

NISSAN QASHQAI

- 5* EURO NCAP



QASHQAI, популарниот нов модел на "Nissan", ги освои максималните пет ѕвезди за заштита на возрасните патници на EURO NCAP тестот. Независната организација за crash тестовите на QASHQAI му додели 36,83 бодови од максималните 37. Исто така, ги освои речиси сите бодови на строгите EURO NCAP тестови за преден и за страничен удар, како и максималниот број бодови за функцијата за незакопчан ремен. QASHQAI, чија продажба во Европа стартуваше на почетокот на оваа година, ги освои и импресивните четири ѕвезди за заштита на деца. Досега ниту едно возило од категоријата на мали семејни автомобили не ги освоило максималните пет бодови. QASHQAI бележи силен старт со вкупниот број нарачки, кој се приближува до 60.000. До крајот на април беа продадени вкупно 23.551 возило. Повеќето од купувачите на QASHQAI се од сегментот C, што е во согласност и со предвидувањата од "Nissan". Возилото е достапно со погон на две или на четири тркала, и со четири изведби кај моторите - два бензински и два дизелски, вклучувајќи ја и целосно новата изведба на дизелскиот 2,0 - литарски мотор. QASHQAI се произведува во фабриката на "Nissan" во Сандерленд во Велика Британија и е развиен за сите останати континенти во светот.

Овој модел од гамата на "Nissan" се пушта во продажба и во Јапонија под името "Dualis". QASHQAI, исто така, кон крајот на оваа година ќе се продава и на Блискиот Исток и на останатите прекуморски пазари.



SERPENT F180

Serpent F180 е тип на автомобил со кој би можело да се помине многу време. Тој е единствениот болид од Формула 1 со кого се ужива на улица, пред зграда, на паркинг или, пак, во двор. За дома не се препорачува: не поради просторот туку заради бучавата. Serpent F180 е реплика на болид од Формула 1 со размер од 1:8, има независна суспензија на сите четири тркала во стил на F1 со двојни напречни водилки и со амортизери, кои се активираат по принципот - pushrod. Следуваат четири диск сопирачки, централно по-



ставен мотор, кој се стартува со преносен starter и полиран издув. Како дополнување е тоа што задната ооска е со променлива геометрија, каде се мести широчината на трагата и тврдината на амортизерите, а се мести и балансот на сопирачките и цврстината на предниот антиролбар. Секој модел доаѓа со куфер за транспорт и со посебен приврзок каде е впишан сервискиот број, како и две упатства за употреба.



MAZDA 2 MPS



кој ќе остварува околу 230 кс и вретен момент од 313 Nm и ќе ги испорачува на предните тркала преку шестстепен мануелен менувач. Ондвдвор автомобилот ќе биде наикитен со спортски детали и ќе стои на 17-инчни леснометални бандажи. Останатите карактеристики се позајмени од Mazda 3 MPS и вклучуваат самоблокирачки диференцијал, контрола на тракција и динамичка контрола на стабилност и диск сопирачки од Volvo со пречник од 320 мм.

Новата линија модели на "Mazda", MPS - Mazdaspeed - нуди ниво на перформанси кои се споредливи со многу поскапи автомобили и поради тоа брзо стана стандард за најдобро за вложените пари. Сега гамата на MPS се проширува со нов модел направен врз основа на што туку претставената Mazda 2. Развојот на автомобилот е завршен и се очекува да пристигне во салоните на почетокот на 2008 година. Mazda 2 MPS ќе носи 2,0 литарски четирицилиндрец со турбо полнач,



ФЛЕШ ВЕСТИ

BMW СО ПОРАСТ НА ПРОДАЖБА

Германскиот автогигант "BMW" соопшти дека во првата половина од оваа година продал 730.285 возила од марките BMW, Mini Moris и RollsRoyce, што е 4,5 отсто повеќе од истиот период минатата година. Овој успех компанијата го должи на големиот раст на продажба во Кина, Русија и во Западна Европа, како и за големата побарувачка на BMW X5, и купе и кабрио верзиите од серијата 3. Во Кина во јуни е забележан раст на продажбата од неверојатни 63,2 отсто во однос на лани, во Русија има зголемување од 77,8 отсто, а во Западна Европа 15,9 отсто, изјавија од "BMW". Поради успешната продажба на BMW, вредноста на акциите на оваа германска компанија на берзата во Франкфурт забележа пораст од 1,2 отсто.

ЦРНИТЕ АВТОМОБИЛИ СЕ НАЈОПАСНИ

Резултатите од неодамнешното истражување покажаа дека црните автомобили имаат поголеми шанси да бидат дел од сообраќајна незгода. Автомобилите со посветли и со живи бои се помалку опасни во споредба со тие со темни бои. За црните автомобили било утврдено дека имаат 12 проценти поголем ризик да предизвикаат или да учествуваат во сообраќајна незгода. Кај сивите автомобили ризикот е 11 отсто, а кај сребрените 10 отсто. Црвените, кафените и сините автомобили имаат 7 проценти ризик.

"Тие резултати се поврзани со спектарот на видливост, како и со контрастот во однос на патиштата", коментира Стјуарт Њустед од Центарот за проучување на инциденти при Универзитетот "Монаш".

Тој посочи дека со истражувањето се потврдиле сомневањата за тоа како сивите автомобили, особено при невреме, се "вклопуваат" во околината како да исчезнуваат.