

CITROEN C-CACTUS



На Авто салонот во Франкфурт, еден од најзначајните настани во светот на автомобилството, "Citroen" дефинитивно ќе има забележлив настап. Освен преубавиот кабриолет C5 Airscape, Французите го носат и симпатичниот C-Cactus. Интересното еколошко возило ја најавува новата визија на "Citroen", која ги обединува еколошките аспекти, целосното уживање во возењето и ниската цена. Иновативната архитектура на возилото е изведена врз основа на серискиот C4, но разликите се повеќе од очигледни: Иако со компактни мерки (4.200x1800x1.420 мм), C-Cactus поседува поголемо растојание меѓу оските (2.800мм), а поставен е на 21-инчни тркала и гуми со димензии 205/45. Подеднакво интересни се и информациите скриени под хаубата: хибриден погонски систем од HDi дизел мотор, со можност од 70 кс, опремен со FAP пречистувач и електромотор со моќност од 30 кс. Менувачот е автоматски петостепен, а според официјалните податоци потрошувачката изнесува 3,4 литри на 100 километри. Максималната брзина е ограничена на 150 км/ч.

MIХИМ НА "NISSAN" КАКО СТЕЛТ БОМБАРДЕР

Коцептот на "Nissan", со несекојдневен име Mixim, има уште понесекојдневен изглед. Личи на стелт бомбардер со возачко седиште на средина и две едно лево и едно десно за патниците. "Nissan" со Mixim цели кон помладите купувачи. Затоа



ентериерот со дизајнот остава впечаток како да е инспириран од некоја компјутерска игра, со детали во форма на ромб, распоредени низ кабината. Концептот го придвижува електричниот погон на "Nissan", Super Motor, кој енергијата ја црпи од компактни литиумјонски батерии. Погоноот го сочинуваат два независни електромотора. Едниот е задолжен за предната оска, а другиот за задната. Невообичаен концепт. Неговата убавина е во можноста за погон на четири тркала.

ФЛЕШ ВЕСТИ

"BMW" ГИ ТУЖИ КИНЕЗИТЕ ЗА КЛОНИРАНИОТ Х5

Големата сага на германските производители "BMW" и "Mercedes" против кинескиот "Shuanghuan" зема друг колосек откако во "BMW" поднесоа тужба против европскиот импортер на клонираниот SUV. Возилото за кое станува збор одзади е речиси идентично со H5, но според Shuanghuan дизајнот е сосема легален, бидејќи е одобрен од властите во Кина. Европски увозник на спорното возило е "China Automobile", чиј извршен директор, Карл Шлосел, објаснува дека развојот на возилото е независен и дека тоа нема никакви сличности со моделот на "BMW", H5, ниту во стилот ниту во цената.

"MERCEDES" ПРВ ЌЕ ВОЗИ СО ЛИТИУМ-ЈОНСКИ ХИБРИД

"Toyota" вели дека литиум-јонските батерии се самозапалуваат под напор. Во меѓувреме, "Mercedes" и "BMW" со здружени сили развија нов хибриден погон со литиум-јонски батерии и докажаа дека "Toyota" греша. Новиот хибриден погон на "BMW-Mercedes" треба да биде поефтин и поефикасен од постојните и што е најважно - ќе трае подолго и ќе складира повеќе електрична енергија. Првиот автомобил кој ќе го здогледа светлото на јавноста од заедничката програма е Mercedes S400 Hybrid, кој би требало до купувачите да дојде во 2009 година. Електричниот мотор е сместен меѓу моторот и менувачот, а го придвижува електриката добиена од пакет од литиум-јонски батерии, кои ќе ги произведува "Johnson Controls".

FORD KUGA



Концептот инкорпорира многу стилистички елементи од моделите на "Ford" како предимензиониралиот трапезоиден преден браник, страничните огледала и стаклениот кров. Иако крстен како концептен автомобил, всушност Kuga е многу близу до сервиска спецификација, што значи дека наскоро би требало да се најде на производствената лента.

Во "Ford" велат дека Kuga ќе се најде во продажните салони во втората половина на 2008 година и ќе биде првиот автомобил на "сината елипса", кој ќе се нуди и како хибрид. Kuga лежи на C-платформата на "Ford", на истата архитектура врз која се поставени C-Max и автомобилот на годината S-Max. Како двигатели, покрај хибридниот погон, во Kuga ќе работи и познатиот 1,6 литарски бензинец Duratec, како и дизелот развиен во PSA со зафатнина од 2,0 литри и 136 кс. Моделите на Kuga кои ќе се продаваат на американскиот пазар како опција ќе го носат новиот 3,5 литарски V6 на "Ford".

