

Нападот врз ексјугословенската мини федерација, кој се случи во не така далечната 1999 година сè уште не е подетално анализиран од аспект на воените загуби на Алијансата или, на Армијата на веќе непостоечката држава (СЦГ). Податоците се кријат во најголема тајност и само ретки извори се обидуваат да проговорат за загубите, кои се најбитни за воените планери и аналитичари. Информациите кои се употребени во овој текст се објавени на Интернет-страница, која се повикува на српски разузнавачки извори.

Дел од нив се потврдени, а некои се на рамништето на шпекулација. Поради тоа Редакцијата се оградува од објавените информации и не навлегува во некој посериозен аналитички пристап.

Овие наводи до сега ниту се потврдени, ниту демантирани, од ниедна страна.

Пишува: Кокан СТОЈЧЕВ

**В**оздушниот напад од 1999 година врз тогашната југословенска мини федерација меѓу Србија и Црна Гора сè уште претставува политичка, воена и геостратешка енигма, бидејќи осум години по Кумановскиот мировен договор не добивме посериозна мирновременска анализа за сè она што се случуваше таму или поточно кој победи или кој загуби. Имено, ако ги оставиме политичките и геостратешките аргументи настрана, тогаш можеме да се осврнеме на воените показатели, кои како факти најезактно можат да ги потврдат информациите на теренот, но и да ја отсликаат рамноправоста во војната, која сепак се одвиваше меѓу Давид и Голијат. Во оваа нерамноправна војна се судрија два различни воени концепта, поточно генерали против генерали, формациски единици против воена машинерија итн. Тоа значи дека се употребија многу човечки и воени капацитети, при што се празнеа арсенали или се докажуваше моќта на новата компјутерска технологија, која ја докажа супериорноста, но сепак не го положи испитот, бидејќи застарената ју-технологија собори многу повеќе примероци на западната цивилизација. Во контекст на ова нема комплексно да се занимаваме со прекумерната употреба на графитното оружје или со последиците од употребата на оружјето збогатено со осиромашен ураниум, кое кај Врање, во Србија, и кај Генерал Јанковиќ, на Косово, и на некои други стра-



ФАНТОМОТ Ф-15Т ПОЛЕТУВА ОД АЕРОДРОМ НА АЛИЈАНСАТА. ТОЈ ДОЛГО ВРЕМЕ Е УДАРНА СИЛА НА МНОГУ АРМИИ ВО СВЕТОТ

## ГЕНЕРАЛИ ПРОТИ

тешки места на Балканот прави здравствен ршум меѓу населението. Ке се осврнеме на загубите на НАТО, односно на соборените авиони, беспилотни летала, хеликоптери итн. Дел од овие информации се веродостојни, а дел не можат да се потврдат, но сепак предизвикуваат интерес, бидејќи борбата меѓу слонот и глушецот предизвика чудење кај воените стратегии, кои очекуваа друга разврска, односно компјутерската симулација ги разниша позициите на генералите во Брисел или во Вашингтон - плановите на големите воени лидери од Запад не се остварија на терен.

### НЕМА ПРЕЖИВЕАНИ?!

Фактите ќе зборуваат наместо нас, но сувопарните бројки можеби ќе предизвикаат и некое трето непријатно чувство, бидејќи жестината на осилото се концентрира во извештаите, кои ги воделе српските разузнавачи.

На крајот на краиштата, стапот секогаш има два краја - едниот се наоѓа во Брисел, а другиот во Белград. Според српски извори, ќе се осврнеме на оштетените и соборени НАТО авиони и летала во нападот врз тогашната ЈУ мини федерација.

