



ОРЕЛ CALIBRA GTС

Иако сè уште не е официјално потврдено, според изјавите на портпаролот на "Opel" постои веројатност за враќање на Calibra во голем стил. Од појавувањето на концептниот модел GTС автомобилските медиуми не престануваат да шпекулираат за новата Calibra, а како што се шушка и понатаму, челниците на "Opel" веруваат дека на пазарот постои место и за спортско купе со пропорции на Calibra. Доколку се случи производство, Calibra би ги наследила платформата и бројните технички решенија од новата генерација на Vectra. "AutoExpress" пренесува дека бензинската понуда би била од три агрегати, со најсилниот 2,8 V6 на чело, а во понудата би требало да има и неколку дизелски мотори и ecoFLEX варијанта, која ќе се движи на био-дизел. Концептниот модел GTС во изведба со четири врати доби зелено светло за производство, а би требало автомобилот да се појави во продажба во текот на 2009 година.



PAULIN: ВИЗИЈА ЗА ИДНИНАТА

Шведската дизајнерска фирма "Paulin" објави фотографии на нов концепт, кој иако постои само во виртуелниот свет сепак ја претскажува иднината на автомобилскиот дизајн за следните 5 години. "Paulin" досега работел со "Hyundai", "Kia", "MG Rover" и "Tata" и се чини дека е вложено многу во дизајнот на овој



автомобил, кој би требало да постави стандард за следната генерација возила. Лесно е да останете импресионирани од агресивните линии на ова "луто парче" автомобил, но факт е дека последнава деценија на ауто-салоните се видени многу пореволуционерни дизајнерски потфати. И не сме уверени дека во блиска иднина вратите во стил на Lamborghini ќе станат редовна појава.

BMW M3 CC



Во ова кабрио купе ќе може да се сместат четворица патници, но прашање е колку ќе им биде удобно на оние на задната клупа, особено на долги релации. Многу е побитно како оваа каросериска изведба ќе се однесува во ситуации во кои возачот сака во целост да ја искористи снагата на V8 моторот, која изнесува 420 кс и му овозможува на M3 CC да забрзува од 0 до 100 км/ч за околу пет секунди. Иако имаше расправи околу тоа дали кровот треба да биде платнен или метален, од што ќе зависеа возните способности на автомобилот, сепак германските стручњаци тврдат дека тие пречки се решени и без проблем ќе се одржи M репутацијата на одлична управливост и способност на возилото. Снагата на задните тркала ќе ја пренесува шестстепен мануелен менувач со две спојки, кој треба да го замени секвенционалниот SMG менувач. Надворешниот изглед ќе ја следи M3 традицијата, што значи дека ќе ги има стандардните странични отвори за воздух, отворите на хаубата, директните M ознаки, агресивниот нос и отворите за воздух на предниот браник, додека позади ќе има два пара издупни цевки.

ФЛЕШ ВЕСТИ

"PORSCHE" ПРОДАЛ РЕКОРДНИ 100.000 МОДЕЛИ 911 ЗА 3 ГОДИНИ

"Porsche" ги објави овие рекордни резултати, кои освен за удирање в гради ќе им помогне и во растот на вредноста на нивните акции на Германската берза. Производителот на автомобили од Штутгарт за три години продал 100.000 автомобили од моделите 911 и 997. Станува збор за вистински голем успех со оглед дека 997 во продажба влезе во април 2004 година. "Porsche" ја произведува 911 во дури шеснаесет различни верзии, од стандардниот модел Carrera до бруталната, речиси тркачка верзија, 911 GT3 RSR. Јубилејниот купувач, кој ќе може да се гордее со оваа поп икона на XX век, би требало да биде од Германија, нели патриотизам и слично.

"BUGATTI" ГО ЗГОЛЕМУВА ПРОИЗВОДСТВОТО

Доколку имате повеќе од 1 милион евра и насушна потреба да командувате со 1.000 "коњи" за вас има добри вести. Старешините на "Bugatti" одлучија да го зголемат производството. Причината за раст на продукцијата за 25 проценти е скратувањето на листата на чекање за нивните суперавтомобили на помалку од една година. Ова личи на голем скок во производството, но доколку годишно се произведуваат 60 автомобили тогаш разликата е само 15 возила. Чудно е што "Bugatti" најави дека ќе бидат произведени само 300 модели од Veuron и не се знае дали оваа бројка ќе се смени заедно со зголемувањето на годишната продукција. Тешко е да се замисли дека купувањето на еден Veuron е паметна инвестиција поради лимитираната каденца на продукција, но сепак нема да бидеме изненадени доколку лимитираната но богата клиентела збесне ако Veuron ја пречекори ветената бројка од 300 со само уште еден супер автомобил.