

На конституирањето на Македонско-црногорскиот деловен совет во Жабљак, Република Црна Гора, е побарано владите на двете земји што поскоро да го регулираат ангажирањето на работна сила.

На средбата е констатирано дека е неопходно двете влади да се зложат за билатерален договор, кој ќе ги утврдува правата и обврските на сезонските работници меѓу двете земји. Причината за тоа е што за најголемиот дел од македонските работници, кои во Црна Гора работат на градежни проекти, црногорските работодавци не плаќаат даноци. И трговската размена е во нагорен тренд, но таа е неизбалансирана во полза на Република Македонија. Според статистичките податоци на Црна Гора, минатата година Македонија извезла 15,7 милиони евра (производи од железо и челик, пијалаци, алкохол и оцет, овошје, зеленчук, текстилни, фармацевтски и керамички производи). Од Црна Гора е увезена стока тешка 2 милиона евра, и тоа: овошје, зеленчук, опрема, железо и челик, возила, дрво и дрвни производи, преработки од житарки, производи од пластични маси.



Пишува: Арсен КОЛЕВСКИ



ВО МОМЕНТОВ ВО ЦРНА ГОРА РАБОТАТ ПОВЕЌЕ
ОД 300 ГРАДЕЖНИ ФИРМИ И СЕ АНГАЖИРАНИ
НАД 15.000 СТРАНСКИ ГРАДЕЖНИ РАБОТНИЦИ,
МЕЃУ КОИ ГОЛЕМ БРОЈ И МАКЕДОНСКИ

ГРАДЕЖНИЦИТ НАЈБАРАНИ ЗА - АМА НА ЦРНО!

Деновите цените на куќите и на становите во Црна Гора вртоглаво растат. Последните шест месеци овој раст е најголем во Европа, што е резултат на големото интересирање на "фатираните" странци за купување недвижности на црногорското крајбрежје, велат познавачите на состојбите. Тие наведуваат дека цената за метар квадратен станбен простор во Будва, на пример, се приближува до неверојатни 6.000 евра, што е поскапо и од најскапиот град на Јадранот - Дубровник.

Ваквиот тренд е сè поизразен и во другите туристички центри на црногорското крајбрежје, каде на секој чекор може да се забележат работници како работат на реновирање на вилите или на изградба на нови објекти, кои никнуваат на секој чекор како печурки по дожд.

ПОКРАЈ ГРАДЕЖНИШТВОТО, СЕ ПОВЕЌЕ СЕ ЧУВСТВУВА
ПОТРЕБА И ОД АНГАЖМАН НА РАБОТНА СИЛА И ВО
ТУРИЗМОТ, ШТО САМО МОЖЕ ДА ИМ БИДЕ ОД ПОЛЗА НА
ГОЛЕМ БРОЈ МАКЕДОНСКИ ГРАЃАНИ

ЃУ МАКЕДОНИЈА И ЦРНА ГОРА ПРЕД

Деновие Црна Гора е големо градилиште, како во индивидуална, така и во инфраструктурната градба. Во моментот, во оваа држава се регистрирани 320 градежни фирми и се ангажирани повеќе од 15.000 странски градежни работници, меѓу кои голем број и македонски. Затоа македонската страна сега не смее да ја пропушти оваа можност, имајќи ја предвид состојбата во која се наоѓа градежниот сектор во земјава.

Меѓутоа, нивниот ангажман не е организиран, што значи дека тие немаат здравствено и пензиско осигурување, а фирмите кои ги ангажираат плаќаат 2,5 евра на ден по ангажиран работник како давачка. Затоа е неопходно двете влади да се заложат што поскоро да се регулира статусот на сезонските работници. Бидејќи, освен во градежништвото, сè повеќе се чувствува потреба и од ангажман на работна сила и во туризмот,

стојат и големи зафати за реновирање на хотелските капацитети, кои во најголем број ги купија руски бизнисмени, кои сигурно ќе ги обновуваат.

Покрај ова, деновие е усвоен и Просторниот план на Црна Гора, со кој се утврдени објекти и комуникации, кои до прва треба да се изградат и тие се можност за билатерална соработка.

Енергетиката и електростопанството се посочени како област на можно унапредување на соработката, особено сега во услови на нов единствен енергетски пазар на југоисточна Европа. Оваа соработка ќе биде уште поуспешна со завршувањето на изградбата на преносните системи во Албанија.

