



HONDA CIVIC MUGEN RR



Во "Honda" наголемо се подготвува нова високо перформансна верзија на Civic седан, која ќе биде претставена во Јапонија во септември и веднаш ќе им биде достапна на јапонските купувачи. Направен врз основа на веќе спортскиот Type R, Honda Civic Mugen RR се трансформира во уште полутркач по зголемувањето на моќноста и намалувањето на тежината во соработка со тркачкиот оддел Mugen. Моќноста е зголемена за 15 кс над и така страшните 240 коњски сили на Type R при 8.000 врт/мин. и вртежен момент од 217 Nm. Скокот доаѓа од модификација на вшмукувачкиот сис-

тем, нови брегасти оски и издув со голем проток. Тежината е намалена со замена на некои делови од каросеријата со карбон и алуминиум. Сега Mugen RR е за 10 килограми полесен од донаторот Type R. Дополнителните подобрувања вклучуваат гуми Bridgestone Potenza, направени специјално за Mugen RR, нова спортска суспензија и помокен систем за сопирање. Внатре автомобилот има школкасти седишта од Recaro, со уникатно везено лого Mugen RR. Honda Civic Mugen RR ќе се произведува во лимитирана серија од само 300 примероци и сите ќе бидат во иста боја т.н. Milan Red.

MERCEDES SLC

"AMG" со "CLS" ќе направи нов логичен чекор во својата 40-годишна историја на правење унапредени Mercedes автомобили. Според првите извештаи, тие навистина ќе направат беспрекорен спортски автомобил, а во исто време ќе имаат прилика да докажат дека можат да направат подобар автомобил од McLaren. Според тоа што го знаеме до сега, SLC најверојатно ќе го придвижува AMG-овиот 6,0-литарски V8 турбо мотор. Стручњаците во "AMG"



многу лесно можат да се одлучат да користат делови од моделите SL и CLK Black Series, со што би се намалиле трошоците за развојот. Во секој случај SLC би требало да биде покомпактен и полесен од SLR, а ќе се произведува во Affalterbach во близина на Stuttgart. Моментно, "AMG" е зафатен и со други проекти, поточно со автомобилот кој го работат во соработка со "HWA", партнерот на "DTM", кој во концептна форма ќе биде претставен на Женевскиот авто салон следната година.



ФЛЕШ ВЕСТИ

СЕ ПРОДАВА НАЈСТАРИОТ АВТОМОБИЛ ВО ВОЗНА СОСТОЈБА

Станува збор за автомобил кој е придвижуван од водена пара, а произведен е во 1884 година. И покрај староста од 123 години тој сè уште е во возна состојба. Со оглед на староста и вредноста би претпоставиле дека овој автомобил веќе е дел од некој музеј, но тоа не е така. Годинава тој ќе биде ставен на аукција во Калифорнија, а почетната цена најверојатно ќе се движи од 1,5 до 2 милиона долари. Се разбира, постојат постари и повредни автомобили, но ниту еден од нив не е вистински функционален.

"MERCEDES" НЕ САКА ДА ЈА ПРОДЛАБОЧИ СОРАБОТКАТА СО "BMW"

Klaus Maier, шеф за маркетинг во "Daimler", во едно интервју изјави дека "Mercedes-Benz" го одбил предлогот на "BMW" за проширување на соработката меѓу овие два германски премиум производители на автомобили. Директорот на "BMW", Michael Ganal, претходно, пак, изјави дека се надева на проширување на соработката со штутгартскиот производител, со оглед на тоа дека и двете компании имаат иста цел - да произведуваат напредни автомобили со беспрекорен квалитет. Ganala, исто така, изјави дека постои можност да соработуваат на неколку полиња, но не навлезе во детали. Сепак, Maier ја потврди претходната и сегашната соработка, велејќи дека неколку пати соработувале во одредени технички подрачја. Тој истакна дека во врвот на Mercedes постои консензус дека ќе нема, барем не наскоро, понатамошна соработка, освен онаа на која се работи во моментот т.е. за хибридниот погон.

BMW M3 BY LUMMA DESIGN



Lummini кит ќе опфаќа нов преден и заден браник, ќе биде интегриран посебно прилагоден дифузор т.е. два пара издувни цевки. Капакот на моторот би требало да биде изработен од карбонски влакна, додека автомобилот ќе биде опремен со 20-цолни тркала. Ако ги земеме предвид рендерите за CLR 500 RS моделот и конечниот производ, тогаш може да се претпостави дека и новиот кит за E92 ќе биде "агресивен", исто како што сугерираат овие рендери.

Германската куќа "Lumma Design" ги објави прелиминарните рендери од својот перформанс пакет за BMW E92 Coupe. Се очекува овој модел да го има своето деби заедно со моделот M3 во Франкфурт. Претходните проекти на Lummini, CLR 600 и CLR 500 RS, се темелеа на автомобилите од M одделот, па лесно може да се претпостави дека и овој модел ќе се темели на M3 моделот. Тоа би значело дека новиот 4,0-литарски V8 мотор, кој го придвижува M3, ќе биде појачан и со тоа ќе развива повеќе од стандардните 420 кс. Од овие рендери може да се заклучи дека и овој

