

Нападот врз ексјугословенската мини федерација, кој се случи во 1999 година сè уште не е подетално анализиран од аспект на воените загуби на Алијансата или, на Армијата на веќе непостоечката држава (СЦГ). Податоците се кријат во најголема тајност и само ретки извори се обидуваат да проговорат за загубите, кои се најбитни за воените планери и аналитичари.

Информациите кои се употребени во овој текст се објавени на Интернет-страница, која се повикува на српски разузнавачки извори. Дел од нив се потврдени, а некои се на рамниште на спекулација.

Поради тоа Редакцијата се оградува од објавените информации и не прави аналитички пристап, а овие наводи досега ниту се потврдени, ниту се демантирани.



ЗА АВИОНОТ А-10 (ТАНДЕРБОЛТ II) ВЕЛАТ ДЕКА ПРЕТСТАВУВА ВИСТИНСКА ЗАКАНА ЗА ТЕНКОВИТЕ. СЕПАК, НЕГОВИТЕ КАРАКТЕРИСТИКИ НЕ ОДГОВАРААТ НА КОНФИГУРАЦИЈАТА НА БАЛКАНОТ. СПОРЕД НЕКОИ ИЗВОРИ, АЛИЈАНСАТА ПРЕТРПЕ НАЈМНОГУ ЗАГУБИ ОД ОВОЈ ТИП АВИОНИ

ВОЕНА ЕНИГМА И НА РИБАРСК

Пишува: Кокан СТОЈЧЕВ

Информациите кои беа третирани во претходниот број предизвикаа огромен интерес, бидејќи неколку објавени податоци, кои задираат во делот на најстрого чувана воена тајна, погодија одредени структури.

Поради тоа што овие вести отвораат нови истражувачки предизвици повторно се обидовме да дојдеме до изворот, односно до подготвувачот на објавените податоци, но обидите останаа јалови, затоа што авторот морал да премине во т.н. илегалата.

Сепак, за да не останеме недоречени ги презентираме останатите податоци од војната во 1999 година, кои посочуваат на информации за загубите на Алијансата, авионите, беспилотните летала и други воени средства. Меѓутоа, повторно укажуваме дека само дел од информациите се веродостојни, а останатите остануваат енигма.

ОШТЕТЕНИ ЛЕТАЛА

На 18 април, на Скопска Црна Гора се урнал А-10. Авионот бил погоден на Косово. На истиот датум, во 0.51 часот на аеродромот "Петровец" слетал оштетен А-10 ("Тандерболт II"). Во 2 часот

наутро, над Приштина било погодено UAV летало. На планината Повлен бил погоден "Торнадо", кој бил пренасочен кон аеродромот во Сараево, но паднал кај с. Црвица во близина на Склани во Република Српска. На планината Чичевица, покрај Приштина, бил погоден Ф-16. На 18 април во 22.30 часот, на Јеловски Камен близу Тетово, паднал "Торнадо". На "Рајловац" во Сараево слетал оштетен дански Ф-16. Во близина на Јегуновце, Тетово, се урнало германско UAV CL-289 летало. На планината Велики Јастребац бил соборен хеликоптер со војници за спасување. Во близина на Вучитрин биле пронајдени остатоци од UAV летало. Над Беочин бил погоден Ф-15. Авионот се урнал во реонот на Осиек или на Вуковар. На 21 април на Фрушка Гора бил погоден друг авион на Алијансата. Леталото се урнало во Хрватска. Кај Орловац бил уништен хеликоптер. На 22 април кај Сонта, Апатин, било соборено беспилотно летало предатор. На 23 април, кај Липовача покрај Белград, бил соборен спасувачки хеликоптер. Истиот ден крај Приштина бил погоден друг авион, кој видно оштетен се упатил кон Албанија. На 24 април, покрај Приштина бил погоден друг авион, кој паднал кај Бусиње, а друго летало кај Лапље Село. На планината Кукавица,

близу Лесковац, се катапултирал еден пилот. На 25 април, на Косово трупите на поранешната ЈУ-армија заробиле хеликоптер со ознака АН-64. На 26 април, кај Зеница во Босна, се урнал британски "Хариер". Во околината на Кумодраж,

На 26 март 1999 година, во 17 часот, бил погоден Ф-16С, кој паднал 7 километри јужно од Панчево. Воени извори и сведоци посочуваат дека авионот бил погоден од југословенски Миг 29. Во текот на првите две седмици биле погодени уште четири фантома Ф-16. Оваа информација ја потврдиле руското Министерство за одбрана.

