



ZONDA R

Horacio Pagani



"Пагани" потврди дека ќе почне со производство на R изведбата на Zonda, со снага од 750 кс и тоа само со десет примероци, иако за шест веќе е даден капар. Се очекува првите автомобили да пристигнат следната година. Иако Zonda, односно моделот C12 е при крај со својот произведен век, во "Пагани" одлучија да произведат R изведба на овој автомобил, кој ќе биде наменет за тркачките патеки. Иако од приложените фотографии може да се забележи дека овој автомобил ќе личи на стандардниот C12, тој сепак ќе содржи само 10 отсто од стандардните компоненти. Zonda R е дизајниран од темелите и во него ќе се наоѓа врвна технологија, а сè тоа за цена од 1,2 милиони евра. Zonda R ќе има значително поголемо меѓуосовинско растојание. Аеродинамичните својства ќе бидат унапредени благодарение на заден дифузер и крило, се разбира направени од карбонски влакна. R изведбата ќе биде придвижувана со уште еден мотор, кој потекнува од AMG на "Mercedes". Моторот ќе има снага од 750 кс и се темели на оној од CLK GTR моделот.



VIPER ПРИДВИЖУВАН ОД ЕТАНОЛ ГО СОБОРИ РЕКОРДОТ

Неодамна автомобилскиот ентузијаст Marc Jacob се обиде да го собори рекордот за цивилни комерцијални автомобили во спринт на една милја (1,6 км), возејќи Dodge Viper придвижуван на етанол. Тој не успеа во обидот, но тоа не го спречува повторно да се обидува. Jacob со Dodge Viper E85, придвижуван на биоетанол, успеа од место до првата помината милја да постигне брзина од 220,7 mph (355 км/ч), со што од тронот го симна бензинскиот рекордер кој истото тоа го направи со брзина од 217 mph (350 км/ч). Цел на



Marc Jacob и на неговиот тим им било да покажат дека со доаѓањето на биогоривото автомобилите не мора да изгубат од своите перформанси. Дури и повеќе, во развојната фаза Jacob увидел дека процесот на согорување на етанолот во комората помага при ладењето на моторот, со што сè повеќе се зголемува издржливоста на моторот и со тоа и силата при високите вртежи. Dodge Viper-от E85 на Jacob, кој работи на биоетанол, развива 110 KW и сосема е легален автомобил.



ФЛЕШ ВЕСТИ

РЕГИСТАРСКА ТАБЛИЧКА ПРОДАДЕНА ЗА 227.000 ЕВРА

Персонализирана регистарска табличка со CEO 1 - Chief Executive Officer е продадена на аукција за неверојатни 227.000 евра. Неверојатната сума е постигната за само 10 дена напредување. Табличката била поставена на аукција на Интернет страницата eBay и добила повеќе од стотина наддавачи пред затворањето на аукцијата. Претходниот автомобил кој ја носел оваа табличка бил Астон Мартин DB6 и нејзиниот нов сопственик сигурно ќе ја постави на уште попрестижен автомобил. Ова не е прв пат една регистарска табличка да се продаде за ваква неверојатна сума на eBay. Претходните високи понуди биле за таблички "1 STUD", "ELV111S" и "CRU5H". Сепак, најскапата продадена табличка на eBay е "M1" која достигна исклучителна сума од 488.000 евра.

НАЈСТАРИОТ CADILLAC НА СВЕТОТ НА АУКЦИЈА

Моделот A на Cadillac од 1903 година се понуди на аукција во август и сигурно многумина ќе посакаат да ја поседуваат оваа прекрасна автомобилска историја. Станува збор за 13-от автомобил кој некогаш излегол од производните погони на Cadillac и бил изложен на Салонот во Њујорк во 1903 година.

Малиот "Херкулес" вози со едноцилиндричен мотор, сместен под седиштето на возачот и ги придвижува задните тркала. Автомобилот е набиен со солидна техника за своето време и беше причина за создавањето на рекомето кое Cadillac го има и денес.

PORSCHE GT2

Набрзо откако "процури" информацијата за каталогот на новиот GT2, "Porsche" одлучи да ги објави официјалните информации за своето супер купе, кое ќе се појави на Салонот во Франкфурт. Техничките податоци говорат за битурбо боксер од 3,6 литри, кој остварува 530 кс при 6.500 вртежи и вртежен момент од 693 Nm од ниски 2.200 па сè до 4.500 вртежи. Скокот во моќноста во однос на обичниот турбо



на кого се заснова GT2 доаѓа од зголемениот притисок кој го обезбедува двојната турбина со променлива геометрија на лопатките. Погонот е на задните тркала преку шестстепен мануелен менувач. Кога сме кај менувачот да кажеме и дека во "Porsche" како воопшто да не станува збор за менувач со две спојки, развиен во соработка со VW. Максималната брзина изнесува 328 км/ч, а забрзувањето до 100 и до 160 км/ч се скратува на 3,6 односно на 7,4 секунди. GT2 дополнително го красат 19-инчни тркала, карбон-керамички дискови и трикратна контрола на тракција PASM, која во првата фаза ја исклучува контролата на стабилност, во втората фаза ја исклучува контролата на тракција и во третата фаза ве препушта сами на себе.

