиш.

Внатре и купето и роадстерот имаат опција за загревање на седиштата, сателитска навигација и Bluetooth како стандард. Ознаката N400 не ја означува само моќноста од 400 кс, туку го нагласува и успехот на Aston Martin на 24-часовната трка на Nurburgring каде учествуваше со својот V8 Vantage.



FOCUS ST 2009

По претставувањето на редизајнираната генерација на Focus во септември и промоцијата на лимитираната серија на моделот ST500, ви прикажуваме фотографии од Focus ST 2009, модел кој на пазарот треба да се појави наредната пролет.

Како и основната верзија, ќе биде достапен со 3 и со 5 врати, а ќе се разликува по агресивната предна маска, интегрираните светла за магла и 18-инчните алуминиумски бандажи. Задниот дел на автомобилот ќе го карактеризираат нов браник со вграден дифузер, дискретен спојлер и нови издвувни цевки. Ентериерот ќе добие нова предна конзола,



со веќе неизбежното копче за старт, а ќе биде дополнет и со побогата понуда на материјали. Она што останува непроменето е 5-цилиндричниот мотор со зафатнина од 2,5 литри со 225 кс, кои на Focus му овозможуваат да забрза до 100 км/час за 6,5 секунди. Освежениот ST модел би требало премиерно да ѝ биде претставен на јавноста заедно со купелабрио верзијата на овој модел.



ФЛЕШ ВЕСТИ

СЕ ПРОДАВА НАЈСТАРИОТ ROLLS-ROYCE

На продажба е ставен најстариот Rolls-Royce на денешницата кој потекнува од 1904 година, и досега имал само тројца сопственици. Неговата цена е "само" 4 милиони долари, а автомобилот сè уште работи. На продажба го нуди аукциската куќа "Bonhams", а сите заинтересирани можат да учествуваат на аукцијата која ќе се одржи на 3 декември во Лондон. Автомобилот е произведен во 1904 година, има 10 кс, две седишта, и е без кров. Овој Rolls-Royce е еден од четирите возила направени во тогашната корпорација "Charles Rolls & Henry Royce".

SEGWAY - FERRARI LIMITED EDITION

Производителот на револуционерното транспортно возило Segway, во соработка со "Ferrari" понуди лимитирана серија на нивниот i2 Personal Transporter. "Ferrari" веќе одамна го користи Segway како транспорт низ фабриката во "Maranello", а сега ќе вози со нивниот знак. Моделот доаѓа во Ferrari црвена боја и со препознатливото лого. Има таква батерија за да може без полнење да помине 40 км, а постигнува брзина од 38км/ч. Цената на ова Ferrari задоволство е 12.000 долари!

VOLKSWAGEN VISIO



Најчесто обвивката содржи супстанции од полимер, кои овозможуваат таложее на соодветни органски компоненти. Тие се таложат во редови и во колони на еден рамен носач, со едноставен процес на печатење. Вака создадената матрица од пиксели може да емитува различни бои. Овие системи се користат за телевизиски екрани, компјутерски дисплеи, а наскоро треба да се очекува да се користат за осветлување. Вградувањето на вакви органски светлечки диоди ги поедноставува светлосните системи кај автомобилите. Една органска ЛЕД ги заменува долгото, средното и краткото светло, трепкачите, светлата за магла, позицијата и стоп светлото.

Пред нас е концептот наречен Volkswagen Visio создаден од германскиот студент на дизајн Марк Кирш во соработка со "Volkswagen Design".

Viseo е електричен автомобил со три седишта, со дизајнерски стил инспириран од архитектот Сантијаго Калатрава (Santiago Calatrava) и неговите архитектонски зданија. Задниот дел од автомобилот може да се откачи и да се користи како куфер. Останатите детали на концептот вклучуваат голема стаклена површина, органски светлечки диоди чија електролуминисцентна обвивка е составена од филм од органски компоненти.