Белград, се урнал друг авион, кој учествувал во нападот на бизнис центарот на "Ушче". Леталото го погодил војникот Александар Ружиќ со Стрела-2М. На 27 април, во близина на Прокупље, на пла-



ХЕЛИКОПТЕРИТЕ "ЧИНОК" ЧЕСТО СЕ ГЛЕДАА И НАД НАШЕТО НЕБО

на Лозница, се урнало друго летало. На 13 мај, во близина на Нова Пазова, авион В-52Н бил видно оштетен, по што паднал во Добановци, а во несреќата загинале 17 лица. Во Раковица, Белград, бил заробен хеликоптер, при што во акцијата биле убиени 17 војници, а 3 заробени. На 14 мај, во околината на Ѓаковица, паднал А-10 авион, кој бил лоциран на Шар Планина. На 15 мај, крај Куршумлија, бил погоден дански Ф-16, кој паднал на Копаоник. На 16 мај кај с. Извор, Велес, паднал авион. Пилотот се катапултирал и бил спасен од хеликоптер. На 17 мај, во реонот на Брестовац, Смедерово, се урнал француски мираж 2000. На 18 мај, во близина на Зворник, се урнал спасувачки хеликоптер. На 19 мај бил соборен авион од типот В-2А, со сериски број AV-8 88-0329. Урнувањето се случило во близина на с. Деч, кај "Сурчин" во Белград. На 17 км од Винковци во Хрватска се урнал Ф-16. На планината Цер, јужно од Шабац, се урнал В-52Н. На аеродромот "Слатина", Приштина било соборено германско UAV CL-289 летало. На Авала паднал хеликоптер.

ИЛИ "ПАРАДА НА КИЧОТИТЕ ЗАДОВОЛСТВА"

нината Пасјача бил пронајден падобран на пилот на Алијансата. Во близина на Приштина бил уништен уште еден хеликоптер "Апачи". На 28 април, двајца пилоти се катапултирале, а со падобрани се спуштиле кај с. Норово, Крушево во Македонија. Пилотите биле спасени. На 29 април, на македонско-албанската граница во близина на Дебар, паднал друг авион. Ист случај е забележан на планината Водно, во Скопје. На 40 км од Скопје, во близина на Самоков, биле пронајдени остатоци од изгорени тела. Крај селото Бистрица, Велес, авион испуштил ракети, а потоа паднал. Друг авион паднал кај Купиново, јужно од Белград. На 30 април, покрај Гротцка, биле пронајдени падобрани. На 1 мај, спасувачка екипа од Бриндизи, Италија, спасила пилот, кој паднал во Јадранско Море, а пилотираше со USMC AV-8В авион. Во близина на Накучани, југозападно од Шабац, се катапултирал пилот, кој пилотираше со Ф-16СГ. Во близина на истото село биле соборени уште два спасувачки хеликоптера, во кои имало војници. На југот на Косово бил погоден А-10 ("Тандерболт"). Остатоците од авионот биле пронајдени кај Тетово. Во близина на "Петровец", Скопје, повторно бил спасен пилот.

ЛОЦИРАНИ ИНФОРМАЦИИ

Во околината на Умка, Белград, бил заробен 30-годишен пилот. На 4 мај 1999 година, над Приштина бил погоден уште еден А-10. На 5 мај, 75 км од Тирана се урнал хеликоптер. На 7 мај, во нападот на Ирски Венац, бил погоден авион кој паднал во близина на Шабац. На истиот датум, во околината на Ниш бил поднесен следниов извештај: еден авион се урнал кај Сврљиг, друг бил погоден над Сичево. Едно летало се урнало во с. Малча, а друго кај Пирот. Во близина на Лесковац бил заробен канадски пилот, кој управувал со авион од типот CF-18 "Хорнет". На 8 мај, во близина на "Петровец" во Скопје, во планините експлодирал тешко оштетен авион од типот В-2А. Во нападот на мостот во центарот на Ниш бил погоден авион, кој се урнал на Сува Планина. На 10 мај, во близина на Грделица кај Ниш, бил соборен "Торнадо". На 11 мај, во близина на Батајница, бил соборен друг авион кој паднал во реката Дунав. Во Гружа, 15 километри од Крагуевац, на Гледичка Планина се урнал авион. На 12 мај, во близина на Ваксинце се урнал авион, кој летал во формација со други три летала. На планината Маевица, во близина

ликоптер. На 22 мај, крај Липовача, Белград, паднал В-52Н. Во реонот на Клина, Пеќ бил погоден А-10. На 24 мај, кај Нови Сад, бил соборен Ф-16. На 26 мај, во близина на Петровац, на реката Млава бил погоден "Хариер". Во Радујевац, Неготин, бил погоден хеликоптер. На планината Водно, во правец на Китка, се катапултирал пилот на Ф-16, а пилотот бил транспортиран во болница во Скопје. Три авиони биле оштетени од противвоздушната одбрана на Авала. На 28 мај, во 0.45 часот, на 15 км од Ниш, се урнал авион, а пилотот се катапултирал. Во 1.21 часот над Ниш биле погодени три авиони, од кои два паднале на бугарска територија, а третиот на југоисток од овој град, во близина на Ражањ. На 28 мај, на Селичевиќа Планина паднал друг авион. Пилотот се катапултирал. На 30 мај, во близина на Ниш, на Сичево се урнал друг авион. Пилотот загина. Во 1.44 часот, на југ од Ниш, бил погоден авион од типот "Хорнет", а пилотот загина. Во друг случај, кај Житни Поток бил заробен пилот на авион од типот Ф-18. На 31 мај, во близина на Белград, биле погодени два авиона. Истиот ден над Косово бил погоден А-10. На 1 јуни, над Срем бил погоден авион од типот В-2А. Леталото паднало на територија на Хрватска. На 2 јуни на Косово повторно бил соборен А-10.