

PEUGEOT 4007



Французите ги објавија цените за новиот 4007, првиот спортски теренец во историјата на "Peugeot", за германскиот пазар, како еден од најважните, каде ќе се пласира возилото развиено во соработка со "Mitsubishi". Најевтината верзија со 2,4 литарски бензинец со 170 кс ќе чини помалку од 30.000 евра. Најевтината дизелска варијанта, 4007 HDI FAP 155 со 2,2 литарски мотор и 156 кс таму ќе чини 31.990 евра. Сите верзии со дизел мотор се опремени со филтер за честички чад. Просечната потрошувачка на HDI изнесува 7,2 литри. Во двете повисоки нивоа на опрема Sport и Platinum, теренецот долг 4,64 метри се нуди како седмосед (5+2 седишта).



LAMBORGHINI LP640 ROADSTER

Новиот roadster на "Lamborghini" не нуди голем број нови работи, но тоа не го прави помалку атрактивен од неговиот брат со тврд кров. Именуван по вградениот V12, LP640 мотор, има голем број мали козметички дотерувања, како подобрени задни фарови, нови 18-инчни тркала и комплетно е преиспитан од инженерите. Продажбата треба да стартува на почетокот на 2007 година по цена од околу 300.000 евра. Во понудата на моторите влегуваат двата V12 мотора, со зафатнина од 6,2 и 6,5 литри и сила од 580 и 640 кс. Подобрени се и отворите за воздух, па така LP640 може да се пофали и со подобро ладење на моторот. Силата се пренесува на сите



четири тркала (70 отсто на задните, 30 отсто на предните), преку шестостепен мануелен или автоматски менувач. Од 0 до 100 забрзува за неверојатни 3,5 секунди, а максималната брзина достигнува околу 325 км/ч. Има нова инструмент табла, подобрена кабина со поголем број изведби во кожа, но единствена мана му е комплицираното отворање и затворање на кровот.

GIBBS AQUADA



Сега, откако по долгиот развој технологијата ја има во мал прст, Гибс и неговиот тим се уверени дека можат да произведуваат амфибиски возила, кои ќе го покриваат било кој сегмент. Според создавачите, за развојот на Aquada биле потребни повеќе од 100 милиони долари и над милион работни часови. Оригиналниот прототип на Aquada постави светски рекорд за најбрзо минување на англискиот канал од амфибија, но оттогаш компанијата претрпе многу финансиски проблеми, вклучувајќи и редизајн на погонот поради пропаѓањето на снабдувачот на мотори Rover.

Станува збор за амфибија со три седишта, развиена од Британецот Нил Џенкинс и Новозеланѓанинот Ален Гибс. По години минати во финансиски проблеми проектот конечно оди во продукција. Aquada не само што е подготвена за производство, туку на нејзина основа ќе биде поставено ново амфибиско возило на американската армија, кое ќе го носи името Quadski. Quadski и Aquada ќе се произведуваат во заедничките погони на "Gibbs Technologies" и на најголемиот снабдувач на опрема за американската армија "Lockheed Martin".



ФЛЕШ ВЕСТИ

РЕКОРД СО ПОГОН НА ВОДОРОД

Chevrolet Sequel е прво возило кое неодамна во сообраќај успеа да мине околу 483 километри со само еден резервоар водород, при што производството на издувни гасови беше еднакво на нула. Неговото патување од 483 километри низ државата Њујорк почна од "Fuel Cell Activity" центарот на "Chevrolet" до градот Теритаун. Моделот Sequel прв пат се појави во 2005 година на Северноамериканскиот меѓународен саем за автомобили во Детроит. Првата верзија од него, која можеше да се вози, се појави минатата есен.

20.000 РЕЗЕРВАЦИИ ЗА SMART ВО САД

На неполна година пред стартоот на Smart во САД, за малото возило веќе има повеќе од 20.000 резервации. За резервацијата треба да се уплатат 99 долари. Малечкото ќе се појави во земјата на неограничените можности во првиот квартал на 2008 година. По повеќегодишно празнење на буџетот на "DaimlerChrysler", годинава марката прв пат почна да носи пари на сметката на концертот. Од понудата беа повлечени два модела и во моментот марката ги нуди само двоседите, во класична и во кабриолет изведба.