



FORD MUSTANG BULLITT



"Ford" одлучи да направи нова едиција на Mustang Bullitt за да ја прослави 40 - годишнината од оригиналниот зелен ридски тркач од 1968 година, кој се прослави во филмот на Stiv Mekvin. Зелениот Mustang е создаден со користење на делови од спортската дивизија Ford Racing Technology, а најважно е последното издание на 4,6 литарскиот V8, кој остварува 315 коњски сили и максимален вртежен момент од 440 Nm. Bullitt ја користи основата на Mustang GT, но има нови амортизери, попречни водилки и попречен стабилизатор меѓу предните амортизери. Суспензијата има спортско нагонување, со старата крута и многу "жива" задна оска, која знае "машки да го фрли задникот" во свијок. Сопирачките се подобрена верзија на оние кои ги носи и Mustang GT. Специјално за Bullitt развиени се поагресивни плочки напред, кои се многу поотпорни на прегревање и даваат подобро чувство кога ќе се притисне педалата. Она што Bullitt го разликува од обичниот GT е сетот од уникатни бандажи од лесна легура, со темносиви пречки. Сопирачките клешти се обоени за да одговараат на бојата на тркалата.

На почетокот од следната година Bullitt пристигнува кај дилерите во лимитирана серија од 7.700 возила, со цена од 31.075 американски долари.

БЕЛА СТРЕЛА-EDO COMPETITION

599/630 GT

Германскиот тјунер Edo Competition се осмели да го преправи Ferrari 599 GTB и тоа не само надворешно. Поголемите измени се под хаубата! Автомобилот доби спуштено подвозје за 40 мм, 20" тркала чии надворешни прстени можат да бидат обоени во боја во каква што сака купувачот, како и подобру-



ФЛЕШ ВЕСТИ

"MICHELIN" ГО ПРОДОЛЖУВА РАБОТНИОТ ВЕК НА ГУМИТЕ

Најчесто гумите се превидуваат кога станува збор за подобрување на перформансите. Но, дури и најмоќниот автомобил е добар толку колку што се добри неговите гуми. Во "Michelin" експертите работат на развој на нов хемиски состав на гумите, нова конструкција и дизајн на шарата, кои потенцијално можат да го зголемат за два пати животниот век на гумата. Кога се работи на развој на нова гума, според експертите во "Michelin", една работа која не смее да се жртвува се перформансите на гумата, како што се, тракцијата на суво и мокро и севкупното држење на патот. "Michelin" веќе разви гуми со мал отпор при тркалање кои, според нив, можат да заштедат 0,2 литри гориво на 100 изминати километри и ја намалуваат емисијата на CO2 за 4 г/км.

ПРОФИТОТ НА "BMW" ПОЛОШ ОД ОЧЕКУВАНОТО

Навикнавме да слушаме за успехот на "BMW" во продажбата поради лансирањето на многуте нови модели, па затоа веста за лошиот профит доаѓа како изненадување.

Извештајот вели дека третиот квартал од годината "BMW" го завршил со многу понизок профит од очекуваното. Нискиот профит е и причина за опаѓањето на вредноста на акциите за 4 проценти. Вината се наоѓа во високата валута на еврото и во високата цена на суровините. Ова е вториот голем пад на цената на акциите на "BMW" во последно време. Во септември нивната цена на акциите падна за 8 проценти, што е далеку од очекувањата за баварскиот производител.

вање на аеродинамиката со мали измени, пред сè, во браниците. Во зависност од желбите на купувачот моторот сега развива од 650 до 750 кс. Да потсетиме, основниот Ferrari модел развива само 620 кс! Интересно е и тоа што е вграден таканаречен "пеперутка систем" во издувот, кој се контролира од внатрешноста. Негова цел е постигнување различен звук, така како што сака возачот, подлабок или повисок! Нема информации за цената на преработката, но ако некој е заинтересиран, сигурно ќе ја добие од Edo Competition!

HYUNDAI i10



Новиот модел на Hyundai ќе биде замена за популарниот Atos, а главни конкуренти ќе има во троецот Ауго, 107, C1 и моделот на сестринската компанија "Kia Picanto".

Ознаката веднаш кажува дека се работи за основниот модел на оваа марка. Воедно е и втор модел чие име го има и во него. Со димензиите не отстапува од претходникот Atos. Долг е 3.565 мм, а широк 1.595 мм. Меѓусокиното растојание изнесува 2.380 мм, што е 40 мм подолго од троецот Ауго, C1, 107. Користи 1,1 литарски бензин со 69 кс, а најавена е ниска по-

трошувачка и издувни гасови. Внатрешноста сега е многу повкусно изведена, а средната конзола како да е украдена од концептниот модел на "Ford", Verve (новата Fiesta). Се најавува многу простор, најмногу што може да се извади од толку мала каросерија. Цената треба да биде пониска од 8.000 евра, што е поволан знак со оглед на добрата основна опрема, која ќе се вградува, и петгодишната гаранција која ја најавија Корејците за овој модел (барем на европскиот пазар). Нашиот пазар е гладен за вакви автомобили, што значи дека набрзо ќе гледаме многу i10 на нашите улици!