На 24 март, во околина на местото Тител, Миг 29 управуван од пилотот Небојша Николиќ, соборил едно од првите летала на НАТО. На истиот датум, на планината Јастребац, бил соборен авион "Торнадо", кој му припаѓал на германското воено воздухопловство. Истиот ден биле забележани уште два повика

за помош на оштетени две летала на Алијансата, повиците биле лоцирани во воздухот над Јадранското Море. Во "Рајловац", во Сараево принудно слетал американски авион од типот Ф-15, кој бил значително оштетен. На 25 март на Фрушка Гора, Војводина, авион од типот Ф/A-18 Хорнет, се урнал на 11 километри од гратчето Рума. На 26 март, крај с. Долно Трњево, на 15 километри од гратчето Бјелина, во Република Српска, во Босна и Херцеговина, југословенски Миг 21 соборил американски авион Ф-15Е. На планината Маљен, паднал германски "Торнадо", пилотот на Алијансата се катапултирал и со падобран се спуштил во с. Коњевичи во близина на Чачак. Тој бил заробен од тогашната ЈУ-армија. На 27 март, околу 2 часот по полноќ, во околина на Вритак и Кремна, Ужице, хеликоптер на НАТО, со 22 војника, бил соборен со СТРЕЛА 2М. Немало преживеани. Во близина на Сомбор бил погоден авион, но нема веродостојни податоци за оваа информација. На 27.3.1999 г. над Јонското Море, во просторот на Грција биле регистрирани три повици за помош. Станува збор за еден германски авион Ф-16, еден американски и француски мираж 2000. Во околината на Генерал Јанковиќ, на македонска територија се урнал канадски авион од типот Хорнет Ф/A18. Во Буѓановци е соборен авион од типот Ф-117А, со сериски број HO AF 82/806. Со него пилотирал капетан Ken 'Wiz' Dwelle, кој бил спасен од спасувачкиот тим на Алијансата. Овој авион бил соборен од противвоздушната единица на полковникот



**НАПАДОТ ВРЗ АЕРОДРОМОТ "РИНАСИ" ВО ТИРАНА, НА КОЈ БИЛЕ СТАЦИОНИРАНИ ПОВЕЌЕ АМЕРИКАНСКИ "АПАЧИ" ХЕЛИКОПТЕРИ, ГО ИЗВЕЛЕ ДВА АВИОНА МИГ-21, КОИ МУ ПРИПАЃАЛЕ НА ТОГАШНОТО ВОЕНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО НА ЈУ-АРМИЈАТА.**

ни сили. Во пет часот наутро, над Приштина бил погоден друг НАТО авион. Тој се урнал на Шар Планина. На 6 април на Фрушка Гора бил соборен спасувачки хеликоптер. На истиот датум, на границата со Србија, на планината Скопска Црна Гора, бил соборен хеликоптер со 40 командоси. Немало преживевани. На границата со Албанија и сега Црна Гора загинале други 20 командоси, кои патувале со хеликоптер на Алијансата.

На 7 април, над Приштина бил погоден авион, кој бил во пламен и бил забележан над Скопска Црна Гора. На тој датум, во 2 часот наутро над Подгорица бил соборен француски Мираж 2000. Пилотот се катапултирал. Друг авион бил погоден на Косово, кој подоцна се урнал во поширокиот реон на Скопје.

### **ЗАРОБЕНИ ПИЛОТИ?!**

Пред полноќ, во околината на Нови Сад, биле заробени два пилота на белгиското воздухопловство, кои управу-

# **В "ЏУЏИЊА" - ГЕНЕРАЛИ**

Гвозден Ѓукиќ. Во истиот ден бил соборен хеликоптер со спасувачки тим. Леталото паднало на македонската граница. Во Забрѓе, во близина на Бјелина, паднал американски авион Ф-15. Нема податоци дали пилотот се спасил. Околу истиот босански град (Република Српска) хеликоптер на СФОР, од типот НН-60 наречен Pave Hawk со 12 војници паднал, само тројца војници биле спасени. Во близина на Лозница пилот се катапултирал. Ист таков случај бил забележан на 27 март во околината на Горњи Милановац. На 28 март, крај Бјелина паднал авион, кој бил погоден од југословенската противвоздушна одбрана. Во близина на македонската граница паднал спасувачки хеликоптер. На истиот датум, на планината Паштрик, во околината на Призрен, бил погоден НАТО авион, кој подоцна паднал на територија на Македонија. Во с. Ѓаково, Сомбор, било погодено UAV летало. Извори велат дека на Пале, Република Српска, се катапултирал пилот од авион Ф-15 или Ф-16. Пилотот имал скршена нога, но и многу други сериозни повреди. Не се знае неговата натамошна судбина. Во близина на Вирпазар се катапултирал британски пилот, кој управувал со авион од типот Хариер.

