

SAAB 9-3 SPORT SEDAN AERO



"Saab" на јавноста ѝ го претстави топ моделот 9-3 Sport Sedan Aero, чија продажба е закажана за идната година. Ова технолошко совршенство, кое е директна конкуренција на BMW 3, Audi A4 и Mercedes C класата е фокусирано на уникатниот "спортски филинг" и на лидерските технолошки карактеристики. Новиот модел на Saab е опремен со комплетно алуминиумски 2,8 литарски V6 турбо мотор, со моќност од 280 кс. Кога на тоа ќе се додаде и XWD погонот на сите тркала и ултраквалитетната шасија - успехот е загарантиран. Максималната брзина на овој убавец е лимитирана на 250км/ч, а од 0 до 100км/ч му се потребни само 6,3 секунди. Земајќи ја предвид врвната технологија, која овој спортски Saab ја поседува, се чини дека повторно ќе ја задржи својата позиција на пазарот - како квалитетна спортска лимузина со стил кој е поинаков од другите.



МITSUBISHI PAJERO СО ПОГОН НА АЛКОХОЛ

Pajero TR4 Flex кој вози и на бензин и на етанол. Возилото може да користи и мешавина во кој било сооднос на двете горива. Моторот е дволитарски и соодветно е модифициран за да ги користи двата вида гориво. Електрониката на моторот се грижи за оптимална си-



лина во зависност од мешавината на која во моментот се движи возилото. Четирицилиндричниот мотор развива 133 кс и при работа на бензин и на етанол. Со алтернативното гориво се постигнува малку подобар вртежен момент, максимално 186 њутнметри, што е за 9 единици повеќе отколку при возење на бензин. За 2009 година "Mitsubishi" планира возилото да го понуди и на северноамериканскиот пазар.

FOCUS III



Новиот Ford Focus го осмисли Martin Smith, човекот кој е за последниот Mondeo и S-Max. Гледајќи ги фотографиите може да се констатира дека љубителите на Ford возилата имаат за што да се радуваат. За разлика од неодамна освежениот S-Max, Focus ќе претрпи поголеми и позначајни промени. Покрај надворешноста ќе се измени и внатрешноста, каде ќе бидат употребени поквалитетни материјали, а би можело да има и контролен систем сличен на HMI

(Human Machine Interface), кој дебитираше во новото Mondeo. Новиот изглед кој е многу сличен на новото Mondeo и S-Max, би требало да ги привлече, пред сè, младите купувачи што не е случај со сегашниот модел. Главната задача на Smith била да воведо свежина и агресивност во конзервативниот дизајн, кој го има сегашниот модел. Освежениот Focus ќе ги има сите карактеристички изведби, кои ги има и сегашниот модел, а се очекува мало зголемување на цената, со што автомобилот би останал конкурентен со Golf и со Astra.



ФЛЕШ ВЕСТИ

ОВОШЈЕТО КАКО СУРОВИНА ЗА ГОРИВО

Шеќерот од овошјето може да се претвори во вид на погонско автомобилско гориво со висока енергетска вредност. Горивото кое би се правело од фруктоза содржи повеќе енергија и од етанолот, објавуваат американските научници. Од друга страна, пак, британскиот извештај за биогоривото укажува на тоа дека секој вид отпадни материји, вклучувајќи ги и пластичните вреќи, може да биде корисен за произведување биогориво. Критичарите на биогоривото кое се произведува со растенија тврдат дека тоа ја зголемува цената на храната. Во ЕУ и во САД политичарите со водувачење го прифатиле биогоривото како начин на намалување на емисијата на штетни гасови.

"NISSAN" ПЛАНИРА АВТОМОБИЛ ОД 3.000 ДОЛАРИ

Претседателот на групата "Renault-Nissan", Карлос Гон, откри дека јапонската половина од алијансата работи на суперевтин автомобил, кој ќе се продава во Индија по цена од 3.000 долари. Гон верува дека побарувачката за ваков автомобил во Индија е голема и дека нивниот ривал "Tata Motors" е при крај со развојот на сопствен суперевтин автомобил. Производството на толку евтино возило во Индија е можно поради ниските цени на добавувачите и евтината работна сила. Гон објаснува дека би било пропуштена шанса доколку "Nissan" не го покрие овој сегмент. Развојниот тим досега изработил само физибилити студија и собира информации за да потврди дали вакво нешто воопшто е можно. Гон не сака да открие кога ќе почне производството доколку проектот добие зелено светло.

Но, со оглед на конкуренцијата тоа би можело да се случи наскоро.