



VOLKSWAGEN TIGUAN

"VW" со последните екстремни тестирања во Намибија, ќе го заврши развојот на својот нов модел, компактниот SUV под името Tiguan. На овие последни тестирања акцент е ставен на електронските компоненти и шасијата. Сите изведби, без разлика дали се со различен мотор или со малку различна каросерија, мораа да ги "голтаат" намибискиот песок и прав. Со овој нов автомобил "Volkswagen" ќе направи неколку преседани во автоиндустријата. Една од нив е и тоа што овој SUV ќе биде првиот кај кој сите изведби на моторот ќе бидат "турбо". Моделот ќе биде опремен со најновиот навигациски систем, како и голем број нови и веќе познати електронски помагала и погодности.



МИНИ-SUV ОД OPEL И CHEVROLET

По големата Antara, односно Captiva на пазарот ќе се појави мини-SUV, базиран на новата Corsa. Фотографиите се направени на компјутер, според добиените информации блиски до самиот развоен процес. Тие откриваат дека двата автомобили ќе бидат речиси идентични, со по некоја фамилијарна разлика. Автомобилите ќе ја имаат новата продолжена верзија на GM платформата за мали автомобили, која ќе ја користи и новата Meriva. Иако овие автомобили имаат релативно мали димензии, сепак тие не се замислени како буџет возила, односно нема да бидат евтини. Ќе имаат погон на



сите четири тркала, а може да има и изведба со хибриден погон. Производството на овие автомобили би требало да почне во 2009 година во фабриката на "GM" во Антверп, Белгија, а почетокот на продажбата се очекува за наредната 2010 година. Бидејќи се очекува експанзија на пазарот за вакви возила, "GM" очекуваат продажба од околу 120.000 примероци годишно. Конкуренција на Corsa 4x4 ќе претставуваат постојните Fiat Sedici и Suzuki SX4, а и најавената Ford Fiesta SUV.



ФЛЕШ ВЕСТИ

НЕДОСТИГ НА КАРБОНСКИ ВЛАКНА

Карбонските влакна станаа незаменлив дел од секој спортски автомобил, кој има високи перформанси. Ткаениот синтетички материјал е полесен и поцврст од метал т.е. со неговата употреба се намалува тежината и се зголемува крутоста на автомобилот. Поради големата цена, употребата на карбонски влакна е ограничена на скапите автомобили на премиум производителите. Но, наскоро овој круг би можел да се намали, односно да стане уште поексклузивен. Според последните извештаи цената на овој "high tech" материјал за една година се зголемила дури за четири пати.

ПАРКОТ НА "FERRARI" ЌЕ БИДЕ ПОЗАБАВЕН ОД DISNEY WORLD

"Ferrari" гради парк кој ќе претставува ултимативно доживување за сите љубители на автомобилизмот - "Ferrari Theme Park" ќе се отвори на островот Јас во 2009 година, во близина на Абу Даби. Проектот вреден 40 милиони американски долари ќе нуди секаков вид доживување, од вртоглави тобогани, картинзи, реалистични тркачки симулатори, школо за тркачи, симулатор за g-force со кого ќе може да се почувствуваат силите кои ги доживуваат тркачите. Покрај тоа што ќе нуди вистинска забава за автомобилистите, паркот ќе носи и големи економски придобивки за Абу Даби, кој се обидува да ја намали економската зависност од бизнисот со нафта.

BENTLEY BROOKLANDS



метри има најголем вртежен момент, кој досега е постигнат кај мотор V8. Купето го совладува спринтот до темпо 100 за 5,3 секунди, крајната брзина е 296 километри на час. Името Brooklands потекнува од една тркачка патека на која Bentley има постигнато бројни победи во минатото.

Продукцијата на Bentley Brooklands за првата година е распродадена. Првите возила ќе се испорачаат уште на почетокот на 2008 година. Од брзото луксузно купе ќе се изработат само 550 примероци. Bentley Brooklands е најсилното возило кое досега го произвела британската благородна марка. Моторот со зафатнина од 6,5 литри развива 530 кс и со 1.050 њутн-