Црна Гора е заинтересирана фирмите, како што се "Раде Кончар" и "Емо", на нејзина територија да организираат центар за сервисирање на енергетски објекти, а и да се разменат искуства во приватизацијата на електростопанството.

минатата година Македонија извезла 15,7 милиони евра (производи од железо и челик, пијалаци, алкохол и оцет, овошје, зеленчук, текстилни, фармацевтски и керамички производи...). Од Црна Гора се увезени 2 милиона евра (овошје, зеленчук, опрема, железо и челик, возила, дрво и дрвни производи, преработки од житарки, производи од пластични маси). Државниот завод за статистика на Република Македонија, во февруари годинава, бележи вкупен извоз во Црна Гора во вредност од 2,2 милиона долари (свежи јаболка, безалкохолни пијалаци, плинско масло, лекови за малопродажба, заварени цевки со кружен напречен пресек и без таков пресек) и увоз во вредност од 86.000 долари. Но, колку за илустрации, податоците за размена на услугите (туризам и градежништво) не се достапни ниту на една страна. Двете страни се согласија дека треба да се работи на балансирањето на размената и на нејзиното зголемување. Се констатира дека со обновувањето на активностите на бродоградилиштето во Црна Гора, ќе се создадат нови можности за трговска размена.

Црногорските бизнисмени посочија дека дрвната индустрија од нивна страна, а градежните материјали од македонска страна, се неискористен потенцијал за трговска размена. Заеднички е заклучено Стопанската комора на Црна Гора да подготви список на црногорски фирми кои се заинтересирани за извоз на стоки во Македонија, што би биле промовирани од страна на македонската Комора во функција на урамнотежување на размената. Деловниот совет заклучи наесен Стопанската комора на Македонија да биде домаќин на трилатерална средба на коморите и на деловните луѓе од Албанија, Црна Гора и од Македонија, на која би се разгледале овие прашања. Исто така, Комората на Црна Гора ќе организира трилатерална средба меѓу Македонија, Србија и Црна Гора, на која би се разгледале прашањата од заеднички интерес. На членовите на Деловниот совет им беа презентирани и туристичките можности на Жабљак.

Е И КЕЛНЕРИТЕ РАБОТА

што само може да им биде од корист на голем број македонски граѓани, кои ќе заминат на работа во Црна Гора.

ПОТЕНЦИЈАЛИ

Поради ова, двете страни заклучија стопанските комори да се ангажираат кај своите влади за што поскоро билатерално да се регулира ангажирањето на работната сила. Ова особено заради фактот дека на Црна Гора ѝ претстои изградба на Јадранско-Јонската магистрала и изградба на нови објекти за генерирање на енергија. Тоа се големи проекти кои Црна Гора не би можела сама да ги изгради, со што се остава простор македонските градежни компании да земат свое учество на овој пазар. Барем засега, во Црна Гора допрва прет-

Во областа на транспортот беше истакнато дека пристаништето Бар, чиј постојан коминтент е "Фершпед", е компетитивно пристаниште за македонските товари. Многуге транспорти од Македонија за Црна Гора одат преку Албанија, а би оделе и повеќе доколку мостот преку реката Бојана би бил со поголема носивост. Изградбата на терминалот во Струга, исто така, би била во таа функција. За копретседатели на Македонско-црногорски/Црногорско-македонски деловен совет се избрани челните луѓе на компаниите - најголеми извозници, Илија Гечев, сопственик на ИГМ "Трејд" од Кавадарци и Миомир Јакшиќ, директор на "Улцињска ривиера".

РАЗМЕНАТА ВО ПОРАСТ

Трговската размена е во нагорен тренд, но таа е неизбалансирана во полза на Република Македонија. Според статистичките податоци на Црна Гора,

ИСПРАТИ СМС

КУПИ ГО ВИСТИНСКИОТ ПОДАРОК



1. На 075 14 14 42 испрати СМС со содржина*: POD 075XXXXXX каде што XXXXXX е бројот на твојата сакана личност.
2. Таа ќе добие анонимна порака со прашање - што би сакала да добие за подарок.
3. Почекај го нејзиниот одговор, а потоа „изненади“ ја со вистинскиот подарок!

СМС ПОДАРОК

услугата чини 20 ДЕН. + 18% ДДВ

*со празно место, како во примерот

ИСПРАТИ СМС НА

075 14 14 42

20 ДЕН. + 18% ДДВ



За толкување на твојот сон испрати СМС порака со следната содржина*: SON помн

Толкувањето го добиваш веднаш.

*со празно место како во примерот