На 30 март 1999 г. противвоздушната одбрана стационирана на планината Цер погодила авион на Алијансата. Подоцна тој се урнал во Босна. На истиот датум бил погоден авион од типот "Торнадо", во близина на Врање. Во близина на Призрен на Шар Планина било погодено друго летало, а околу Алек-

синац се урнало UAV летало. Над Гнилање бил погоден Ф-117. Тој се урнал на територија на Македонија. На тој датум се случиле и следниве загуби на НАТО: во Сириг околу Нови Сад бил погоден германски "Торнадо" авион. Пилотот бил заробен. На планината Тара бил соборен хеликоптер од типот СН-53, во кој имало 25 командоси. Немало преживевани. На 1 април на аеродромот "Плесо" во Загреб слетал оштетен фантом Ф-117А. Иститот ден над Косово бил погоден уште еден авион, кој паднал во реонот на Скопје. На 3 април, во регионот на Бања Лука, бил забележан оштетен авион од типот Ф-16. Авионот кој учествувал во нападот на новосадскиот мост "Мостот на слободата", паднал во близина на Стара Пазова. На 4 април, во близина на Ужице, бил погоден авион од типот "Хорнет". Не се знае дали авионот подоцна паднал. На 5 април, меѓу Долово и банатско Ново Село, во околината на Панчево, противвоздушната единица на поручникот Зоран Дамјановиќ погодил авион на Алијансата, кој подоцна исчезнал од радарите. На истиот датум, но на другиот крај од Војводина, на планината Фрушка Гора, бил погоден Ф-117А, пилотот се катапултирал и со падобранот се спуштил во близина на фабриката "Победа". Набрзо пилотот бил заробен. За време на авионскиот напад врз Железниот мост во Нови Сад бил соборен германски авион од типот "Торнадо". Пилотот се катапултирал и бил заробен. На 6 април, во близина на Алексинац, паднал Ф-16, кој им припаѓал на германските воздухоплов-

вале со Ф16В. Станува збор за маж на возраст од 42 години и жена копилот, стара 28 години. Авионот го соборил Александар Суњка, кој пукал со 20 мм противвоздушен топ. На 8 април, крај Ниш, бил соборен германски "Торнадо" авион. Над Косово бил погоден друг авион, кој се урнал во околина на Скопје. На 9 април, во два часот наутро во близина на воениот аеродром "Батајница" бил соборен спасувачки хеликоптер на НАТО, кој паднал во водите на Дунав. На овој датум во регионот на Сува Река, во 15,45 часот било погодено друго летало, кое се урнало во близина на Куманово. Кај Бачки Брестовац, во близина на гратчето Црвенка, бил погоден авион на германското воздухопловство. На 11 април, во 11,20 часот на Косово било погодено летало на НАТО силите. Тоа било погодено од страна на противвоздушната единица на мајорот Стојан Симјановиќ. Авионот паднал на територија на РМ. На "Петровец" во Скопје принудно слетал авион на НАТО од типот А-10, кој бил погоден со САМ. На границата со Македонија, кај Дебалде, војникот Драган Петровиќ погодил друг авион од типот А-10, кој се урнал на српско-македонската граница. На 16 април на Скопска Црна Гора, во 3,17 минути, се урнал британски "Хариер". Во близина на Урошевац би погоден друг авион, кој се урнал 4 километри на македонската територија во близина на Танушевци.

(Продолжува)