

CITROËN - C5 AIRSCAPE



На Саемот во Франкфурт 2007 "Citroën" премиерно го претставува C5 Airscape, уникатна интерпретација на убавина и моќ истовремено. Ова исклучително концепт возило соединува изглед кој блика со моќност и динамичност, со внатрешност со висок степен на задоволство на возачот и удобност на тројцата патници. Неговиот подвижен покрив открива оригинална кинематика и ја потенцира рафинираноста на целината. Предметот кој привлекува со својот стил, C5 Airscape, е атрактивен по динамичните карактеристики кои ги овозможува. Опремен со системот против зализување Snow Motion од најновата генерација, неговата моторичност личи на во-

зило опремено со интегрален пренос. На овие перформанси се додаваат и карактеристиките на уредот UrbanHybrid, кој на ова концепт возило му гарантира отсуство на звуци и на вибрации при исклучен мотор, удобност со ефектот "boost", кој моментно го зголемува вртежниот момент на моторот, и овозможува позитивен биланс во однос на заштитата на околината.



HYUNDAI - ПРОТОТИП

Иако изминативе месеци неколку пати беа забележани шпионски фотографии, ова е првата официјална скица од новото спортско купе на "Hyundai", кое би требало на пазарот да се појави на почетокот од 2009 година. Од "Hyundai" изјавија дека моделот ќе се базира на неодамна претставената

концептна лимузина Genesis, која наскоро ќе почне и да се произведува. Новиот модел треба да биде замена за досегашното купе, а што се однесува до моторските изведби, интересно е дека освен V6, се планира и посилна V8 изведба.



HYUNDAI



ФЛЕШ ВЕСТИ

ДОЖИВОТНА ГАРАНЦИЈА НА "CHRYSLER"

По неславното распаѓање на "DaimlerChrysler" концернот, "Chrysler" одлучи да им стави крај на бројните критики на сметка на (не)квалитетот на своите возила. При тоа, американскиот производител се реши на радикален чекор - сите нови купувачи на неговите возила да можат да сметаат на доживотна гаранција за сите погонски делови (мотор, пренос, полуосовини и осовини), бесплатен сервис и резервни делови. Навистина, префиксот "доживотно" не се однесува на сопственикот, туку на возилото, а притоа оваа поволност важи само за првите сопственици, што значи во случај на продажба на возилото, гаранцијата не се пренесува на наредниот сопственик. За да не го изгубат правото на доживотна гаранција новите сопственици се должни да ги вршат редовните (бесплатни) контроли на возилата во овластените сервиси еднаш во пет години.

ПРОФИТОТ НА "FIAT" ПОВЕЌЕ ОД ДВОЕН

Италијанскиот производител објави "дуплирање" на нето профитот во вториот квартал, што е последица на рекордните продажби на моделите Punto и новото Bravo, кое на пазарот се појави во февруари. Изминативе три месеци, "Fiat" остварил нето добивка од 593 милиони евра, наспроти 280 милиони евра во истиот период минатата година, додека приходите изнесуваат повеќе од 15 милијарди евра, што е досегашен рекорд.

LOREMO LS CONCEPT



Германскиот производител "Loremo" на Авто салонот во Франкфурт, кој треба да се одржи наредниот месец, ќе го претстави супер штедлив автомобил LS Concept. Според зборовите на Gerhard Heilmaer, извршниот директор на "Loremo", прототипот на овој супер штедлив автомобил наречен L1 може да помине 400 километри со еден полн резервоар, кој е 8 литри, односно со потрошувачка на гориво од 2 литра на 100 километри. Концептот на "Loremo" ќе учествува во натпреварувањето на Automotive X-Prize, каде производителот мора да докаже дека неговото возило е способно за економичност од 100 трг (околу 2,35 литри гориво на 100 километри), и дека може комерцијално да се произведува. Својот прв штедлив автомобил, со двоцилиндричен мотор и трицилиндрични дизел агрегати, "Loremo" ги претстави минатата година на Салонот во Франкфурт, но поради разликата од годинашната изведба, претходната не е во возна состојба.