



PEUGEOT 308 RC Z

На претстојниот Авто салон во Франкфурт францускиот производител ќе претстави концепт на атрактивно 2+2 сопре под името 308 RC Z. Голем дел од деловите на овој автомобил се направени од алуминиум, карбонски влакна и поликарбонати, а сè со цел да се намали конечната тежина која би требало да изнесува околу 1.200 кг. Динамичните линии резултираат со коефициент на отпор на воздухот од само 0,65, што придонесува кон подобри перформанси, намалена потрошувачка на гориво и емисија на штетните гасови. На надворешниот изглед големо влијание имал Audi TT, па дури и димензиите од 4267/1840/1320 мм се речиси идентични со моделот на Audi, но и покрај тоа овој модел ја задржува својата посебност и

фамилијарна препознатливост. Новиот развоен модел на Peugeot го придвижува 1,6-литарски турбо мотор, кој е развиен во соработка на PSA Peugeot Citroen и BMW за моделот 207 RC. Моторот во овој случај, за разлика од стандардните 175 кс, благодарение на промените во ECU има снага од 220 кс. 308 RC Z постигнува брзина од 100 км/ч за 7 секунди, а максималната брзина изнесува 235 км/ч. Моторот е спарен со новиот шестстепен мануелен менувач, а просечната потрошувачка изнесува 6,7 литри на 100 километри, додека емисијата на CO₂ е 160 г/км. 308 RC Z е и опремен со Pilot Sport PS2 245/40 R19 гуми на Michelin, 19-цолни полирани тркала со големи моладечки сопирачки дискови со димензии од 360 мм.



СПОРТСКА ЛИМУЗИНА ОД "SEAT" ЗА 2009

Следните три-четири години шпанскиот производител на пазарот ќе претстави неколку нови модели. Меѓу нив, свое место ќе пронајдат нов мини автомобил, компактен SUV, crossover и лимузина со средна големина. Рендерите кои можете да ги видите се темелат на скиците од новите модели. Според нив, може да се заклучи дека "SEAT" овој пат ќе игра на сигурно, па дизајнот на новиот автомобил ќе биде поконзервативен и поконвенционален од сегашното Toledo. Задниот дел премногу потсетува на скапиот братучед од "Audi", додека пред-



ниот дел ќе остане верен на препознатливото лице на "Seat" т.е. предниот дел ќе биде речиси идентичен со оној на Leon. Новата лимузина на "SEAT" ќе ја придвижува голем распон на фамилијарни VW мотори, вклучувајќи и неколку турбодизелски т.е. бензински FSI мотори, додека врв на понудата би требало да претставува моделот, кој ќе се придвижува од 2,0-литарски TFSI мотор со снага од 240 и од 280 кс. Производството на новата лимузина би требало да почне во 2009 година во фабриката на "SEAT" во Matorello.

ФЛЕШ ВЕСТИ

ИНТЕГРАЦИЈА ВРЕДНА 11,4 МИЛИЈАРДИ ЕВРА

Двата најголеми добавувачи во автомобилската индустрија "Continental" и "Siemens VDO" одлучија да се интегрираат во една компанија за вредност која надминува 11,4 милијарди евра. Овие два гиганта ги снабдуваат со делови речиси сите големи производители, вклучувајќи ги "VW", "GM", "Ford", "Mercedes", "Toyota", "BMW", "Renault" и "Porsche". Воедно, со расположливите ресурси на овие две компании најверојатно набрзо ќе бидеме сведоци на многу понапредни технологии, кои ќе се вградуваат во автомобилите.

LAMBORGHINI MURCIELAGO ЗА 2011

На секои десет години италијанскиот производител на пазарот исфрла нов супер автомобил, кој со своите перформанси е во врвот на овој сегмент. Така, во 2011 година би требало да се појави наследникот на моментниот Murcielago. Новиот модел, како и неговите претходници, како главна цел ќе ја има обврската да ја надмине конкуренцијата од Maranello. Во 70-тите години од минатиот век фантазијата на тинејџерите од целиот свет беше Miura, во 80-тите Countach, а следната деценија славниот Diablo. По преземањето на "Lamborghini" од стра-



на на "Audi", на пазарот се појави Murcielago, кој е брутален како и неговите претходници. За 2011 година во Santa Agata се подготвува нов модел, чие име сè уште е непознато, а најверојатно во "Lamborghini" не го ни избрале. Новиот автомобил, како и неговиот претходник, ќе го има традиционалниот TP, односно longitudinale posteriore, V12 мотор сместен позади и тоа надолжно, а најверојатно ќе му биде зголемен и обемот од 6,5 на 7 литри. Снагата, исто така, би требало да се зголеми, а се очекува основниот модел да има 700 кс, за разлика од сегашниот кој има само 640. Би требало и погонот да биде на сите четири тркала.



ЗРНЕСТА ХРАНА ВО MUSTANG

"Ford" се здружи со снабдувачот на делови за автомобилската индустрија - корпорацијата "Lear", заради нивната последна креација, а тоа е сунѓер за седишта направен на база на соја. Во моментот за седиштата во автомобилите се користи сунѓер изработен на база на нафта, додека верзијата со соја заменува речиси една четвртина од потребното количество со обновлив извор, заедно со пониското количество на CO₂, кој се испушта при негово производство. "Ford" игра со сојата уште од Model T, кој содржел 30 килограми во бојата и во пластичните делови. Ова е вид технологија која ја штити животната средина, врз која буквално можете да се потпрете, пардон, да седнете.

Единствено останува прашањето што ќе се случи со внатрешната миризба на автомобилот кога убаво ќе се "потпече" на сонце.