

VW TIGUAN



"Volkswagen" ги откри првите официјални фотографии од својот Tiguan. Новиот компактен 4x4 ќе се појави во продажба на почетокот од 2008 година, а ќе биде претставен на Салонот во Франкфурт. Малку поголем од компактниот MPV Touran, Tiguan има мерки: 4,4 метри во должина; 1,8 метри во широчина и 1,6 метри во височина.

На почетокот Tiguan ќе се нуди само со два мотора 2,0-литарскиот TDI, со 140 коњски сили и 1,4-литарскиот бензинец TSI со 150 "коњи". Подоцна на располагање ќе бидат уште еден дизел со 170 кс и два бензинца. И двата дизела ги задоволуваат строгите норми за издувни гасови Euro 5, кои стапуваат во сила во 2009 година.

Со стартот на продажбата ќе се нудат три верзии S, SE и Sport, сите со погон на четири тркала 4-MOTION и со агол на пристап од 18 степени. Бројката ја означува косината на која може да ѝ се пристапи под прав агол. Купувачите кои ќе сакаат поголеми теренски способности можат да го изберат моделот со покуса "муцка" со агол на пристап од 28 степени. Овој модел доаѓа со маска, која воедно делува и како штитник за ладилникот, заштита под моторот и на подвозјето, контрола за спуштање по надолнина и најважното - компас за снаоѓање во некоја пустелија.



ABARTH ROADSTER



Проектот на нов мал roadster, кој би требало да ја носи ознаката Abarth SS, моментно е во фаза на разгледување. Ова се првите цртежи на потенцијалниот иден автомобил, а подвозјето би било исто со она на Fiat Panda. Ова не е единствениот предлог да се направи спортски автомобил на подвозјето на Panda, бидејќи на Женевскиот авто салон, Bertone ја претстави концептната Barchetta која, исто така, се бази-



раше на оваа платформа. Проектот SS е осмислен во Torino, домашниот град на италијанскиот производител, поточно на Европскиот институт за дизајн. Се предвидува цената да биде околу 20.000 евра. Моторот би бил 1,4-литарски бензинец со снага од 100 кс, кој возењето со ваков лесен автомобил би го направил многу забавно. Подоцна би требало да се појави турбо верзија, која би имала 150 кс. Ни останува да видиме дали овој мал roadster ќе се појави на улиците, но со оглед на моментната политика на "Fiat" не би требало никој да се зачуди ако се решат на ваков потег.

ФЛЕШ ВЕСТИ

ДОМАШНА ПУМПА ЗА ВОДОРОД

Компанијата "ITM Power" од Велика Британија најде начин како да се произведува водород во домашни услови за користење во автомобилите кои возат со бензински мотор. "ITM Power" преработи еден Ford Focus да користи водород исто како и бензин, бидејќи всушност разликата меѓу бензин и водород при согодување и не е толку голема кога станува збор за бензински мотор. Радиусот на движење на тестниот автомобил со постојниот резервоар на водород бил 40 километри, што е доволно за една дневна рута низ град без испуштање јаглерод диоксид во воздухот.

"AUDI" ПРОСЛАВУВА 75-ГОДИШНИНА ОД ЧЕТИРИТЕ ПРСТЕНИ

Знакот на "Audi", четирите прстени, денес навршуваат 75 години. На 29 јуни четирите марки "Audi", "DKW", "Horch" и "Wanderer" се споија во "Auto Union" и од тоа произлезе вториот по големина германски производител. Во доцните триесетти години на минатиот век секој четврти автомобил беше со знак на "Audi Union AG" и ги носеше четирите прстени на маската. Спојувањето на автомобилските производители од Саксонија пред 75 години беше предизвикано од економската криза и под притисок на Банката на Саксонија. За седиште на фирмата беше избран Хемниц. За да се избегне конкуренција во сопствените редови, секоја марка имаше свој домен. "DKW" произведуваше мотоцикли и мали возила, "Wanderer" беше задолжен за возила од средната класа, "Audi" за вишата средна класа, а "Horch" произведуваше луксузни возила. Во 1969 година и "NSU" се вклучи во "Auto Union". По 16 години "Audi NSU Auto Union AG" стана "Audi AG".

TT ROADSTER ОД АВТ

Audi TT е омилена играчка за инженерите во "ABT Sportline" и не е за изненадување кога германскиот тјунер тврди дека не е оставена на "раат" ниту една верзија од фамилијата на TT. Воедно, "ABT" целосно е инволвиран во "DTM" со програмата на "Audi". Сознанијата од тркачката патека безрезервно ги користи при развојот на перформансни тркачи за на улица. По перформансните пакети TT-Sport и TT-R, "ABT" понуди нов пакет за TT Roadster. Пакетот вклучува: комплетен аеродинамичен кит, кој се сос-



тои од нови одбојници, странични завеси и задно крило кое му дава на автомобилот посебен лик, но истовремено ги подобрува перформансите со зголемување на притисокот врз подлогата. Автомобилот го придвижува 3,2-литарскиот V6, со механички компресор кој сега остварува 355 кс и го забрзува TT до темпо 100 за само 5 секунди. Исто така, "ABT" го моделира и 2,0 литарскиот TFSI кревајќи ја моќноста од 240 на здрави 300 коњски сили и сè тоа го поддржува со спортска суспензија развиена на трка, бандажи од 20 инчи и сопирачки пакет со дискови од 380 милиметри.

